

Ferðslutrygd: Seinførir bilf

Føroyingar eru í tvíningum, tá tað ræður um hámarksferð. Eitt, ið mangan verður havt á lofti, er at tað eru tey, sum koyra ov seint, eru vandamest í ferðsluni, tí tey eggja øðrum til at gera vandamiklar yvirhálingar. Vit hava spurt nakrar kvinnur og menn, hvussu tey halda, at vit skikka okkum á føroysku vegunum.

Eiríkur Lindenskov

– Í Ráðnum eru vit greið um vandan í at koyra ov seint. Hesir bilar kunnu tarna øðrum, sum vilja koyra tað mest loyvda. Skilligt er, at hetta argar og ørkymlar.

Tað sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Hon sigur, at endamálið við átakinum, 'Vel røttu síðuna', er at fáa fólk at halda hámarksferðina, og ikki at tey í góðum líkindum koyra langt undir hámarksferðina og gera langar halar aftan fyri seg.

Kunnu vera fleiri orsøkir

– Vit vita, at hetta við seinførum bilførarum fyllir

nógv hjá mongum. Ásett er eisini í ferðslulógini, at ikki loyvt at tarna ferðsluni við at koyra ov seint, uttan tó at ein lágmarksferð er ásett. Frá lögregluni vita vit, at teir stundum átala fólk fyri at tarna ferðsluni við at koyra ov seint, sigur hon.

Tað kunnu vera ymiskar orsøkir til at bilar koyra ov seint, til dømis:

- Gáloysnir bilførarar, sum eitt nú hyggja at seyði ella brúka handhildna farteleson/internet
- Bilførarar, ið nýliga hava fingið koyrikort
- Gomul fólk, sum halda seg aftur at koyra skjótt, tí tey eru varug við, at reaktiónstíðin er longd

Harumframt eru akfør, so sum trailarar, ið ikki hava loyvi at koyra 80 km/t.

Lova hinum framum!

– Eingin loyna er tað, at eisini bilførarar, ið koyra 80 km/t á landsvegi, kenna til nærgangandi bilar aftanfyri, sum ikki halda frástøðu. Tað kann skjótt gerast vandamikið, um tann fremri noyðist at bráðsteðga, og hin ikki hevur pláss ella tíð at steðga eisini, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Tí mælir Ráðið bilførarum, sum av onkrari orsøk koyra seint, til at blunka út til síðuna á tryggum stað og lova bilum aftanfyri framvið.

– Hetta økir bæði trygd-

ina hjá tí, ið koyrir 80 km/t ella seinni, og teimum, ið liggja aftanfyri, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Her á síðunum eru sjónarmið frá fýra fólk um vandan við fólki sum koyra ov seint á landsvegum:

Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.



– Eg skundi mær altíð – bara **ikki** tá eg koyri bil



Navn: Svein í Heiðunum, 40 ár
Bústaður: Tórshavn
Starv: Service and Quality Manager hjá Smyril Line

Langt millum tey, sum halda hámarksferðina

Eysturoyingurin Svein í Heiðunum, sum javnan koyrir á landsvegnum, koyrir ikki skjótari enn loyvt. Kortini fara aðrir bilar í heilum fram um hann.

– Tað er langt ímillum tey, sum halda hámarksferðina. Men eg lati meg ikki ávirka av bilum, ið vilja koyra ov skjótt. Í staðin hugsavni eg meg um vegin og mótgangandi ferðsluna.

Seinir bilførarar

– Tey, ið koyra seinni enn hámarksferðina, órógva meg ikki. Hugsu, hvør orsøkin man vera, og sum oftast haldi eg, at talan er um eldri fólk. Í mínum hugaheimi er tað skilligt, at tey ikki koyra skjótt. Er talan um ung, kann eg gott undrast, men tað ósir meg als ikki.

– Tað kemur fyri, at eg yvirháli, tá bilurin framman fyri koyrir ov seint, men sjálvandi er hetta, har sýnið er gott. Bilar, ið koyra ov

seint kunnu ongantið góðtakast sum grundgeving fyri váðafúsari yvirháling. Als ikki.

80 ivaleyst rætta hámarksferðin

Tað er eingin loyna, at mong javnan bróta hámarksferðina.

– Eg føli meg tryggan við núverandi hámarksferð. Pápi mín koyrdi á sama hátt sum eg, kann tað vera genetiskt? Eg haldi meg ikki duga serliga væl

at koyra, tað upplivi eg einamest í býarkoyring. Men fremsta orsøkin til at eg haldi hámarksferðina er, at eg sum oftast, tá eg koyri á landsvegi, havi genturnar og konuna við. Tær vil eg ikki missa fyri nakað í verðini, og als ikki fyri at vera 5 minuttir fyrr frammi.

Sjálvvirkandi ferðkanningar

– Fyri at fáa fólk at halda hámarksferðina á landsvegum, áttu myndatol

at verið sett upp, ið sjálvvirkandi tóku mynd av ferðsyndarum, tað hevði hjálpt! Annars vil eg heita á fólk at fara 5 minuttir fyrr frá húsum - á tann hátt halda øll lógina, og vit verða øll tryggari.

– Eg loyvi ikki mínum vinum at koyra undir 80 km/t



Navn: Hansina Dam, 57 ár
Bústaður: Í lötuni
Keypmannahavn, ættað úr Norðagøtu
Starv: Heilsurøktari

Tey seinu eru atvoldin

Hansina hevur koyrt nógv á landsvegnum, tá hon skuldi til arbeiðis í Runavík og ørindi til Havnar.

– Tey, ið koyra 70 km/t eru atvoldin til yvirhálingar og óbeinleiðis til tær vanlukkur, sum standast av hesum. Eg haldi, at tað er í alt ov stóran mun, at bilførarir ikki halda hámarksferðina,

men koyra ov seint, hóast líkindi eru til at halda ferðina. Tað tykist mær, at teir hugsa, at høg ferð er vandamikil, og tískil verða betri og tryggari bilførarar, um teir koyra seinni enn tilskrivað. Hóast hetta økir munandi um vandan, tí teir, ið koyra aftanfyri, fyrr ella seinni mugu yvirhála fyri at koma framum.

Stutt sýni og long kø

Hansina hevur sjáldan upplivað vandafullar yvirhálingar, uttan júst har ein framman fyri koyrir ov seint.

– Størsti vandin í føroysku ferðsluni eru, umframt leysa seyðin á vegnum, teir bilførarar, ið koyra ov seint. Og hetta er alt ov ofta, at eg upplivi

slíkar bilførarar. Stutt sýni og long kø aftanfyri tann fyrsta bilin - tað er ábyrgdarloysi at koyra á ein hátt, ið setur lívið hjá einum sjálvum og øðrum í vanda. Men mann skal heldur ikki koyra 'biltúr' uttan at hugsa um, at koyrir mann ov seint, tí so er man beinleiðis við til at økja vandan fyri, at onnur fara at yvirhála. Men váðafúsar