

Lægri aldursmark fyri at koyra prutl

FERÐSLULÓGIN Aldursmarkið fyri at fáa koyrikortið til at koyra prutl, verður nu lækkað, men samstundis kann løgreglan skjótari leggja halda á ólóglig prutl

Áki Bertholdsen

Aldursmarkið fyri at fáa koyrikort til prutl, verður nu lækkað úr 16 ár, niður í 15 ár.

Tað stendur í einum uppskoti, Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, ætlar at leggja fyri Løgtingið í heyst.

Í hesum sambandi er uppskotið sent als kyns pørtum, sum hava áhuga í málinum, til hoyringar áðrenn tað verður endaliga orðað.

Tvey sløg av prutlum

Higartil hava vit havt eitt slag av prutli, har aldursmarkið fyri at fáa koyrikort er 16 ár.

Men ein partur í broytingunum, sum ætlanin nú er at seta í verk, er, at hereftir skulu prutlini bítast sundir í tveir bólkar, lítill prutl og stór prutl.

Prutlini, vit kenna í dag, og

sum koyra 30 km/t, vera í lítill prutl og aldursmarkið fyri at fáa koyrikort til tey, verður nu lækkað niður í 15 ár.

Kári P. Højgaard sigur, at við at lækka aldursmarkið, fylgir hann eisini eini samtykt, sum er gjørd á fleiri undgómstingum.

Hinvegin skal talan verða um eitt rættligt koyrikort, har tann, sum vil hava loyvi at koyra eitt lítið prutl, skal bæði upp í teori og koyring.

Men ætlanin er at leggja undirvísingina í sambandi við koyrikortið, í fólkaskúlan, har frálæran í teori og koyring, skal vera valfak í 9. flokki.

Men tað verður Akstovan, sum skal standa fyri próvtøkuni.

Men nú verður eisini ein nýggjur bólkur av prutlum. Tað er ein bólkur, sum eitur stór prutl, hetta eru prutl, sum kunnu koyra 45 km/t

og aldursmarkið fyri at fáa koyrikort til tey, verður 16 ár.

Samstundis kunnu tey, sum hava koyrikort til stórt prutl, motorsúkklu ella bil, eisini koyra lítill prutl.

Men harafturat kann viðfestisvognur nú heftast upp í stór prutl.

Tann, sum tekur koyrikort til lítill prutl, fær avsláttur í teorítíðum, tá ið koyrikortið til stórt prutl verður tikið.

Lætt at missa prutlið

Samstundis um hesar broytingar verða gjørdar, verður tað eisini hereftir skjótari at missa prutlið, um so er, at tað verður útborað, ella á annan hátt broytt, so at tað koyrir skjótari enn loyvt er.

Revsingin verður herð soleiðis, verður eitt lítið prutl tikið trýggjar ferðir í trý ár, og tað er broytt, so at tað kann koyra 43 km/t, ella 13 km/t skjótari enn loyvt, leggur løgreglan halda á tað.

Annars verður talan um bót.

Verður eitt stórt prutl tikið trýggjar ferðir í trý ár, og tað er broytt so at tað koyrir 64 km/t, ella 19 km/t skjótari enn loyvt, leggur løgreglan hald á tað.

Annars verður talan um bót.

Samstundis skal løgreglan hava rullfelt, so at tað ber til

at máta á staðnum, hvussu skjótt eitt prutl koyrir.

Skjótt at missa koyrikortið

Somuleiðis verður eisini skjótari at missa koyrikortið til prutl.

Koyrikortið til lítið prutl kann verða tikið treytað, um so er, at førarin, við stórum fyrilitalloysi fyri ferðslu-trygdini, hevur volt fólki ella luti skaða ella elvt til vanda fyri tí.

Tað merkir, at ger førarin aftur líknandi lógarbrot í trý ár, missur hann koyrikortið.

Men revsingin kann eisini herðast í aðrar mátar, verða lógarbrot endurtikin fleiri ferðir.

Annars verður koyrikortið til stór prutl sum heild viðfarin, sum vanlig koyrikort. Ein avleiðing av tí er, at missur ein koyrikortið til stór prutl, kann tað eisini ávirka møguleikan at fáa koyrikortið til bil.

Tað merkir, at missur ein 17 ára gamal koyrikortið til stórt prutl í tvey ár, ber heldur ikki til at taka koyrikort til bil, fyrr enn viðkomandi er 19 ár.

Verður ein, sum er undir 18 ár, tikin fyri rúsdrekkakoyring, kann viðkomandi eisini verða dømdur at fara undir eftirlit av barnaverndini.



» Verður ein, sum er undir 18 ár, tikin fyri rúsdrekkakoyring, kann viðkomandi eisini verða dømdur at fara undir eftirlit av barnaverndini

Hava skyldu at hjálpa til

Tey, sum koma fram á eitt ferðsluóhapp, hava skyldu at hjálpa til.

Tað verður skorið út í papp í ferðslulógini, sum landsstýrismaðurin í innlendismálum, Kári P. Højgaard, fer at leggja fyri Løgtingið í heyst.

Løgtingið hevur samtykt, at tey, sum taka koyrikort fyrstu ferð, skulu hava skeið í fyrstuhjálp.

Tí heldur hann eisini, at tað er neyðugt at tað verður orðað púra greitt,

hvørjar skyldur ein hevur í sambandi við eitt ferðsluóhapp, ella –vanlukku.

Tí verður tað nú skrivað í lógina, at ein og hvør, sum, sekur ella ósekur, kemur upp í ferðsluóhapp, skal steðga beinanvegin.

Hetta merkir, at øll ferðandi, bæði fólk til gongu og koyrandi, sum koma upp í ferðsluóhapp, hava skyldu til beinanvegin at steðga og veita fyrstuhjálp.

Tað merkir, at tann ferðandi skal, eftir førimuni,

veita meiddum, sum kunnu hava fingið skaða, hjálp og taka lut í teimum tiltøkum, sum eru neyðug fyri at tryggja ferðsluna.

Hetta merkir, at hin ferðandi skal skapa trygd, tvs, tryggja seg sjálvan og har eftir onnur, soleiðis at ikki fleiri fá skaða.

Samstundis skal tann ferðandi, sum kemur fram á eitt ferðsluóhapp, eisini kanna um nakar er uttan vit, við at rista í akslarnar og tosað hart og týðiliga.

Liggja fólk í óviti, skulu luftvegir kannast og høvðið skal boyggjast afturyvir at tryggja frían luftveg.

Andar fólkið ikki, skal ringjast 112 beinanvegin og eftir hetta verður byrjað uppá hjarta-lunga bjarging.

Annars skal sjálvandi ringjast eftir hjálpi, alt eftir umstøðunum.

Tað stendur eisini í uppskotinum, at tað hevur týðning at samstarva við hin skadda, við at vera rólígur og stuðla tí skadda.

- Verður neyðugt at fara frá fólki, sum hevur meiðslað seg, skal tað leggjast í læsta síðulegu, fyri at tryggja fríar luftvegir.

Annars vísir Kári P. Højgaard á, at nógva ferðsluóhapp verður fráboðað løgregluni, hóast tað ikki er neyðugt.

Í nýggju lógini verður so statt ásett, at í sambandi við óhapp, har skaði bert er á ogn ella lutir, kunnu partarnir semjast um lata hvørjum øðrum navn og bústað, og

ikki neyðturviliga boða politinum frá.

» Andar fólkið ikki, skal ringjast 112 beinanvegin