

Brimnes úr Hoyvík

Í dag fara vit aftur at hugleiða um træskip úr hugnaliga siglingarumhvørvinum undir Skeiva pakkhúsi í Havn – deksbátin Brimnes.

Í 1939 lótu haraldssundsmenninir, Poul Rasmussen, Símun Joensen og Karl Klettskarð, motorbátin Brimnes KG 374 smíða á Klaksvíkar sleipistöð. Petur Joensen, bedingsmeistari, teknaði, Jákup Jacobsen skipaði fyri, og aðrir, sum smíðaðu, vóru Sørin Joensen, Reinhold Jacobsen og Frodor Joensen.

Báturin varð flotaður í 1939, merktur 18,22 tons, slættbygður við rundari hekk og fór til fiskiskap tíðliga í 1940.

Brimnes, sum øll árin hevur havt sama navnið, varð í 1957 seldur Daniel Jacob Jensen á Tvøroyri og skrásettur TG 13. Har var hann til 1983, tá ið hann kom norður aftur um fjørð – seldur Williami Joensen og øðrum í Klaksvík.

Eftir hetta broytast ognarviður-skiptini nakrar ferðir, og tá ið farið í lágættarstormi í 2005 sakk innanvert heimarúðir í Klaksvík, bjóðaði táverandi eigari, Ólavur Waag Høgnesen, Kristini Rasmussen og Jan Bendtsen, lærarum á Vinnuháskúlanum, bátin lagaliga. Brimnes varð nú sleipaður til Hvalvíkar at umvæla frá grundini og at rigga sum motorseglfar.

Í 2007 komu Arnbjørn Borgarlið og Petur Hans Dahl, starvsbrøður áður-nevndu, afturat, og tá ið fór at líða, sigldu teir Brimnes til Havnar at leggja



seinastu hond á arbeiðið. Hóast teir ikki náddu at sláa seglini undir, sigldi Brimnes regattasigling summarið 2012.

Brimnes er óføra snøggur, nú hann

tykist vera liðugur at umvæla og umbyggja. Hevur alla kravda siglingar-útgerð umborð, og sum skilst, ætla menn at fara út um landoddarnar við honum í komandi árum.

Fyrsti motorurin var ein 30/36 hesta hundested. Í 1968 varð hann skiftur út við ein 59 hesta hundested, og í 1986 fekk hann ein 150 hesta man diesel-motor. Í 2007 varð nú-

verandi motorur, ein 115 hesta nanni diesel, settur í.

Óli Olsen: sandagota@gmail.com

Kongabrúgvín í 60-unum

Myndirn er tikin á Kongabrúnni í Havn í 60-unum við Hotel Føroyar, Tryggingarsambandið og Brunatrygging. Føroya Ferðamannafelag helt eisini til í niðastu hæddini í sama bygningi.

Í niðastu hædd í samanbyggda bygninginum vinstrumegin á myndini eru handlarnir hjá Niels L. Arge og Oskar F. Arge.

Bilurin uttast til høgru er ein Austin lastbilur fult lastaður við sekkjum - eisini sita triggir menn í lastini. Síðan eru triggir hýrúvognar, Ford Taunus 17M, Peugeot 404 stationcar og ein Studebaker Lark. Framman fyri handlinin hjá Niels L.Arge er hansara DKW AU1000, og fremst á myndini ein Morris Minor.

Myndaeigari: Øssur Mørk í Sandvík



Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til: maggi@sos.fo.