

Hálkubreyt kann vera ein **følsk** trygd

FERÐSLUTRYGD Spurningurin er um 35 milliónir skulu brúkast til eitt einstakt tiltak, har úrslitið er ivasamt, ella um pengarnir skulu brúkast til nógv smærri átøk, har prógv eru fyri, at tað hjálpir

Áki Bertholdsen

- Tað er ivasamt um tað er nøkur serlig nytta í at gera eitt koyritekniskt verklag.

Á ársfundinum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd hós-dagin staðfestir Jesper Sølund frá Sikker Trafik í Danmark, at skulu pengar brúkast upp á ferðslutrygd, ber til at seta spurningin, um øll puljan skal brúkast upp á eitt einstakt tiltak, har úrslitið er ivingarsamt, ella um tað er betri at brúka pengarnar upp nógv smærri tiltøk, har prógv eru fyri, at tey muna rættiliga væl.

Sleppa undan vandastøðu

Hann vil ikki geva froy-ingum góð ráð um, hvat vit skulu gera

Men hann staðfestir, at eingin kann siga við vissu, at verður koyriteknisk breyt

gjørð í Føroyum, fer tað at bjarga mannalívum.

Hann vísir á, at tað kunnu sjálvandi vera nógvar orsøkir til ferðslutrygd, men tað er ikki so oftani, at koyriførleiki hjá bilføraranum er nøkur trygd fyri, at vanlukkur ikki henda, hóast koyriteknikkur sjálvandi hevur stóran týdning í frálæruni.

Hann vísir á, at fyrst og fremst snýr tað seg at bilførarar koyra so mikið varliga, at teir ikki enda í eini vandastøðu.

- Hugsu bilførarir meiri tann vegin, høvdu rættiliga nógvar vanlukkur verið fyri-byrgdar.

- Kanningar vísa, at gáloysni er orsøkin til næstan ein triðing av øllum ferðsluvanlukkum, tað merkir, at bilførarar ikki hugsavna seg um koyringina, men fáast við ymiskt annað, eitt nú tosa í farteleson, fløgu-

spælara, ella prátá við børnini á baksetrinum.

- Somuleiðis er ferð ein høvuðsorsøk til vanlukkur, eins og tað hevur stóran týdning fyri avleiðingarnar av eini vanlukku, er um fólkíð í bilinum brúkar trygdarbelti.

- Rúsdrekka er eisini ein høvuðsorsøk til vanlukkur og har hjálpa skeið á hálkubreyt ikki nóg.

Yvirmeta síni evni

Jesper Sølund vísir eisini á, at hóast nógv verður tosað um hálkubreyt, eru tað fáar vanlukkur, sum henda í háliku.

Tvørturímóti vísa kanningar, at bilførarar, sum hava venjing á hálkubreyt og koyritekniskari breyt annars, elva til fleiri vanlukkur enn onnur.

- Orsøkin er, at tá ið bilførarar hava verið á skeiði á koyritekniskari breyt, fara nógvir teirra at yvirmeta síni evni og halda, at teir



Summi, sum hava verið á skeiði á koyritekniskari breyt, yvirmeta síni evni, sum bilførarar og tað elvir ofta til vanlukkur, sigur Jesper Sølund á Sikker Trafik á ársfundinum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd

duga betri at koyra, enn teir í veruleikanum duga.

- Teir halda, at nú eru teir heimsmeistarar og tað fær teir til at taka vágur, teir annars ikki høvdu tikið.

Hetta er ikki eisini galdandi fyri tey sum koyra sjúkrabil, politibil, slökkiliðsbil og kanska onnur neyð-sendarakfør.

Nógv onnur tiltøk

Umboðið fyri Sikker Trafik

ásannar, at tað eru eisini nógv onnur, tað ber til at gera fyri at bøta um ferðslutrygdina, enn at gera eitt koyritekniskt verklag.

Hann nevnið rumlufoyrur, sum eitt rættiliga biligt tiltak, sum ger rættiliga stóra nyttu.

- Í dag eru bilarnir so framkomnir, at teknikkurin hevur loyst nógvar trupulleikar fyri okkum.

Hann vísir eisini á, at er tað nakað, sum kann fáa

bilførarar at ansa sær, er vandin fyri at missa koyrikortið.

Tí er eftirlitið hjá løgregluni eisini rættiliga avgerðandi fyri ferðslutrygdina, heldur hann.

Somuleiðis heldur hann, at ein máti er eisini at herða revsingarnar, serliga so at tað verður skjótari hjá blaðungum bilførarum at missa koyrikortið.

Skal merkjast á **egnum** kroppi

FERÐSLUTRYGD Tað er ongin ivi um, at koyriteknisk breyt bjargar mannalívum, siga politistar, sum hava royndir á økinum

Áki Bertholdsen

- Venjingar á koyritekniskari breyt, bjargar mannalívum. Tað ivast løgreglumenn ikki í.

Á ársfundinum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd hós-dagin, ívaðust hvørki Schandorff Vang, politistur og koyrilærari hjá løgregluni, og Jan Fossaberg, ferðslupolitistur, í, hvussu stóran týdning koyriteknisk breyt hevur.

Tí taka teir avgjørt undir við, at vit fáa eina slíka í Føroyum.

Moralprædikur nytta einki

Løgreglan hevur avtalu um

at læna flogvøllin í Vágum til koyrivenjingar og

Schandorff Vang sigur, at hann kennir ongan, sum ikki fær nógv burturúr slíkum venjingum.

Hann sigur, at tað er altavgerðandi at royna tað á egnum kroppi, hvussu tað er koyra í vandastøðum.

- Tað ger als ongan mun yvirhøvur at prædika moralniður í fólk, uttan at tey sleppa at royna tað í verki.

Hann ásannar, at summir eldri politistar hava hug at tað halda, at tað er nyttuleyst at vera á einum slíkum skeiði.

- Men tá ið skeiðið er liðugt, er tað ikki ein tann einasti, sum ikki heldur, at

teir hava lært nakað.

Schandorff Vang heldur, at tað eru altíð nøkur, sum tað ikki ber til at røkka.

- Úti á almennum vegi fáa tey ofta bara tað eini royndina, so endar galið. Men á eini hálkubreyt kunnu tey royna tað sama aftur og aftur, undir tryggum umstøðum, uttan at nakað hendir.

- Tað ræðir um at fáa tað, bilførarar læra á einum koyritekniskari breyt, at seta seg fast, so at teir klára at snúgva sær burtur úr eini vandastøðu.

Hann kennir ongan politist, ella førara á sjúkrabili, sum er komin illa fyri av hesum. Tvørturímóti hevur lærdómurin av koyrivenj-

ingunum sitið so fastur, at tað onkuntíð hevur bjargað teimum undan eini vandastøðu.

Tí ivast hann ikki í, at vinningurin av eini koyritekniskari breyt er avgjørt størri enn vandin.

Bjargaði honum

Jan Fossaberg, ferðsluløgreglumaður leggur afturat, at hann kann saktans koma í tankar um fleiri stöður, har venjingarnar á koyritekniskari breyt hava bjargað honum undan eini vanlukku.

Hann heldur eisini, at fáa við eina slíka breyt, kann kappkoyringin, sum er á alfaravegi kortini, flytast

yvir á eitt trygt og skipað øki og tað hevði sanniliga bøtt um ferðslutrygdina.

Hann kemur eisini at hugsu um eitt ferðsluóhapp í háliku, har triggir bilarfingu rættiliga stóran skaða.

- Akkurát tá kom ein oljubilur framvið, men av tí, at førarin hevði venjing av hálkubreyt, kláraði hann at stýra tí stóra, tunga oljubilinum inn ímillum tey trý vrakini, sum stóðu á vegnum.

- Hetta er fyrimunurin við eini koyritekniskari breyt, sigur hann.

Hann leggur afturat, at tey, sum koyra við høvðinum undir arminum, eru ikki til at røkka kortini, men hjá øllum

vanligum bilførarum er hetta ein stór hjálp.

Stjórin á bileftirlitinum sigur, at venjingin á koyritekniskari breyt, miðjar í stóran mun eftir at læra bilførarar tann rætta hugburðin til ferðslu.

Og hann vísir eisini á, at nú verður tað krav, at bilførarar á vinnubilum, lastbilum, bussum, og øðrum, skulu hava skeið á koyritekniskari breyt, annars sleppa teir ikki at koyra í ES londunum.