



Slepp undan politinum

1500 føroyingar eru limir í Facebook bólki, har teir ávara hvønn annan um ferðkanningar hjá politinum. – Bólkurin kann illa tulkast øðrvísi enn at eggja fólki til at bróta lógina, sigur ferðslupolitiið. Stigtakarinn verjir seg við, at talan er um eitt fyrirbyrgjandi átak

Jón Brian Hvidtfeldt

Teir standa í brekkuni í Søldarfirði, 08:19. Standa í Skipanesi 21:25. Saltangará 14:40, ein UNI goymir seg við Miðberg. Paragraf 13 í Klax, við Alfa Bókhandil. Kollafjørð 08:40, HN753 á veg norðureftir. So eru teir í Sandoyinni, akkra komnir suður.

Stutt og greið boð, øll við sama endamáli. Nevniliga at ávara fólk, soleiðis at tey ikki verða tikin av lögreluni, tá hon ger sínar kanningar á føroysku vegunum.

Boðini verða givin í einum afturlatnum bólki á Facebook. Bólkurin nevni seg stutt sagt "Fartkontrol Føroyar." Bólkurin lýsir seg sjálfvan sum ein bólk, har limirnir kunnu boða hvørjum frá um "razzia/eftirlit fyri ferð, trygdarbelti, parkering og ólukkur v.m." Eisini verður dentur lagdur á, at limirnir geva stutt og greið boð, tá teir bliva "vitandi um virksemini og aðrir vandar í ferðsluni," sum tikið verður til.

Bólkurin hevur eisini ein strangan politik fyri, hvør kann gerast limur í bólkinum. Sagt verður beinleiðis, at ikki er loyvt at "adda" limir í bólkin, sum vilja mótarbeiða og einans hava til endamáli at undirminera endamáli bólsins.

Áhugin fyri bólkinum er somikið stórur, at har standa í lútuni útvið 200 fólk á bíðilista fyri at sleppa upp í part. Í lútuni er limatalið um 1500.

Politiið undrast

Hjá ferðslupolitinum hava tey hoyrt um bólkin.

- Jú, vit hava hoyrt um bólkin, men hava tó ikki gjørt nakað fyri at kann hann,

sigur Jan Fossaberg, leiðari hjá ferðslupolitinum.

Jan Fossaberg ivast eisini í, hvat yvirhvurur ber til at gera fyri at steðga einum tílíkum bólki, sum livir sitt lív á Facebook.

- Eg veit satt at siga ikki, um hatta er at rokna sum ólógligt virksemini, sigur Jan Fossaberg og peikar á kringluta lóggávuverkið kring Facebook.

Men leiðarin hjá ferðslupolitinum hevur tó sínar meiningar um bólkin.

- Eg dugi snøgt sagt ikki at siggja endamálið við einum slíkum bólki. Hatta kann illa tulkast øðrvísi enn at eggja fólki til at bróta lógina, sigur Jan Fossaberg.

Stigtakari og stovnari av bólkinum á Facebook, John Johnsson, er rúkandi ósamdur.

- Nei, einki ólógligt er í hesum. Talan er um ein afturlatnan bólk, har vit upplýsa hvønn annan um, hvat hendir í ferðsluni, sigur John Johnsson og heldur fram:

- Bólkurin hevur eina fyrirbyrgjandi effekt. Tí veit eg, at politiið er á vegunum, so seti eg ferðina niður.

Ferðslupolitisturin keypir ikki argumentið:

- Heldur tú teg innan fyri lógarinnar mark, so hevur tú jú ikki brúk fyri teimum upplýsingum, sum bólkurin sigur seg kunna veita tær, sigur Jan Fossaberg.

John Johnsson steðgar á, tá vit fyrirhalda honum tað.

- Jú, tað kanst tú kanska siga. Men tað er politiið, sum individuelt ger av, hvønn man steðgar í eini ferðkanning. Og tí kanst tú vera tikin fyri at koyra 90 km/t, um ein politistur hevur ein ringan dag,

meðan onkur annar strýkur beint ígjøgnum. Tí haldi eg, at vit eiga at vita tað, tá politiið ger sínar ferðkanningar, sigur John Johnsson.

Har stendur argumentatiónin – øðrumegin ein eggjan til at koyra ólógliga. Hinumegin upplýsingar um fyrirbyrgjandi effektina av at vita, at politiið nú er á vegunum.

Bjargni

Stovnarin av og oddamaðurin fyri Facebook bólkin "Fartkontrol Føroyar", John Johnsson, átti eitt skifti fyrirøkuna Ansni, men fyri góðum ári síðani stovnaði hann sjálvur annar fyrirøkuna Bjargni. Talan er um eina trygdarfyrirøkku, ið millum annað bjóðar sær til at ansa eftir ognum hjá fólki, fyrirøkum og stovnum. Fyrirøkkan sigur síni "kjarnuviðskiftafólk" vera almennir myndugleikar og vinnulív. Millum uppgávnar hjá fyrirøkuni er millum annað at hava vaktarhaldið við Tofta Skúla.

John Johnsson sær ongur trupulleikar í, at hann øðrumegin stendur fyri einum bólki, ið av politinum verður skýrður at eggja fólki til lógarbrot, og hinumegin er knýttur at fyrirøkku, sum millum annað hevur til uppgávu at ansa eftir virðum og ognum.

- Nei, tað er kona mín, sum eigur Bjargni, og hon er eisini stjóri. Eg havi einki við fyrirøkuna at gera, sigur John Johnsson avgjórður.

Hann má tó viðganga, at hann sjálvur annar stovnaði fyrirøkuna, saman við konuni.

- Jú, tú kanst væl siga, at eg eigi í, ásannar John

John Johnsson

Ein bólkur har limirnir kunnu fráboða um razzia/eftirlit fyri ferð, trygdarbelti, parkering og ólukkur v.m. til onnur ferðandi... Ómaksleyst!

Fyri at bólkurin skal virka sum best, so er tað týðningarmikið at limirnir fráboða okkum á síðuni, tá teir bliva vitandi um "virksemini" og aðrir vandar í ferðsluni ið kann veðra áhugavert fyri limirnir.

Fráboðanir skulu MINIMUM innihalda fylgjandi:
Kokkan, Stað, Virksemini, Stað/Umfatar.
DØMI1:
0805, Venjingarskúlin, Grein13, 2bilar/4politistar
DØMI2:
1400, Millum Fjarða, Eysturoy, Lasari, 1 Civil bilur.
DØMI3:
1718, Við Sund, Streymoy, Ferðkanning, 1 politibilur

Um ein limur ynskir at kunnað anonymt, so kann limurin seta set í samband við admin ið vil bera boðini víðari á FB-síðuna.

Ikki er loyvt at koyra lýsingar á FB-síðuna.

Ikki er loyvt at adda limir í bólkin ið ið vilja mótarbeiða og einans hava til endamáli at undirminera endamáli bólsins.

Ikki er loyvt at niðurgerða politiið – t.d. er ikki loyvt at kalla teir: Pansarir, Strissarir, Grísar, Bacon og tilíkt (dómir eru sagdir hjá dómstólinum fyri tilíkt) – "Politiið", "Svartir Seyðir" ella bara "Seyðir" er passandi orð ;)

Uniformeraðir politibilar verða kallaðir antin UNIS ella Zebra Civilir politibilar verða kallaðir antin CIVI ella Leyva.

Synes godt om · Tilføj kommentar · Følg opslag · 8. marts kl. 12:09 i nærheden af Norðragøta

Johnsson, tá vit fyrirhalda honum faktuellu upplýsingarnar um fyrirøkuna.

Hann tvíheldur tó um, at hann einki hevur við fyrirøkuna Bjargni at gera.

- Eg dugi ikki at siggja, hví tú skal blanda Bjargni upp í hetta her, sigur John Johnsson.

Boðini

Bólkurin "Fartkontrol Føroyar" virkar sum kunnugt á Facebook, har limirnir geva hvørjum skjót boð um virksemini hjá politinum. Nýggjar fartelefonirnar kunnu flest allar koblast beinleiðis á Facebook, og tí kanst tú geva og fáa boðini, meðan tú koyrir bil.

- Eg kann bara heita á fólk um at lata vera við at fjasa við fartelefonina, meðan tey koyra bil. Kanningar hava víst, at tað svarar til at koyra við eini promillu á millum 0,5

og 0,8. Tað eiga fólk at hava í huganum, sigur Jan Fossaberg.

Eisini her skjýtur John Johnsson aftur eftir politinum:

- Politiið hevur alsins útgerð í bilinum, fartelefonin er bara eitt av fleiri tólum, ið teir fengslast við í bilinum. So kann man spyrja, hvør er meira "ándsfráverandi", meðan man koyrir, sigur John Johnsson og førir fram, at eftir hansara tykki skulu øll vera líka fyrir lógini.

Fyrirbyrgjandi

Afturvendandi argumentið hjá John Johnsson fyri Facebook bólkinum er, at hann hevur eina fyrirbyrgjandi effekt. Og hartil snýr bólkurin seg um nógva meira enn bara at ávara um ferðkanningar, sigur hann.

Hví er tað tín uppgáva, sum privatpersónur, at skipa

fyri fyrirbyrgjandi kunning í ferðsluni?

- Eg havi so valt at gera henda bólkin. Vit kjakast um ferðslulógina, hvussu hon virkar og hvat kann broyttast. Eftir okkara tykki eigur ferðslulógin at vera broytt á fleiri økjum, svarar John Johnsson.

Men hví so heitið "Fartkontrol Føroyar."

- Tað kemst av, at soleiðis eita líknandi bólkur aðrastaðni, eitt nú í Danmark. Har byrjar bólkurin við "Fartkontrol", og so heitið á staðnum, sigur John Johnsson.

Hann heldur tað eisini vera svínari, at politiið stendur í sivilum bilum og ger ferðkanningar.

- Tað er eingin fyrirbyrging í, at politiið ger ferðkanningar á tann hátt. Tá fái eg illgruna um, at hetta snýr seg um statistikk, at politiið skal røkka nøkrum málsetningum, útskriva ávist tal av bótum og harvið skaffa inntøkur í statskassan, sigur John Johnsson.

Sambært honum er tað eisini orsök til, at Facebook bólkurin hevur valt at kunngera myndir og nummarplátur av sivilu bilunum hjá politinum.

Virksemini í bólkinum noyðir politiið at broyta atburð, ásannar Jan Fossaberg.

- Vit mugu bara flyta okkum skjótari og oftari. Vit kunnu ikki standa í sama stað og gera ferðmátningar, sigur Jan Fossaberg, sum ikki hevur so nógva til yvirs fyrir bólkinum:

- Tað yvirraskar meg ikki, at hasir persónarnir hava handan hugburðin móttvegis politinum, sigur Jan Fossaberg, sum tó ikki vil útgreina orðini.