Scania R-serie:

Nýggjur og framkomin Scania lastbilur

Nýggi Scania R líkist nógv forgangaranum, men fyri ein rutineraðan lastbilaførara er stórur munur at merkja

Tað er ikki á hvørjum degi at nýggir lastbilar koma á marknaðin, men stutt fyri páskir komu Scania við eini nýggjari R-seriu. Hóast bilurin er ein eyðkendur Scania at síggja til, er talan um ein heilt nýggjan lastbil

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Lastbilar og bussar eru so framkomnir nú á døgum, at verksmiðjurnar alla tíðina mugu menna nýggja tøkni og vera fyrst við tí nýggjasta, um teir skulu vera við í hørðu kappingini um kundarnar.

Nýggi Scania R avloysir 4-seriuna, sum hevur verið á marknaðinum síðan 1996. At síggja til eru ikki tær stóru broytingarnar, men talan er um ein framkomnan bil við nógvum tekniskum og tøkniligum loysnum.

Trý ymisk førarahús í trimum ymiskum hæddum eru at velja ímillum, men felags fyri tey øll er, at tey hava tvær koyggjur aftan fyri setrini.

Instrumentborðið er nú enn meira egonomiskt rætt, soleiðis at kontaktir og handtøk sita sera væl fyri hjá bilføraranum. Eisini setrini eru munandi betri enn hjá forgangaranum. Um bilførarin t.d. tekur startlykilin úr uttan at aktivera hondbremsuna, sigur eitt ávaringarljóð frá.

Scania R hevur nýggjastu og mest framkomnu bremsuskipanina EBS (Elektronic Brake Systems). Anars hevur hann eisini EBS, sum altíð gevur sama bremsuvirkning við sama pedaltrýst, líkamikið hvussu bilurin er lastaður. Umframt hevur hann eisini ESP (Elektronisk Stabiliserings Program), sum kann vera við til at halda bilinum á rættari kós, um hann t.d. glíður út í einum svingi.

Motorarnir eru teir somu við undantak av eini Euro-4 útgávu av 12 liturs motorinum við 420 hk og einum 16 liturs V8 við 500 hk. Motorarnir lúka tey strangastu umhvørviskrøvini.

Allar útgávurnar hava nú tvær koyggjur aftan fyri setrini

FDM test:

Bridgestone og Michelin stóðu seg væl

FDM gjørdi herfyri eina test av fleiri ymiskum summardekkum í tveimum ávísum støddum. Bridgestone og Michelin stóðu seg sera væl hesi test

DEKK
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Í eini kanning sum FDM gjørdi av fleiri ymiskum summardekk vóru tað nøkur dekk sum fingu fimm stjørnur. Í støddini 165/70-14 vóru tað Bridgestone B330 EVO, Continental EcoContakt 3, og Michelin Energy E3A sum vunnu.

Í støddini 205/55-16 vóru tað Brigdestone Potenza RE 720, og Micheilin Pilot Exalto PE2 sum vunnu testina.

Kanningin var gjørd í samstarvi við ADAC í Týsklandi.

Her hjá okkum er tað Dekkcentrið í Havn, sum umboðar Bridgestone og Michelin dekkini.

Í sambandi við hesa testina skriva FDM eisini, at tey bestu dekkini altíð skulu vera aftan - sama um bilurin verður drivin av fram- ella bakhjólunum.

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

ROVER 827 COUPE DE LUXE AUTOMATIC
Árg Apr-98, Km 28.000. Sera vælhildin Top modell: Bert koyrt 28.000 km Klimaanlegg- Leðurinntrekk- Sóltak- El-rútar- El-spegl- Fjarstýrt Centrallás- Radio- Alufelgur- Spoylarar v.m. Sertilboð kr. 198.000,00. Kr. 220.000.

FORD ESCORT STATIONCAR 1.8 TURBO DIESEL
Árg Okt. 1997, Km 159.000. El-rútar. fr.- Valnød Instrumentbretti- Takboylar- Sleipikrók v.m. Kr. 66.000.

ROVER 620 SI
Árg Jun-99, Km 81.000. Aircondition- Alufelgur-Fjarstýrt centrallás- El-rútar- El-spegl v.hita. C.D.Anlegg- Sleipikrók v.m. Kr. 158.000.

SUBARU LEGACY 2.0 GL AWD STATIONCAR 4 HJÓLSTREKK
Árg Mar-98, Km 63.000. Bakkisensor - 4 WD v.Reduktiónsgear - Fjarstýrt centrallás- El-rútar- El-spegl- C.D.Anlegg v.m. Kr. 128.000

SUBARU LEGACY 2.0 GL AUTOMATIC
Árg 06 Sept. 1995, Km 96.000. Vælhildin: Centrallás- El-rútar- El-spegl-Radio v.bandspælara v.m. Eyka tectylviðgjørdur. Kr. 78.000

P/f D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15
Tel. 310600
Fax 310650

HONDA CIVIC 1,6I ES
Árg árg. 1999, Km 45.000. 5 hurðar, 125 hk, aircondition, el-rútar framman og aftan, el-spegl, sentrallás, CD-spælara v.m. Prísuppskot kr. 109.000. .
Tel. 215553

MAZDA B2500
Árg 1997, Km 42.000. Kr. 70.000 – 2.5 DX, í góðum standi

FORD FOCUS
Árg 2000, Km 67.500. Kr. 148.000 – 1.8 Tdi, sleipikrókur, el-rútar, servostýring, hita í setrum, væl hildin

FORD FOCUS
Árg 2002, Km 32.000. Kr. 195.000 – Tdci Ghia, aircondition, servostýring, sentrallás, hita í setrum o.a.

FORD FOCUS
Árg 2001, Km 38.000. Kr. 175.000 – 1.8 Tdi, leðursetur, aircondition og mangt annað

FORD FOCUS
Árg 2000, Km 76.000. Kr. 125.000 – 1.6i Ghia, væl útgjørdur og í góðum standi

FORD MONDEO
Árg 2002, Km 72.000. Kr. 225.000 – 2.0 Tdci 130 hk. sera væl útgjørdur

FORD MONDEO
Árg 1996, Km 175.000. Kr. 69.000 – 1.8 Turbo Diesel, sentrallás, servostýring, hita í forrúti og setrum framman o.a.

FORD MONDEO
Árg 2000, Km 72.000. Kr. 135.000 – 1.8 Turbo Diesel, servostýring, sentrallás, hita í forrúti og setrum framman

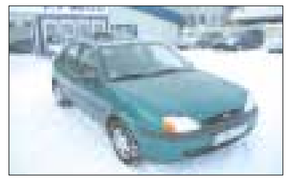
CITROEN ZX
Árg 1996, Km 120.000. Kr. 45.000 – 1.9 Turbo Diesel, sentrallás, servostýring o.a. sýnaður 2004

FORD MONDEO
Árg 2001, Km 56.000. Kr. 139.000 – 1.8i bensin, fløguspælari, aircondition, servostýring, el-rútar, el-spegl, hita í forrúti og setrum framman

FORD MONDEO
Árg 1997, Km 120.000. Kr. 98.000 – 1.8 Tdi, servostýring, sentrallás, elrútar, el-spegl, hita í forrúti, aircondition

FORD ESCORT
Árg 1997, Km 64.000. Kr. 57.000 – 1.6i automatgear, servostýring, sentrallás, sportfelgur

FORD MONDEO
Árg 2001, Km 54.000. Kr. 198.000 – 2.0 Tdi 115 hk. Sera væl útgjørdur



FORD FIESTA
Árg 2000, Km 60.000. Kr. 88.000 – 1.25i bensin, servostýring, sentrallás, fløguspælari, hita í setrum

NISSAN ALMERA
Árg 1999, Km 104.000. Kr. 98.000 – 2.0 diesel, sleipikrók, sentrallás, servostýring, el-spegl, el-rútar og fløguspælara

SEAT CORDOBA
Árg 1999, Km 106.000. Kr. 85.000 – 1.9 diesel, prísurin er v/mvg. Vælhildin vørubilur

DAEWOO NUBIRA
Árg 2000, Km 32.000. Kr. 118.000 – Aut.gear, fløguspælari, servostýring, el-rútar, hita í setrum, fjarstýrt sentrallás

La880
MAZDA PREMACY VAN
Árg 2002, Km 71.000. Kr. 145.000 – 2.0 Tdi van, Centralás, aircondition, servostýring, píkadekk

FORD MONDEO
Árg 1999, Km 89.000. Kr. 125.000 – 1.8 TD.servostýring, sentrallás, hita í setrum, elrútar, aircondition, heilársdekk, sýnaður 2003

VW TRANSPORTER
Árg 2001, Km 60.000. Kr. 148.000 – 2.4 Diesel. Prísurin er við mvg. Sentrallás, servistýring, í góðum standi

DAEWOO NUBIRA
Árg 1999, Km 46.000. Kr. 99.000 – 2.0i aut. gear, el-rútar, el-spegl, fjarstýrt sentrallás, leðursetur, fløguspælara, hundagittar, alufelgur

Ford
P/f Wenzel
AKRANESGØTA 5 TEL 354500 FAX 354501
Opið mána- fríggjadag: 8-17, leygardag: 10-14
www.wenzel.fo