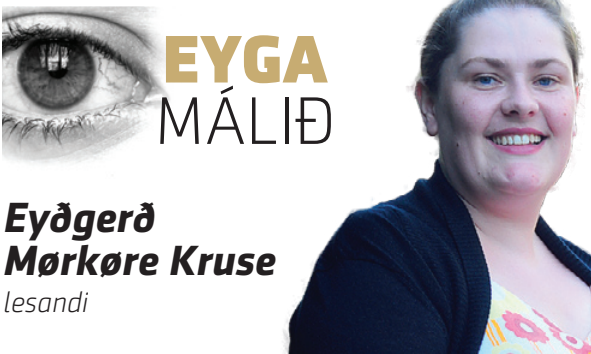




Drekkið men latið onnur føra bátin

Løgin leikur at fylgja við í seinastu tíðina. Landsstýrismaðurin í vinnumálum helt, at nú var tíðin komin til at javnseta tey sum koyra og tey sum sigla, tá talan er um rúsdrekkakoyring og rúsdrekkasigling. Eg hugsaði við mær sjálvari. Jú, sjálvandi. Tað skuldi verið so líka til. Tá nógv tey flestu, sum koyra hava vant seg við at biðja onnur koyra bilin, tá tey hava gjørt av at fingið sær alkohol at drekka ella lata bilin standa eftir, um so er at alkohol er farið niðurum. Tað sýnist sum um, at nógv halda, at tað er ein sjálvfylgja at bera seg so at ella í øllum førum sera klók avgerð at taka. Men av einhvørjari orsök er hugburðurin ein annar, tá tað kemur til sjógvin. Hevði ikki trúð at soleiðis var. Tað kom óvart á meg, og eg havi hug at ilskast. Talan er um vaksin fólk, sum halda, at tað er í lagi, at sita við róðrið við fult av fólki umborð og tað fyrsta sum eygað sær er eina øl. Vælsignaðu fólk. Tað eigur at kunna bera til, at fáa onkran annan at føra bátin, um so er at mann hevur hug at fáa sær eina øl. Eitt er at “vanlig” fólk hava hesa hugsan, men at landsins lögting hevur hesa hugsan kom óvart á meg. Eg var ikki sørt skelkað, tá eg hoyrði, at bara báturin er minni enn eitt vist, ja so kann tann, ið førir bát drekka. Hvat er hetta fyri roks? Latið vera við at fara aftur um eitt róður, tá tit hava drukkið, og tá kann tað gera tað sama, um talan er um bát ella bil og støddin hevur einki við smørið at gera.

Ein hvør persónur, sum drekkur eina øl og hevur tørv á koyrikortinum til eitthvørt akfar fyri at hava møguleika fyri at breyðføða sínari familju kann missa arbeiðið, um viðkomandi drekkur eina øl og síðan fer at koyra bil. Men sami persónur skal bara seta seg í ein bát, og so er í lagið at sita og drekka ølina. Jú jú, mann plagar at siga, at moralur er góður, men dupult moralur er dupult so góður. Próvførslan um at tú ikki er til líka stóran ampa á sjónum, og at har er meira pláss, ella tú gert minni skað í einum báti er tað reina tvætl. Hví kunnu landsins tingfólk ikki ganga á odda og vísa vegin og siga, at situr tú aftan fyri eitthvørt róður, so hoyrir ølin ikki við í myndina. Hvussu mann vera við teimum sum føra hagfjør (ATV´ arar) – munnu tey hava møguleika fyri at drekka eina øl uttan at missa koyrikortið til at føra bil? Tey koyra fyri tað mesta í haganum, og har er nógv meira pláss enn á vegnum og tey eru so ikki til ampa fyri tey, sum annars koyra bil á vegnum.

Eg trúði og hevði vónað, at hugburðurin var so mikið broyttur millum fólk, at um tú førir bil, bát, hagfar, maskinu o.s.fr., ja so var ølin ikki við í myndini. Men so var ikki og sum sagt koma tað óvart á meg, og eg hevði hug at ilskast. Tað er vorðin ein óvani, tá fólk halda, at tey ikki kunnu hugna sær ella fara túr við báti uttan at sita og leska eina øl. Farið út í havan og grillið og drekkið øl. Farið ein túr í hagan og drekkið eina øl, men vælsignaðu fólk. Tit vita innast inni, at um tú situr aftan fyri eitt róður og skal føra eitt far, ja so hoyrir ølin ikki uppí. Drekkið men latið onnur føra farið.

KJAK

Nógvar myllur upp í ár

Stjórin á SEV, Hákun Djurhuus, vátar í føroysku miðlunum, at vindmyllur verða ikki settar upp í ár. Men støðan kundi í veruleikanum verið so nógv øðrvísi.



Jóhan í Niðristovu
Stjóri í Vindrøkt

Vit kenna søguna so væl: Einkir riggar! Eingin tímir at spæla við meg! Øll eru órein. Hini hava skyldina! Og so framvegis.

Hesin leikluturin tykist liggja á SEV, nú stovnurin ikki sleppur at gera tað, hann vil - beint nú! Líkt er eisini til, at Sosialurin stuðlar hesum lyndinum, nú leiðarin ger greitt, at lógir eiga at broytast, so SEV kann sleppa at gera, sum tað vil. At so álvarsamir og viðkomandi spurningar so koma at standa eftir ósvaraðir, er óviðkomandi.

Trupulleikin

Aðalmálið, altso trupulleikin, er kæran. SEV vann kappingina um at byggja vindmyllulund, men Vindrøkt kærði. Eingin journalistur ella miðil viðger í álvara spurningin um hví. Hvat nú, um tað er viðkomandi og rætt, at óreglusemi og ivamál tala ímóti ætlanini hjá SEV?

Henda greinin hevur tó ikki til endamáls at svara tí spurninginum.

Men tað sigst vera púra greitt, at henda kæran er beinleiðis orsøkin til, at brúkarin fær eina eykarokning upp á kanska 27 mió. kr. í 2014. Og so er tað sjálvandi sera einfalt at siggja hvør, ið skal vera syndari í málinum. Tað er sjálvandi Vindrøkt.

Øll skilja helst, at um SEV ikki fær fleiri vindmyllur, so má streymurin framleiðast inni á Sundi, sum Sev-stjórin so skilliga greiðir frá. “Tað verður brúkarin, sum kemur at rinda meira fyri framleiðsluna, tá vit skulu bíða,” sum hann er endurgivin í Dimmu.

Hálvir sannleikar

Stjórin á SEV sigur ikki ósatt omanfyri, men hann sigur heldur ikki alt. Og tað er einvíst og óreiðiligt.

Um SEV sum táverandi loyvisgevi hevði loyvt Vindrøkt at arbeiða við ætlanum sínum frá fyrstan tíð, so hevði brúkarin – og SEV – av sonnum spart nógvan pening. Men hóast Vindrøkt megnaði at skapa rakstur, meðan SEV enn lá í fasta svøvn, skuldi hetta ikki merkja, at virkseimið skuldi sleppa at halda fram. SEV vildi hava alt, og eingin annar slapp nakað.

Tað kostar, tá SEV vil standa fyri øllum, gera allar iløgur og reka alt el-veitingarvirksemi. Og tað skal brúkarin gjalda. SEV noktaði, og noktar enn fyri, at lata aðrar gera iløgur og taka á seg teir váðar, ið virkseimið ber við sær.

Ein leyslig meting sigur, at SEV (les: brúkarin) longu kundi spart oman fyri 100 mió. kr., um bara Vindrøkt

fekk loyvi at seta upp vindmyllur, sum upprunaliga ætlað. So kann lesarin sjálv/ur rokna munin.

Hetta er ein meira rættvísandi mynd av støðuni.

Tað ber til

Eftir stendur, at meðan SEV-stjórin boðar frá, at vindætlarin fyri inniverandi ár nú longu er rokin, so kann Vindrøkt staðfesta, at teirra ætlan verður sett í verk ta løtu, ið neyðuga loyvið fylgiggur.

Við øðrum orðum: Nógvar myllur kunnu koma upp í ár.

Tað er munur á hugburði. Tað er óskiljandi, at ein so sterkur og týðningarmikil leikari kann vera so einvísur og harðrendur í síni framferð. Samvinna er vanliga nakað, ið kann gera gott og menna. Hví ikki siggja fyri sær, at brúkarin skal fáa ágóðan av,

at fleiri kunnu vera við til at gagnnýta teir møguleikar, sum eru til staðar?

SEV hevur kostað føroyska brúkarinum nógvar pengar, bæði so og so. Sjálvandi skal vónin vera tann, at hetta broytist. Tó er ikki nógv í lötuni, sum talar fyri tí.

Tað, sum eigur at standa púra greitt fyri el-brúkarar í Føroyum, er, at tað er burtur úr vón og viti at mótarbeiða virkisfýsnum verkætlanum, sum eitt nú Røkt hevur bjóðað fram í skjótt 10 ár. Hetta eigur politiski myndugleikin eisini at siggja og, ikki minst, SEV sjálv.

Tað hevði longu í dag spart SEV (les: brúkarinum) fyri fleiri ferðir 27 mió. kr, sum el-stjórin annars sigur seg missa næsta ár, tí: “Røkt hevur kært.”

Vestmanna, t. 14. mai 2013

