



Jan Otto S. Holm

óheftur fíggjarráðgevi

Føroyar eru ov serligar...

Vit føroyingar elska Føroyar - sjálvandi gera vit tað. Hetta er jú besta stað á jørð. Vit hava vakrastu náttúru, reinasta sjógv, besta fisk. Ja, ein kundi blivið við at reksa upp lýsingarorð, ið lýsa okkara framúr góða land. Okkara elskaða Føroyar er enntá so fantastiskt, at tað er bert nøkrum fáum útvaldum útlandingum, sum vit unna atgongd til hetta sanna paradís á jørð.

Fyri nøkrum døgum síðani hevði kjak hug at stinga seg upp, hvørt vit skulu loyva fløttum atgongd til Føroyar ella ikki. Sum vanligt, varð kjakið skotið til jarðar, og kjakið fór av sporinum, næstan áðrenn tað var byrjað. Nógv vóru sjálvandi fyri at lova fløttum til Føroyar, men helst eins nógv vóru ímóti, tí Føroyar er jú eitt lítið land, sum er so serligt, at slíkt bert kundi verða óheppið.

Í mínari lestrartíð uttanlands gekk eg í flokki við einum úr miðeystri, ið upprunaliga var fløtti. Og tað var ikki til stuttleika, at hann var fløtti. Sum smádrongur varð hann noyddur at fara við byrsu í hond at berjast móti landsmonnum, sum hann av øðrum monnum fekk at vita vóru hansara figgindar. Sum smádrongur var hann lættur at indoktrinera. Fleiri av hansara vinmonnum lótu liv, og tað var um reppið, at hetta eisini gjørdist hansara lagna. Lukkutíð eydnaðist honum at flýggja, og eftir sorgarleikin í heimlandinum kundi hann, nú hann varð eldur og hevði fingið miðnámsútbúgving, fara undir hægri lestur. Soleiðis kundi hann gerast fongur fyri sítt nýggja heimland. Hann kundi bera nakað aftur. Skapa, framleiða og virka.

Í Føroyum hava vit ein trupuleika við lækkandi fólka-tali. Trupuleikin er ikki, at tað eru føroyingar, ið vanta. Trupuleikin er hinvegin, at vit vanta fólk, ið kunnu framleiða, skapa virðir og tryggja, at burðartítleikin ikki lækkar enn meira. Tá føroyingar ikki sjálvir kunnu tryggja hetta, mugu onnur gera tað. Annars fer vælferðarsamfelagið, sum vit kenna tað, fyri bakka.

Hví siggja vit bert fløttar sum sjálmorðsbumbufólk, sum samfelagsnassarar og fólk, sum eru so óheppin ikki at hava sama huðarlit sum vit? Sjálvandi er hetta ikki veruleikin. Fløttar eru eins og vit. Tey eru fólk, ið ynskja ein friðarligan dagligdag - fólk, ið ynskja at fara til arbeiðis - fólk, ið ynskja at skapa virðir til tað samfelagið, ið tey liva í. Sjálvandi eru undantøk, men tey finnast so sanniliga eisini millum føroyingar. Ella er tað tí, at vit halda at vit eru kristnasta tjóðin í heiminum, og tí ikki hevur rúm fyri øðrum religi-ónum? Er slíkur hugsunarháttur kristin?

At lata land okkara upp fyri fløttum verður sjálvandi undir skipaðum viðurskiftum. Men hevði tað ikki ført við sær eitt frálíkt økt fjølbroytni í okkara býar- og bygdamynd. Hevði Føroyar ikki verið litríkari? Hevði hetta kanska kunnað fingið føroyingar í útlegd at flutt heimaftur eisini?

Tann stóri spurningurin, ið vit føroyingar eiga at seta okkum sjálvum, er, um vit eru so serlig, og um okkara land er so serligt, at vit bert kunnu vera partur av altjóða heiminum, tá tað hóska okkum og tá hetta einki kostar okkum - hvørki peningaliga ella á annan hátt. Hava vit yvirhøvur rætt til, at sera spurnartekin við, um fløttar í sváram neyð skulu fáa atgongd til okkara land? Er tað ikki okkara skylda at taka tøk á hesum økinum eisini?

KJAK

Viðmerkingar og lesarabrøv til Sosialin skulu sendast til teldupostadressuna:
post@sosialurin.fo

Ærbussur/erbussur og Atlantic Airways? Flogbussur og Atlantsflog!



Eyðun á Borg

MÁLPOLITIKKUR: Hava vit ein málpolitikk í Føroyum? Kunnu øll útvarps-, sjónvarps- og blaðfólk siga/skriva “ærbussur” ella “airbussur”, uttan at onkur málnevnd leggur teimum lag á? Eru miðlafólk í Føroyum slept upp á fjall málsliga, ella fáa tey ráðgeving/vegleiðing?

FLOGBUSSUR: Eg giti, flogfarið eitur soleiðis á før-oyskum.

ATLANTIC AIRWAYS: Ja, kanska í samskifti við umheimin; men føroyingar í Føroyum siga sjálvandi tað stutta, snøgga ATLANTS-FLOG!

FLOGTERNA/FLOG-SVEINUR: Kvinnan er “terna” (úttalast ikki tedna), maðurin man vera “sveinur”.

AIRPORT SHUTTLE SERVICE: Hvat er tað fyri nakað? Eg skilji tað nóg illa. Er einki snøgt, føroyskt orð um hatta fyribrigdið? “Flogleið”, “flogruta” ella ---?

E.S: BÍLIGARI FLOGFERÐA-SEÐLAR: Nú vil onkur vera við, at fleiri fólk flúgva, tá ferðaseðlarnir eru bíligari. Eg meini tað! Hvussu nógv bíligari verða ferðaseðlarnir annars, um vit sjálv gjalda fyri tostadrykkin?

SIGARETTVERJAR: Skelkandi at hoyra hasi bæði fólkini í Sjónvarpinum verja tollfríu sigarettirnar í sambandi við flogferðslu? Er slíkur hugburður veruliga til í 2013, nú vit næstan eru tey einastu við slíkum ótespiligum tollreglum? Annars saknaði eg javnvág í hasi sigarettverju-sjónvarpssendingini.

E.E.S.: TIL LUKKU: Hjartaliga til lukku við “flogbussunum” og flogvøllinum og farstøðini, “Atlantsflog”, og blíðan byr á flogleiðini!

E.E.E.S.: MÁLTEIGURIN Í SOSIALINUM: Takk, Marjun, fyri ein frálíkan málteig (Málráð frá Orðafragd)! Munur á hasum málteiginum og hinum dulnevnda, sum var fyrr!

Við mál- og flogkvøðu

á Borg á Argjum í gýtusól 2013

Súkklumøguleikar?



Jákup av Skarði

Til kommunuval, verður tikið fram, at súkkklubreytir eiga at gerast her og har, at tryggari verður at súkkla í Havn. Men hvør er hugsanin, tá ið ynski er at taka súkkiluna út um Havnina? Er hugur at betra súkklu-

umstøðurnar í Føroyum, hugsu eg, at vit sum skjótast eiga at loyva súkklum ókeypis við ferjunum. Tað kann væl vera at tað leingi hevur verið ásett, at rindast skulu 20 krónur, fyri at taka súkklu við ferju - men sannroynd er, at tað hevur vanliga ikki verið kravt eftir hesum pengum.

Nú er onkur broyting farin fram og dømi er um, at ferðandi skulu gjalda fyri at fáa súkkiluna við sær til Nólsoyar.

At gjalda kr. 20,- fyri at taka súkkiluna við Ternuni til Nólsoyar haldi eg ikki líkist

nøkrum. Vit tosa um Nólsoy sum “Grøn oyggj” og vit hoyra javnan um vánaligu parkeringsviðurskiftini í Havn. Ein lætti er tað tá, at fara á súkklu og sjálvsagt er tað eisini fyri at “...hugsu um umhvørvið”.

Eg havi í huga tríggar ymsar vinklar til evnið:

Um ein, ið býr í Nólsoy og starvast í Havn, ynskir at nýta súkklu til arbeiðis, verður talan um eyka ferða-útreiðslur á kr. 400 um mánaðin!

Eg havi áður gjørt mær eitt rend til Havnar við næmingum, at tey kunnu læra seg at ferðast trygt í

býar-ferðsluni. Hetta kann eg illa fyriskipað aftur, um foreldrini skulu gjalda.

Í skrivandi stund, veit eg ikki at siga, um súkklugjald verður kraft við Teistanum. Um so er, verður kostnaðurin kr. 240,- fyri at fáa súkkilurnar við til Nólsoyar aftur, um eg geri ein familjutúr. Tað haldi eg er í stórari andsøgn til “grøna-hugtakið”.

Góðu tit á SSL! Eg hugsu ikki at súkklugjald hevur stórvegis ávirkan á “stóra pott”, men 20 krónur er stórt irritatiónsmoment fyri børn og vaksni, ið njóta veður og ferðslu, á súkklu.

Til Jegvan Elis Danielsen



Joel undir Leitinum

stjóri á Posta

Fyrst í mai mánaði sendi tú mær bræv viðvíkjandi málinum, sum tú skrivar um í vikuskiftissosialinum 31. mai 2013, brøv, sum tú fær retur frá umrødda bústaði í Havn. Tað brævið fekk tú svar uppá frá kundatænastu okkara, Ellu Reinert, sum umrøddi viðurskiftini á hesum bústaði

soleiðis, at hesi viðurskifti nú okkum kunnugt eru komin í rættlag.

Fyri at tryggja at postur kemur rætt fram, skal fullfíggað navn og bústaður vera á brævinum. Somuleiðis skulu viðurskiftini á bústaðnum vera í lagi við navni á postkassanum.

Fyri brøv av serligum týðningi mælir Posta til at brúka tænaastuna “Innskrivað bræv”. Innskrivað bræv fær eina strikukotu, sum tú kann fylgja, og verður handað persónligt og móttakarinn vátur fyri at hava fingið brævið.

Δ