



Kríggið um kvotuna á Flemish Cap er tekin um eina sjúka skipan, sigur Javnaðarflokkurin

Fiskirættindi bjóðast út á fríum marknaði

- Fiskirættindini skulu bjóðast út á einum fríum marknaði.

Tað var boðskapurin hjá Aksel V. Johannesen, formanni Javnaðarflokksins, á landsfundinum hjá flokkinum leygarmorgunin.

Hann staðfestir, at Javnaðarflokkurin vil hava eina fiskivinnunýskipan, sum gevur okkum eina dynamiska vinnu, soleiðis at okkara høvuðsvinna verður eitt veruligt lokomotiv í búskapinum.

Hann sigur, at hesar seinastu vikurnar er tað vorðið eyðsæð fyri ein og hvønn, at okkara fiskivinnulóggáva er ikki nóg góð.

- Dysturin um toskin á Flemish Cap er ikki annað enn eitt tekin uppá eina sjúka skipan.

Formaður Javnaðarflokksins staðfestir, at í dag hava allir føroyingar ikki javnbjóðis rætt at reka fiskivinnu og ikki javnbjóðis atgongd til okkara fiskiríkidømi.

Tvørtur ímóti verður tað avgjört politiskt, hvør skal hava loyvi til at fiska, og hvør ikki skal hava loyvi.

- Og verður tað soleiðis, sum onkur flokkur vil, at tað skal verða so trupult at siga fiskiloyvini upp, at tað í veruleikanum ikki er ber til at taka fiskiloyvini aftur, eru tað ikki bara vit, sum eru stódd her í dag, sum ikki hava javnbjóðis rætt at reka fiskivinnu.

- Tann avgerðin kemur eisini at fevna um okkara

børn, sigur Aksel V. Johannesen.

- Tey børn, sum vóru so mikið heppin, at pápin stóð frammarlaga í køini, tá ið fiskiloyvini vórðu útlutað, fáa atgongumerkið til okkara fiskiríkidømi í arv, men onnur børn fáa ikki javnbjóðis møguleika at reka fiskivinnu.

Øll rætt at bjóða

Tí vil Javnaðarflokkurin, at vit eiga so líðandi fara undir at bjóða fiskirættindi út á einum fríum marknaði, har allir føroyingar hava javnbjóðis rætt og javnbjóðis atgongd til okkara fiskiríkidømi.

- Tað eigur at vera ta góða hugskotið sum vinnur, ikki bara sterkasta lobby arbeiðið.

Aksel V. Johannesen staðfestir, at náttúrutilfeingið er ogn Føroya fólks og inntøkurnar frá náttúrutilfeinginum skulu koma øllum føroyingum til góða.

- Javnaðarflokkurin vil at inntøkurnar frá okkara tilfeingisrættindum skulu tryggja okkum góðar vælferðarskipanir í framtíðini.

Kortini ger floksformaðurin greitt, at útróðrarflotin skal ikki rinda tilfeingisgjald og fiskiloyvi til útróðrarloypvir skulu heldur kunna handlast ótarnað.

- Útróður er ein partur av okkara mentan og í fleiri bygdam í Føroyum er útróður einasti vinnumøguleiki. Tí skal tað framvegis bera til at rógva út

um alt landið.

Hinvegin hevur tað eisini týðning fyri Javnaðarflokkin, at tað ikki er fiskimaðurin, sum rindar fyri keypt fiskirættindi.

- Fiskimaðurin er ikki tann, sum fær vinningin, tá ið fiskiloyvi verða seld ímillum privat, og tí skal fiskimaðurin undir ongum umstøðum rinda fyri keyp av fiskirættindum, sigur Aksel V. Johannesen.

Ongin dumping

Hann vil heldur ikki góðtaka sosiala dumping, har føroysk manning verður koyrd í land og bílig, útlendsk manning fer umborð ístaðin.

Hann sigur, at tað hendur í Føroyum í dag, men avleiðingin er, at arbeiðandi fjøldin missur øll rættindi, sum fagfelagsrørslan hevur stríðst fyri í meira enn 100 ár.

Standa vit ikki standa saman við fiskimonnum og rópa varsko, tá ið traðkað verður á vunnin rættindi hjá fiskimonnum, hvør væntar tú fer at rópa varsko fyri teg, um tín arbeiðsgevri og skiftir teg út við undirløntan, spyr formaður Javnaðarflokksins.

Hann staðfestir, at hetta snýr seg um samhaldsfesti.

- Tí er tað altavgerandi fyri Javnaðarflokkin, at fáa staðfest í nýggju fiskivinnulóggávuini, at fyri at fáa fiskiloyvi, skulu reiðarar hava sáttmála við manníngarfeløgini, sigur hann.

Vit skulu byggja tunlar við skili

LANDSFUNDUR Javnaðarflokkurin tekur ikki undir við at privat skuluy byggja Eysturoyartunnin, tí tað fer at gera hann 800 milliónir dýrari

Áki Bertholdsen

- Verður undirsjóvartunnin ímillum Streymoy og Eysturoy bygdur soleiðis sum samgongan vil, fara føroysku skattgjaldararnir at leggja 800 milliónir í lummam á útlenskum íleggjarum og bankum.

Soleiðis ljóðar ávaringin hjá Aksel V. Johannesen, formanni Javnaðarflokksins, á landsstevnu hjá flokkinum leygarmorgun.

Hann ásannar, at eitt vælútbyggt veganet, og góð skip at røkja sjóvegis sambandi ímillum oyggjarnar, hava verið grundarlagið fyri nýttímansgerðini av føroyska samfelagnum.

Byggjast við skili

Aksel V. Johannesen staðfestir, at nú standa vit á gáttini til tvær av teimum allarstørstu útbyggingunum í Føroya søgu og í hesum sambandi hevur Javnaðarflokkurin eina greiða støðu, sigur floksformaðurin.

- Sjálvandi skulu vit byggja undirsjóvartunnin til Sandoy og sjálvandi skulu vit byggja ein Eysturoyartunnin. Men lat okkum gera tað við skili, leggur hann afturat.

Hann vísir á, at eitt einfalt rokniestykki frá Landsverk vísir, at lata vit privat byggja Eysturoyartunnin, verður tað 40% dýrari at koyra íggjøgnum tunnin.

Í einum 20 ára skeiði svarar hetta til heilar 800 milliónir krónur og tað er alt peningur, sum enda í lummum á útlenskum íløgum og bankum.

Aksel V. Johannesen sigur, at hesar 800 milliónirnar krónur kundu vit brúkt í Fø-



Fólk, sum vóru á landsfundinum hjá Javnaðarflokkinum um vikuskifti, finga at vita, at flokkurin tekur ikki undir við, at privat felag skal gera undirsjóvartunnin, tí tað fer at dýrka hann 800 milliónir og tær fella allar í útlenskar lummar

oyum at útbyggt samferðslukervið enn meira við.

Hann sigur, at stóru verkætlanirnar, sum eru fyri framman, krevja dirvi til at hugsa í øðrvísi máttum at fígga okkara samferðslukervi upp á.

Hann sigur, at Javnaðarflokkurin vil hava eina samhaldsfasta skipan, har øll, sum brúka vegakervið, eru við at rinda fyri hesar stóru íløgur.

Sostatt sær hann eina framtíð fyri sær, har tú kanst ferðast av Syðradali á Kalsoyinni suður á Tvøroyri - og bert rinda eitt gjald.

- Hetta krevur at vit knýta alt veganetið, undirsjóvartunlar og skipini hjá Strandferðsluni saman í eina eind.

Men afturfyri fer tað at elva til flytiføri virksemi í samfelagnum við heilt nýggjum møguleikum at sameina familjulív og arbeiðslív, sigur formaðurin í Javnaðarflokkinum.

Greið boð

Gerhard Lognberg, tingmaður fyri Javnaðarflokkin, vil hava, at flokkurin skal taka eina púra greiða støðu til Sandoyartunninum.

Hann tekur undir við at savna allar tunlar í eitt felag og at brúka inntøkur av tunlunum norðanfyri til at fígga Sandoyartunnin og aðrar útbyggingar við.

- Tann ætlanin er lögð á ís, men Javnaðarflokkurin eigur at boða greitt frá, hvørja støðu, flokkurin hevur, sigur Gerhard Lognberg.

Hinvegin hildu onnur javnaðarfólk, at ta greiðu fráboðanina hevði Gerhard Lognberg longu fingið.

Tað vóru enn tá tey javnaðarfólk sum halda, at Sandoyartunnin eigur at verða gjørdur áðrenn Eysturoyartunnin, tí Eysturoyggin hevur fast samband, men tað hava sandoyingar ikki.