

Bilførarar kunnu elva til vanda

– Javnur streymur á **90 km/t** hevði økt trygdina



Navn: Rani Nolsøe, 53 ár
Bústaður: Klaksvík
Starv: Leiðari í Íverksetarahúsinum

Setið hámarksferðina upp!

Rani koyrir nógv á landsvegi kring allar Føroyar í arbeiðs-ørindum. Hann heldur lítið um verandi hámarksferð á 80 km/t:

– Føroyingar halda yvirhøvur ikki hámarksferðina, tí 80 km/t er rætt og slætt ov lág ferð, og tað fólíst

trekt, tá tú koyrir. Hetta hevur við sær eitt óskil við váðafullum yvirhálingum, sum eg síggi nógv av á landsvegnum. Tað eru tvey sløg av vónleysum bilførarum: Tað fyrsta eru bilførarar, sum koyra óforsvarliga spakuliga, tað vil siga 60-70 km/t. Teir framleiða seriur av yvirhálingum, og hesum síggi eg nógv av. Hesi áttu at tikið bussin í staðin. So eru tað hini víðgongdu, sum koyra 110-120 km/t, og hesi yvirhála eisini tey, sum koyra 100 km/t.

– Tá Ferðslutrygd sigur, at kroppur okkara ikki tolir løstir í frontalum samanstoytum yvir 80 km/t, merkir tað ikki, at eingin má koyra yvir 90. Hetta er ein katastrofuteori, sum ikki eigur at vera okkara útgangsstøði. Í staðin skulu vit forða hesum vanlukkum

í at henda, við at gera ferðslustreymin smidligari, og tað gera vit vit at seta hámarksferðina upp á 90 km/t.

Óhóskandi ovurumsorgan

– Sum tað er í dag, elvir tað næstan til suðureuropeiskan ferðsluhugburð at mann fær hug at fáa tey seinføru at seta ferðina upp á 80 km/t við at blinka og floyta.

– At fara heimanífrá í betri tíð, skal eingin annar leggja seg úti – hetta er rein ovurumsorgan (formyndari) – fólk duga at hugsa sjálvi og regulera seg!

60'arar elva til strongd

– Tað má vera soleiðis, at hugskot og fólk skulu kunnu mótast – í huganum gongur tað so skjótt sum internetið. Tann einasta

mótreaktióin at satt at siga ferðslan. Alt verður seinkað niðuraftur. Ráðið fyri Ferðslutrygd skal ikki rokna í spardum minuttum í mun til ferð á landsvegi. Tað er ikki teirra business - tað er rein yvirumsorgan! Minst til, at 95% av bilførarunum eru góðir.

– Heldur enn at elta góðar, støðugar bilførarar, sum í sátt og semju koyra í einum natúrligum flowi á 90 km/t, áttu átøk at verið gjørd móti teimum vitleysu, sum koyra 120+ km/t og móti 60'arunum. Tað átti ikki at verið loyvt at koyrt 60 km/t á góðum strekkjum av landsvegi. Eisini átti at verið umhugsað at havt ávísar tíðir hjá lastbilum og trailerum at koyrt, so teir førararnir ikki kenna seg at vera til hindurs við síni tungu og seinu ferðslu.

– Skulu tey **trýstast** til at koyra skjótari, enn tey vilja?



Navn: Turið Kjølbro, 45 ár
Bústaður: Velbastaður
Starv: ritstjóri á Bókadeild Føroya Lærarafelags

Varhugan av at mong koyra ov skjótt

Turið koyrir dagliga á landsvegi til arbeiðis og javnan norður til summarhúsið við Gjógv.

– Eg koyri 80 km/t, har tað er loyvt, eg liggi vanliga ikki undir 80 á teimum góðu, longu teinunum. Men eg verði ofta yvirhálað, tá eg koyri 80. Eg vildi hildið, at tað eru nógv góðar orsøkir til, at hámarksferðin er júst 80 km/t og ikki hægri. Jú eldri eg verði, sannfærdari eri eg um, at hámarksferð á 80 km/t er hóskandi.

– Eg síggi javnan yvirhálingar, har eg haldi, at ferðin er ógvuliga høg, serliga á longu teinunum millum bygdir. Nógva staðni er sýnið gott, men eg meti kortini, at yvirhálingarnar kunnu elva til vanda, tí ferðin er so nógv. Eg vil ikki siga, at eg síggi so ofta yvirhálingar, har sýnið er vánaligt.

Hvat er tað at koyra ov seint?

Kortini kann Turið ótolnast, um onkur koyrir 20-30 km/t ein langan teinuttan at blunka inn til

síðuna og loyva bilunum aftan fyri fram um.

– Hetta síggi eg viðhvørt. Men at koyra 60-70 km/t, har tað er loyvt at koyra 80 km, meti eg ikki er ov seint; er sýnið gott, og tað er tað nógva staðni, kanst tú yvirhála, og tað geri eg eisini viðhvørt, tó eg helst vil sleppa undan. Summum dámar ikki at koyra skjótt, summum dámar ikki at sita í bili, sum hevur nógva ferð, og summi fólk eru uppi í árunum og vilja ikki koyra skjótt. Skulu hesi trýstast til at koyra skjótari enn tey vilja, kann veruligur vandi spyrjast burtúr.

Váðafúsar yvirhálingar ongantið góðtakast

– Tú kanst spyrja, hvussu nógva tíð tú sparir at traðka fótin á spitaran. Kanska nakrar fáar minuttir. Og hvat eru minuttir, tá ið tú setir teg sjálva og onnur í vanda? Tá ið hámarksferðin á nøkrum ávísu motorvegum í Danmark fyri nøkrum fáum árum síðan varð sett upp, vísti ein kanning, at tú spardi 8 minuttir á teininum úr Esbjerg til Keypmanna-havnar, sum vanliga tekur slakar 3 tímar. At seta hámarksferðina upp fór at elva til fleiri óhapp á veginum, varð sagt. Tá kann mann aftur spyrja, hvat 8 minuttir hava at siga, tá ið vandin økist so munandi fyri álvarsligum ferðslu-óhappum.

t, tí **yvirhálingar** kosta mannalív!

yvirhálingar kunnu sjálvandi ongantið verða góðtiknar.

Hon kennir til, at aðrir bilar troðka seg tætt upp at hennara bili, tá hon koyrir 80 km/t.

– Jú, í ávísan mun. Men hesir duga ofta at yvirhála, og hava bil, ið kann yvirhála upp á stutta tíð. Tað kann vera orsøk til at teir mugu koyra skjótari enn 80 km/t,

og nógva staðni ber hetta eisini til, uttan at vandi er á ferð.

90 ella 100 summa staðni

– Í nokkso stóran mun er 80 km/t helst tann ferðin ið hóskar best til okkara mangan smølu vegir. Men tað hóskar minni væl til onnur strekki, har kanska

90 ella 100 km/t er hóskandi. Tann sum koyrir 90 km/t er ikki til vanda fyri onnur, uttan so at tað hendir okkurt. Men tann sum koyrir 70 km/t er til vanda fyri allar bilarnar aftanfryi.

– Fólk eiga at seta sær fyri at koyra 80 km/t. Vegirnir eru nógvastadni góðir við góðum sýni, og tá er kanska ringt at halda

ta ferðina, tí tað gevur ikki meining. Eitt stað sum við tunnilin í Kollafirði, eru nógvar yvirhálingar, tí tørvur er at yvirhála onkran, sum hevur koyrt ov seint alt ov leingi.