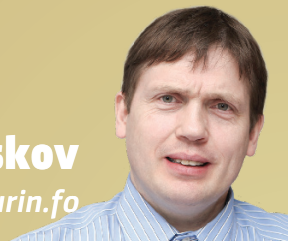


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



POLITIKARAR Á TUNNILSFERÐ

Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, er aftur farin út at ferðast. Hesaferð gongur leiðin hjá landsstýrismanninum – sum varðar av innlendisviðurskiftum innanlands í Føroyum – til Sveis, og við sær hevur hann eini seks, sjei tingfólk.

Endamálið við ferðin sigst vera at kunna seg um tunlar og tunnilsgerð.

Júst í hesum døgum eru andstøðurøddir á tingi frammi, sum vilja kalla tingið saman í summarfrítíðini til tess at finna pening, so ellis- og røktarheim kring landið kunnu fáa ráð at lona nátturvaktum at vera um tey gomlu, meðan tey sova.

Tað kann tykjast heldur marghátligt, tá tingmenn og -kvinnur og landsstýrismaður fara til alpu-landið at kunna seg um, hvussu tey í Sveis dagføra gamlar tunlar, og hvussu arbeitt verður, tá verandi tunlar skulu breiðkast og víðkast.

Allarhelst vita tey í Alpnum nógv um tunnilsgerð – men er tað veruliga neyðugt at senda hetta væl-mannaða liðið av parlamentarikar-um á slíka ferð? Er hetta ikki heldur ein hugnaligur summartúrur – ella er tað so galið, at tað er ein jättan til ferðir, sum skal brúkast innan ávís freist?

Áhugavert kundi verið at frætt, hvat hesi tingfólk fáa burtúr – og

hvussu tað gagnar føroyskari tunnilsgerð, at tey fáa hesa vitan, heldur enn at viðkomandi starvsfólk hjá Landsverki ella øðrum viðkomandi stovni nema sær hendan kunnleik-an, um tey ikki hava hann framm-anundan.

Men vinnunevndin hjá Løgtingi-num skal eisini á ferð. Og tey fara nógv longur, enn í Alpurnar. Teir sjei nevndarlimirnir í vinnunevnd-ini fara – saman við nevndarskriv-aranum – á ferð í Kina, har tey fara at kunna seg um kinverkt vinnulív og um varandi orku.

– Hetta verður ein arbeidsvika, har hvør tími verður brúktur, sigur segði nevndarformaðurin, Alfred



Olsen, við útvarpið.

Ikki tí, sjálvandi eiga okkara politikarar at sleppa at ferðast – í øllum førum eitt sindur. Men tað

skal valdast, serliga nú, tá okkara gomlu liggja í andaleyppi á stovnum og heimin kring landið, júst tí at okkara somu fólkavaldu politikarar hava niðurprioriterað røktina av okkara eldru. Tá tykist tað ikki sørt arrogant, at fara í Alpurnar at hyggja, hvussu tey víðka tunellir og niður til Kina at kanna varandi orku.

At politikarar ikki altíð duga at raðfesta, vita vit. Men tað skal valdast!

» Eldraekið ella ferðing – ein spurningur um raðfesting...

Tveir flokkar í Føroyum



Sambært Jógvani Sundstein verða tað flokkarnir hjá Aksel V. Johannesen og Jørgen Niclasen, sum verða teir báðir stóru flokkarnir í Føroyum – og sum fara at eta flokkarnar hjá Høgna Hoydal og Kaj Leo Johannesen...

Før Jógvan Sundstein, fyrr-verandi lögmaður, rætt, so hava vit bara tveir flokkar í Føroyum, eftir at ríkis-rættarligi spurningurin er avgreiddur – og at avgreiða hendan spurning merkir sam-bært Jógvani Sundstein, at vit fáa eina føroyska grund-lóg samtykta og samráða okkum til rættis við danir um niðurlaging av blokkstuðli-num.

Hetta sigur hann í tíðar-grein her í blaðnu í dag.

– Um hesi viðurskifti verða avgreidd, so hvørur ein partur av stevnuskránni hjá teim ymisku flokkunum, og flokkarnir kunnu so við øðr-vísi ídni kasta seg yvir van-ligan samfelagspolitikk, sum upptekur politiskar flokkar í

øðrum londum, sigur Jógvan Sundstein.

– Hvussu nógv flokkar vit so fáa í Føroyum, veit eg ikki, men eg ímyndi mær, at vit koma at fáa nakað sum líkast eini tvíflokkaskipan, sum til dømis í Bretlandi. Eg siggi fyri mær, at tveir av núverandi flokkum vera høvuðsflokkar, og tað eru Javnaðarflokkurin og Fólkaflokkurin. Ein partur av Tjóðveldisflokkinum og eitt sindur av Sambands-flokkinum fer so saman við Javnaðarflokkinum, meðan ein annar partur av Tjóðveldis-flokkinum og meginparturin av Sambandsflokkinum legg-ur saman við Fólkaflokkin, sigur Jógvan Sundstein.

Hann heldur hinveing, at Sjálvstýrisflokkurin fer

helst helvt um helvt í hvønn partin.

– Miðflokkurin fer helst ongan veg, meðan Framsókn má rokna við at fara borg-arliga vegin, heldur Jógvan Sundstein, sum vísir á, at Jó-annes Eidesgaard í eini tíðar-grein hevur eftirlýst einum alternativ til núverandi sam-gongu.

– Eg rokni ikki við nøkrum varandi alternativ undir nú-verandi politisku skipan, men fáa vit fullveldi og fáa loyst suverenitetsspurningin, so kundi tað hent, at Jóannes fekk sitt ynski um tvey alt-ernativ uppfyllt. Hann átti at gjørt sína ávirkan galdandi og fingið sjálvstýrismálið loyst, heldur Jógvan Sudnstein.

Lesið tíðargreinina á síðu 17



» At byggja land krev-ur vilja

JÓGVAN SUNDSTEIN
TÍÐARGREIN SÍÐA 17



» Eg sum privat-persónur?

ANNIKA SØLVARÁ
EYGAMÁLIÐ SÍÐA 16

Smalt og trongt í Hoydølum



Við studentaskúlan í Hoy-dølum er so smalt og trongt hjá bilum, at tað er ikki trygt.

Tað heldur Kristianna Winther Poulsen, ting-kvinna.

Óteljandi ferðir eru parkeringsviðurskifini við studentaskúlan tikin upp til viðgerðar í Løgtinginum og nú tekur tingkvinnan fyri Sjálvstýrisflokkin tey fram einaferð afturat.

Hon vísir á, at hóast nýggjur skúladepil verður bygdur í Marknagili, skal skúlin í Hoydølum verða í nýtslu í trý ár afturat.

Og nú vil hon hava Bjørn Kalsø, landsstýrismann í mentamálum, at greiða frá, hvat hann ætlar at gera við parkeringsviðurskiftini hesi trý árin.

Hon vísir eisini á, at ar-beitt hevur verið við eini loysn í langa tíð, men nú sóknast hon eftir, hvat

verður av henni

Kristianna Winther Poulsen staðfestir, at tá ið skúlin byrjar aftur eftir summarfrítíðina, verða 950 fólk, sum hava sína dagligu gongd í Studentaskúlanum í Hoydølum.

– Men har eru bara 50 parkeringspláss og hvørki fyri dagliga virkseimið, ella fyri trygdina, er tað langt frá nøktandi, staðfestir hon.

– Tað er sera torført, og tað tekur langa tíð, at koma til og frá skúlanum, og ikki minst er ger tann myrka tíðin stóran part av árinum, umstøðurnar ótryggar.

– Landsstýrismaðurin í mentamálum eigur bein-anvegin at taka stig til, at parkeringsviðurskiftini næstu trý árin verða trygg og høgligari fyri bæði næm-ingar og starvsfólk, sigur Kristianna Winther Poul-sen.