

KJAK



Heðin Mortensen
borgarstjóri

Skansin fær eisini betri karmar

Býráðið avgjórði í farnu viku at taka eitt stórt og visjonert stig til tess at framtíðartryggja og betra karmarnar hjá øllum tí vinnulívi, sum virkar á økinum hjá Tórshavnar havn, og samstundis at skapa rúmd fyri framtíðar vinnu.

Trivnaður er eisini týðandi partur av hesi ætlan.

Skitsan, sum gjørd er, og sum hevur verið frammi alment, er eitt fyrsta útkast, sum gevur eina fatan av hvuðslinjunum í ætlanini. Býráðið fer sjálvandi at tryggja, at allar kravdar fyrireikingar verða gjørdar, og at øll neyðug loyvi verða fingin til vega.

Tí kann tað tykjast sum, at hesar allar fyrstu skitsurnar hava skapt nógv og lutvíst óneyðugt kjak. Hetta helst tí, at Kringvarpið legði út við at gera samrøður við

nøkur, sum uttan serligar og undirbygdar grundgevingar, og uttan at hava sæð málslýsingina, kortini vóru sera avgjörd ímóti ætlanini. Tað vóru tó eisini fleiri, sum tóku væl ímóti ætlanini.

Eisini tveir arkitektur hava gjørt vart við seg í almennumiðlunum. Annar vil verja Skansan sum føroyskt krígsminni, og hin skilir ikki, at Tórshavnar havn skal brúka so nógv pláss.

Júst slíkar útsagnir bera boð um, at hvørgin teirra hevur sett seg inn í ætlanirnar og grundgevingarnar hjá býráðnum. Hesar eru millum aðrar:

1. at útvega øllum vinnulívinum á økinum betri karmar
2. at skapa møguleikar fyri nýggjum, ótroyttum virksemi, sum í dag leitar til

havnir í øðrum londum

3. at víðka innsiglingina og dýpa fram við eystara mola, so vit fáa størri skip at bryggju
4. at gera økið til avgreiðslu av ferðafólki størri og at betra parkeringsviðurskiptini

Hartil hava atfinningar verið ímóti, at bingjuhavnin verður víðkað í Havn, ístaðin fyri í Kollafirði. Veruleikin er, at pláss er als ikki fyri hesi ætlanini í Kollafirði.

At bingjuhavnin liggur júst á Eystaru bryggju ger, at flutningurin til nógv tann størsta partin av brúkarunum er lutfalsliga stuttur og tí eisini orkusparandi.

Undir framløguni gjørdur bæði borgarstjórin og vinnunevndarformaðurin vart við, at øll útbyggingin verður gjørd eisini við

neyvum atliti at møguligum nýggjum vinnum – eitt nú eini framtíðar oljuvinnu og eina skjótt vaksandi ferðavinnu. Hetta er tí eisini eitt avgerandi stig til tess at tryggja umstøður fyri búskaparvøkstri til framtíðar vælferðina.

Og ikki minst, so var serligur dentur eisini lagdur á trivnaðin hjá borgarum í økinum.

Tá vit tosa um trivna í hesum høpi, so verður meint við betri og lættari atkomu, tryggari og lættari ferðslu, og munandi betri parkeringsviðurskipti. Men vit tosa sanniliga eisini um fornminnið Skansan, har ætlanin er at skapa eina vakra marina og eitt stórt og hugnaligt fríøki, sum er vart fyri havnavirkseminum annars.

Hendan ætlanin gevur

sostatt nýggjar og munandi betri møguleikar fyri at uppliva Skansan bæði hjá yngri og eldri. Skansin kann tí bara gerast eitt betri og meira áhugavert aktiv fyri býin og Føroyar, við at fólk og ferðafólk koma at uppihalda sær í økinum og gera nýtslu av hesum serliga søguliga staðið. Tað er synd at siga, at Skansin er nøkur uppliving í dag.

Tað er tí ongin ivi um, at her eru møguleikar at skapa eitt heilt sjáldsama vakurt og hugnaligt øki, sum á ongan hátt kemur at skemma Skansan, men tvørturímóti kemur at gera alt økið livandi við hópin av møguleikum fyri frítíðar- og mentanarvirkemi – við Skansanum sum mittpunkti, og uttan at vinnu- og havnavirksemið annars hevur negativa ávirkan yvirhøvur.

Tað er púra náttúrligt, at fólk seta spurningar, tá stórar verkætlanir verða kunngjørdar. Tað hava fólk altíð gjørt og tað er gott.

Samstundis má tað sigast, at tað vóru nakrir djarvir og framskygdir býráðslimir, sum fyrst í 1900-talinum tóku tvær stórar og týðandi avgerðir. Tann eina um at skipað stórt økið til havnarlag í Tórshavn, og hin at leggja alt Gundadalsøkið av til ítróttar- og trivnaðarendamál. Báðar hesar avgerðir, sum fólk uttan iva eisini hava verið ivingarsom um tá, hava prógva sitt virði enn tann dag í dag.

Tað er eisini soleiðis núsitandi býráð ynskir at hugsa – visionert og langsiktað, og býráðið er sannført um, at tað er henda havnaútbyggingin eisini dømi um.

HALDARALEPI

Verður sent
ópostað.
Sosialurin
rindar
postgjaldið

64

Sosialurin

Tekna teg sum haldara fyri einans

kr. 380,- um ársfjórðingin

Ja takk!

Eg ynski at tekna meg sum haldara av nýggja Sosialinum, og fáí blaðið borið út triggjar ferðir um vikuna

Navn:

Bústaður:

Telefon:

teldupost:

Sosialurin

Boks 76, FO-110 Tórshavn