



Lundastovnurin hevur verið rættiliga illa fyri, men tað sæa heldur frægari út í fjør. Nú hava grannastevnur í Sumba og Nólsoy so gjørt av at friða lundan í ár

Granna- stevnur friða lundan

Landsstýrismaðurin í fuglamálum, Jacob Vestergaard, hevur sent bræv til allar sýslumenn og biðið teir tikið spurningin um at friða lundan upp á grannastevnum

Leo Poulsen

Tað er eingin loyna, at lundastovnurin seinastu árin hevur verið rættiliga illa fyri, og tað hevur fingið landsstýrismannin í fuglamálum, Jacob Vestergaard at umhuga støduna.

– Hetta er sjálvandi nakað, ið rakar ein part av føroyingum, tí tað standa ávís krøv til tann, ið kann fleyga lunda. Til dømis skal tú vera jarðareigari, fyri at kunna fleyga, sigur Jacob Vestergaard.

Men tað skulu góðar grundir til at friða lundan við lóg, og tí hevur Jacob Vestergaard valt eina aðra loysn.

– Eg havi sent brøv út til allar sýslumenninar

og heitt á teir, um at taka málið upp á grannastevnum og har royna at fáa lundan friðaðan tann vegin. Hetta hevði eg hildið var ein skilagóð loysn, tí so eru tað fleygamenninir sjálvir, ið verða við til at halda stovnin burðardyggan, sigur Jacob Vestergaard.

Grannastevnur hava longu verið í Nólsoy og í Sumba, og í báðum støðum samtykti grannastevnan, at friða lundan í eitt ár.

– So ber til at fylgja við, hvussu stovnurin hevur tað. Hesar friðingar vara í eitt ár ella so, og tá ber so til at meta um, antin tað er ráðiligt at fleyga aftur ella ikki, sigur Jacob Vestergaard.

Ómannað flogfør til eyggleiðara- skipanina

Fiskimálaráðið hevur søkt fíggarnevndina um eina eyka játtan á 280.000 krónur til eina sokallaða tøkni demonstratióin. Umbønin er játtað

Leo Poulsen

Fiskiveiðieftirlitið hevur eftirlit við fiskiskapinum á føroyskum øki og umsitir í hesum sambandi eyggleiðaraskipanina á heima-, nær- og fjarleiðum. Í 2012 hevur nýtslan verið umleið eina millión krónur minni enn játtanin á eyggleiðaraskipanina.

Eins og kunnað er um í fíggarlógini fyri 2012 og í fíggarlógaruppskotinum fyri 2013, skal fiskiveiðieftirlitið spara nógv í rakstri-num. Hetta setir stór krøv til stovnin um at loysa áløgdu uppgáurnar betri og biligari.

– Hetta er ein verkætlan hjá Poul Laksáfoss, sum enn er á byrjunarstøði. Vit hava havt eitt ávíst samskipti, serliga við Fiskiveiðieftirlitið, ið kundi hugsast at kunna gjørt nyttu av einari slíkari verkætlan, sigur Jacob Vestergaard.

Eitt slíkt ómannað flogfar kundi serliga gjørt nyttu í sambandi við leiting og bjarging, eins og við eftirlits-uppgávur.

– Hann er í holt við at menna eitt slíkt flogfar til ymsar líknandi uppgávur, og hann hevur brúkt fyri nakað at fíggarligari hjálp. Á

henda hátt vísa vit eisini, at almennu Føroyar eru áhugaðar í at stuðla, og tað er nakað, ið telur við, um hann skuldi út um landoddarnar at søkja stuðul, sigu Jacob Vestergaard.

Betri tænasta

Eitt slíkt ómannað flogfar kundi gjørt góða nyttu í serliga eftirlitsarbeiðinum, sum Føroyar hava bundi seg til at gera.

– Fiskiveiðieftirlitið ætlar at kanna møguleikan at brúka ómannað flogfør at loysa nakrar av verandi uppgávum hjá Fiskiveiðieftirlitinum á ein biligari hátt ella stuðla upp undir verandi uppgávur

fyrí at fáa eina betri tænastu, sigur Jacob Vestergaard.

Millum annað er ætlanin at kanna, um ómannað flogfør kunnu brúkast til fiskiveiðieftirlitsflúgvingar, sum eyka samskiptis støð í sambandi við bjargingar og í sambandi við leitingar á sjónum.

– Til dømis kann eitt ómannað flogfar, sum fyrsta eind, sendast út í ringum veðri til at staðfesta til dømis ein EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), sum gevur signal frá sær, ella far út á eina positióin, har ein neyðrakett er staðfest, sigur Jacob Vestergaard.

Ómannað flogfør hava

nógvar nýtslumøguleikar, eisini innan uppgávur, ið fiskimálaráðið ikki umsitur. Hetta er til dømis at loysa uppgávur fyrí sjóverjuna, at hava eftirlit við føroyskum sjóðki ella loysa uppgávur fyrí Umhvørvisstovuna í sambandi við dálking.

– Størsti fyrimunurin við ómannaðum flogførum er, at flogfarið kann sendast avstað, um man orakað av veðri ikki kann senda tyrlu ella bjargingarbátar avstað, sigur Jacob Vestergaard.

Fíggarnevndin hevur sum nevnt játtað 280.000 krónur, ið skulu nýttast til eina sokallaða tøkni demonstratióin.



Ómannað flogfør eru roynd innan hernaðarlig tiltøk

Trettanhundrað týskarar til Føroya

Komandi triggjar vikurnar eru einir 450 týskarar við Norrönu á hvørjum túri. Ferðirnar byrja leygardag í Hirtshals og enda eina viku seinni, tá ið Norröna aftur leggur at í Hirtshals. Allar dagarnar búa ferðafólkini umborð á Norrönu, sum steðgar á í Føroyum bæði mánadag og hósdag.

Tað er týska ferðavinnufelagið, Trend Tours, ið hevur marknaðarført og selt týskarum túrin. Samstarvið við Trend Tours er liður í tí, at Smyril Line hevur lagt seg eftir at leingja vertiðina so nógv sum gjørligt:

– Og fyrí árið 2013 sær hetta út at eydnast, staðfestir Henny á Líknargøtu, sølu- og marknaðarstjóri í Smyril Line.

Ferðirnar úr Týsklandi byrja í bussi. Til hvørja av teimum trimum ferðunum fara átta bussar úr átta ymsum býum í Týsklandi. Bussarnir koyra norður til Hirtshals í Danmark, har Norröna liggur klár leygardag.

Tá ið Norröna kemur á Havnina mánamorgun fara allir átta bussarnir útferð í Føroyum. Norröna fer víðari til Íslands klokkan 14 sama

dag. Í Íslandi verður steðgað hálvan annan dag.

Tá ið Norröna kemur aftur til Føroya hósdag, fara ferðafólkini spennandi útferð í Føroyum:

– Tað er deiligt, at Ferðaráð Føroya og Kunningarstovan í hesum sambandi bjóða gestunum til føroyskan dans og

upplestur í Norðurlandahúsinum, sigur Henny á Líknargøtu, ið eisini fegnast um hugin hjá týskarum at koma til Føroya longu í apríl.

Norröna fer aftur til Danmarkar við týsku ferðaløggunum klokkan 21 tey komandi trý hóskvöldini.

