

» **Ætlanin er at leggja undirvísingina í sambandi við koyrikortið, í fólaskúlan, har frálæran í teori og koyring, skal vera valfak í 9. flokki**



LINARI OG STRANGARI

Gongst sum ætlað, verða stórar broytingar í viðurskiftunum hjá teimum, sum koyra prutl. Aldursmarkið lækkar, men tað verður lættari hjá lögregluni at leggja hald á ólóglig prutl. Og missur ein koyrikortið til prutl, kann tað fáa avleiðingar fyri koyrikortið til bil

Bótin fyri at parkera ólógligt hækkar nógv

FERÐSLULÓGIN Bótin fyri at parkera ólógliga skal meiri enn tvífoldast og kommunurnar skulu hava inntøkurnar av bótunum

Áki Bertholdsen

Nú skal bótin fyri at parkera ólógligt hækka upp í 500 krónur.

Tað er ætlanin hjá Kára P. Højgaard, landsstýrismanni í innlendismálum.

Í heyst fer hann at leggja uppskot fyri Løgtingið um at broyta ferðslulógina á ymsum økjum.

Í hesum sambandi hevur hann nú sent uppskotið til hoyringar hjá ymsum pørtum, sum kunnu hugsast at hava áhugað í málinum.

Ólógliga parkering skal sviða

Ein broyting, ætlanin er at seta í verk, er, at nú skal bótin fyri at parkera ólógliga meiri enn tvífoldast.

Sum stóðan er nú, er bótin 200 krónur fyri at parkera ólógligt.

Men samstundis hava bæði lögregla og Tórshavnar Kommuna ásannað, at ólóglig parkering er ein stórir trupulleiki.

Og nógv eru samd um,

» Nú skal bótin fyri at parkera ólógliga meiri enn tvífoldast

at ein orsök til, at bilførarar ikki virða parkeringsforboðini betri, er, at bótin er ov lág.

Tí hava myndugleikarnir leingi mælt til, at bótin skal hækka upp í 500 krónur, sum eisini er minsta bótin fyri at bróta á ferðslulógina annars.

- Tað einasta, sum veruliga munar, er tá ið pengapungurin hjá fólki verður raktur, heldur Løgreglan.

Tí er ætlanin, at bótin nú skal hækast upp í 500 krónur, so at tað merkist av álvara, tá ið ein bilførari verður tikin fyri ólógliga parkering.

Gjald fyri parkering

Men hetta er ikki einasta broytingin, sum er á veg.

Tí samstundis, sum bótin hækkar, er eisini ætlanin, at

øll skipanin viðvíkjandi parkering, skulu leggjast undir kommunurnar at umsitast.

Kári P. Højgaard sigur, at bæði fútin og kommunurnar hava "eitt sterkt ynski" um, at umsitingin av parkeringsskipanini verður flutt frá Fútunum til kommunurnar at umsita.

Frammanundan eru tað kommunurnar, sum lóna parkeringssvørðunum, men tað er fútin, sum fær allar inntøkurnar av parkeringsbótunum.

Men nú er ætlanin eisini, at kommunurnar skulu fáa inntøkurnar av bótunum.

Í hesum sambandi hevur Tórshavnar Kommuna boðað Innlendismálaráðnum frá, at ætlanin er at seta inntøkurnar av parkeringsbótum í ein grunn.

Samstundis skal grunnurin brúkast til at fígga parkeringsautomatir og kanska eitt parkeringshús eisini.

Í hesum sambandi er ætlanin Tórshavnar Kommuna at taka gjald fyri at parkera í parkeringshúsinum.

Strika krav um skeið

Tey, sum verða tikin fyri at koyra bil við lægstu promillu, skulu sleppa undan at fara skeið um ferðslu og rúsdrekka, tað tey nevna RF skeið.

Tað er ein broyting, Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, ætlar at seta í verk, nú hann ætlar at broyta ferðslulógina.

Hann vísir á, at tá ið rúsdrekkamarkið varð lækkað niður í 0,20 promillu í 2009, varð samstundis ásett, at tey, sum verða tikin, skulu á RG skeið fyri at varðveita rættin at koyra.

Síðani hevur tað víst seg at vera óheppið, at bilførarar við sera lágaru promillu, sum gevur eina treyðað frádøming fyrstu ferð, skulu lúka somu treyðir sum bilførarar við høgari promillu, og sum vera tiknir fyri rúsdrekkakoyring aðru ella triðju ferð og fáa treyðaleyta frádøming.

Treytað frádøming merkir annars, at bilførarin skal upp til nýggja koyriroynd fyri at varðveita koyrikortið.

Kári P. Højgaard sigur, at lógarbrotið stendur ikki mót við treyðirnar fyri at fáa koyrirættin aftur tá ið frádømingin er treytað, og tí skjýttur hann upp at strikað kravið um RF skeið fyri treyðað frádøming vegna rúsdrekkakoyring.

Hvat heilivági, sum kann ávirka evnini at koyra bil, viðvíkur, verður tað eisini gjørt greitt, at bilførarin skal fylgja leiðbeiningini frá lækna.

Ger hann ikki tað, men tekur meiri enn læknan fyriskrivar, kann bilførarin missa koyrikortið treytað.

Krevja tríkant og loyva tokulyktum

Nú verður tað eitt krav, at ávaringartríkantur skal vera í øllum bilum.

Tað verður skorið út í papp, nú Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum fer at leggja uppskot fyri Løgtingið í heyst um at broyta ferðslulógina.

Í ferðslulógini, sum er í gildi, stendur ikki heilt greitt, at ávaringartríkantur skal vera í bilinum.

Men nú verður tað beinleiðis sett í lógina at ávaringartríkantur skal vera í øllum bilum og hann skal brúkast um so er, at eitt ferðsluóhapp

hendur, ella bilurin steðgar upp einum staði, ella á ein sovorðnan hátt, at tað kann vera til vanda ella bága fyri ferðsluna.

Samstundis verður tað nú eisini loyvt at brúka tokulyktir sum koyriljós.

Sum ferðslulógin er í dag,

er ikki loyvt at lýsa við tokulyktum, uttan í toku og grovum avfalli.

Men nú kunnu tokulyktirnar framman, brúkast istaðin fyri koyriljós ella nærljós.

Kári P. Højgaard vísir á, at nú á døgum verða nógvir bilar gjørdir við sjálvvirkandi

tokulyktum, og hann heldur, at tað er sera óheppið, at tað skal vera neyðugt at broyta bilar, sum koma til Føroyar av tí at tað ikki er loyvt at brúka tokulyktir, sum nú er.