

VINNA

SMYRIL LINE 12 MIO KRÓNUR Í YVIRSKOTI

VINNA Hóast eitt nøktandi úrslitið hevði verið millum 15 og 20 milliónir krónur, so fegnast leiðslan í Smyril Line um áæurslitið í fjør. Felagið hevur serligan fokus á at sporkusparing, tí oljuprísurin er størsta avbjóðingin

Eiríkur Lindenskov

Tað gongur væl hjá Smyril Line. Í øllum førum, um hugt verður eftir tveimum teimum seinastu roknskapum felagsins. Ársúrslitið fyri 2012 er upp á 11,8 milliónir krónur, meðan úrslitið fyri 2011 var upp á 9,3 milliónir krónur. Hyggja vit longur aftur, so síggja vit eitt hall upp á slakar 16 milliónir krónur í 2010, eitt tilsvarendi yvirskot í 2009 og eitt risa hall upp á 208 milliónir krónur í 2008, tá felagið varð umskipað á nýggjum figgjarligum grundarlag.

– Vit gjørdur eina umlegging í 2010 og lögdu tá ta ætlan, sum í dag er grundarlagið undir rakstrinum, sigur stjórin á Smyril Line, Rúni Vang Poulsen, tá vit hitta hann á skrivstovu felagsins í Jónas Broncksgøtu í Havn – á økinum hjá Vilhelm Nielsen gamla, sum fyrr hýsti nógv-

um smiðjuvirksemi – sum fyrstu árin hevði nógv við báta- og skipaumvælingar at gera, men seinnu árin sum bilsøla og bilsmiðja.

Prísbroyting gevur ávøkst

– Tað eru nøkur viðurskipti, sum vit kunnu gera nakað við, og tey fokusera vit uppá og hava stýr á. Framgongdin frá 2011 til 2012 heldur fram í 2013. Og tað merkir eina munandi framgond í ferðafólkatalinum, sigur stjórin, sum vísir á, at broytingin í prísnum í 2011 hevur víst seg at hava givið ávøkst.

– Eitt nú hava vit valt at koyra við biligum ferðaseðlum á flest øllum fráferðum, tá ið bílagt verður í góðari tíð. Uttanlands hava vit gjørt samstarv við ymiskar operatørar um at selja eitt nú apríl og oktober sum eitt »all inclusive Viking Cruise«, har vit halda ein rímiligan

kostað til tess at fáa fleiri umborð hesa ársins tíð, og vit hava gjørt nógv burturúr at gera góðar pakkar til bæði Danmark, Ísland og Føroyar, har vit leggja okkum eftir at hava kappingarførar prísir.

Rúni Vang Poulsen sigur, at Smyril Line lækkar prísirnar fyri at fáa fleiri fólk umborð samstundis sum tey alla tíðina arbeiða við at betra um tilboðini og tænaðstuna til ferðafólkið, soleiðis at tænaðst, útboð og prísstøðið ganga hond í hond.

– Tað er umráðandi, at vit hava ein kvalitet á internatjonalum støðið, sum vit føroyingar kunnu verða stoltir av.

Vaska botnin tríggar ferðir um árið

Oljuprísurin er tó nógv tann størsta avbjóðingin.

– Vit hava sæð eina munandi hækking í oljuprísnum seinastu 2-3 árin, og tað er størsta avbjóðingin hjá okk-

um, sigur Rúni V. Poulsen. Hann vísir á, at Norrøna brúkar um hálvaðru millión krónur um vikuna bara í olju. Tí eru nógv at spara við at fokusera nógv upp á orkusparing.

– Vit gera alt vit kunnu til tess at optimera sigling og drift. Tí hóast vit einki kunnu gera við oljuprín, so kunnu vit gera nakað við oljusparing. Í 2012 settu vit okkum fyri at spara fimm prosent í oljunýtsluni, sigur hann.

Sum dømi nevni Rúni Vang Poulsen, at tey hugsa nógv um at minka ferðina, tí tað sparir nógv orku. Skipið skal liggja sum minst í havn og sum mest verða í sigling – tí skal ferðin økjust, so veksur oljunýtslan munandi, tí er stórt fokus á at belasta motorarnar sum minst. Hann nevni eisini, at tey einar tvær til tríggar ferðir um árið senda kavarar

niður at vaska gróður undan botninum. Tað sparir munandi í oljunýtsluni, at gjar og tari ikki hongur undir botninum, meðan skipið siglur, heldur enn at botnurin er reinur og slættur. Eisini hava tey installerað oljusparingarskipanina hjá føroyska felagnum Greensteam.

Ikki upp á tal at sigla til Noregs og Bretland

– Og vit náddu væl yvir málið upp á fimm prosent, sigur Rúni Poulsen – tí úrslitið var átta prosent minni oljunýtsla.

– Hetta vilja vit gera enn betur í ár, tí vit ætla okkum at spara trý prosent afturat í ár, sigur hann.

At siglingin til Scrabster og Bergen er slept sæst eisini aftur í oljunýtsluni. Tann siglingin verður ikki tikin upp aftur, tí hon bar seg snøgt sagt ikki, sigur Rúni V. Poulsen.

– Tað kemur so ikki upp á tal – enn í hvussu so er. Men um ein føroysk oljuvinna fer at taka seg upp, so broytist støðan, og tá kann hugsast, at vit broyta støðu – eisini viðvíkjandi sigling til Bretlands. Men tað verður so ikki við Norrønu, tí hon er altso ikki ov stór til ta sigling, hon røkir í dag, sigur Rúni V. Poulsen.

Tað hevði tí verið trupult hjá Norrønu at røkt nakra aðra rutu í dag.

70 prosent uttan fyri Føroyar

Sambært stjóranum, so hevur tað hepnast væl, síðani prísirnir vórðu lækkaðir og ábøtur vórðu gjørdar umborð.

– Vit hava fingið nýggja matstovu The Diner, heitar pottar, fótbóltsvøll, »spæli-rúm« við spølum og play station og annað. Vit gera javnan mátingar um nøgdsemi hjá

Styrkt kapitalgrundarlag

Eiríkur Lindenskov

Sambært frágreiðingini frá leiðsluni hjá Smyril Line til aðalfundin, so er, í tráð við ætlanina frá heysti 2011, gjaldføri felagsins konso-liderað í 2012. Hetta hevur

gjørt, at gjaldføri felagsins eftir umstøðunum er gott.

– Leiðslan metir, at við verandi rakstri eru útlitini góð fyri, at felagið kemur at hava nøktandi gjaldføri og kapitalgrundarlag fram til 2018, tá verandi langfreistaða skuld

felagsins skal umfiggjast.

Felagið leggur dent á, at oljuprísurin er ein óvissur partur av rakstrinum, ið er trupul at meta um, og at hesin kann hava eina neiliga ávirkan á rakstur felagsins. Felagið hevur í

2011 og 2012 gjøgnumført umfatandi umleggingar og sparingar, og tí kann staðfestast, at felagið fær ikki umlagt ella spart seg burturúr framhaldandi hækkingi oljuprísnum á heimsmarknaðinum. Tí er oljugjaldið ásett, og verður tað støðugt tillagað oljuprísnum. Umframamt oljugjöld verður leygpandi arbeitt við at fyrirbyrgja váðum, ið standast

av munandi sveiggjum í oljuprísnum á heimsmarknaðinum.

Rentur av lánnum felagsins fylgja altjóða rentustøðinum, og um rentustigið t. d. broytist við einum prosent, broytast rentuútreiðslurnar við umleið 4,5 milliónum krónum.

Rentan er tó søguliga lág, men í løtuni er metingin, at rentan neyvan fer at hækka

stórvegis.

Nevndin í Smyril Line staðfestir, at úrslitið fyri 2012 er betur enn fyri 2011. Mett verður, at útlitini fyri 2013 eru góð og metir nevndin, at við teirri ætlan, ið varð lögð í 2010, hevur felagið góðar møguleikar at betra enn meira um rakstur felagsins, og soleiðis gera at byrðurin verður bliðari frameftir.