

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

FERÐAFÓLK SUM VINNUVEGUR

Eingin ivi er um, at stórar avbjóðingar liggja í ferðavinnuni í Føroyum. Sum tað sæst í reportasjuni í blaðnum í dag, so vísa tøl frá Ferðaráðnum, at um 40.000 – 45.000 ferðafólk vitja Føryar um árið.

Umframt hetta tal, so vitja yvir 50.000 cruise ferðafólk í Føroyum um árið, og hetta talið er vaksandi.

Spurningurin er so, um vit duga nógv væl at fáa pengar burtur úr hesi vinnu. Eyðvitað gera vit ikki tað.

Sambært Kunningarstovuni í Havn, so er áhugin at koma til Føroya við cruiseskipum vaksandi. Tey siga eisini, at cruisevinnan ofta verður undirmett sum inntøkukelda, tí fokus bara verður hildið á,

hvat tey ferðandi keypa í handlum og sölustøðum.

Eitt miðal ferðamannaskip, sum hevur 1.000 ferðandi, verður mettt at geva einar 300.000 krónur í inntøkum. Umframt handlar, matstovur og søvn eru cruiseskipini serliga ein inntøkukelda hjá havnum, agentum, bussum, ferðaleiðarum og øðrum.

So er spurningurin bara, um vit duga nógv væl at geva ferðafólkunum eina góða uppliving í Føroyum.

Seinastu árin hevur matstovuvinnan ment seg nógv. Stórir dentur verður lagdur í ta føroysku matmentanina, tær føroysku ráðvørurnar, sum skulu vera so serliga

góðar – ikki minst við okkara serliga ræsta matmentan tykist vekja áhuga.

Í aðrar mátar kundu vit eisini gjørt meira burturúr við tiltøkum beinleiðis til ferðafólkið. Vit hava okkara serligu søgu, sum í mogun førum kann vera áhugaverd. Vit hava fleiri søgulig stöð og bygningar, sum vit saktans kundu gjørt nógv meira burtur úr at víst fram – beinleiðis sum ein vinnuveg.

Helst eru øll samd um, at ferðavinnan kann mennast til at gerast eitt nógv betri íkast til samfelagsbúskapin. Men tað krevur so, at vit fáa enn fleiri fólk hendaðvegin.

Her eru sjálvandi tær avmark-



ingar, sum eru, tá flutningsleiðirnar fyrst og fremst ganga umvegis Danmark.

Fyri tað um føroyingar ferðast

ein ávisan veg út í verð, so er ikki vist, at fremmandu ferðafólkini ynskja at ferðast sama veg. Tí er tað áhugavert, um nú okkurt evropskt flogfelag skuldi funnið upp á at setta eina nýggja flogrutu til Føroya úr onkrum landi í Evropa. Best er sjálvandi, um hetta var úr øðrum landi, enn Danmark, eitt nú Týsklandi, Hollandi ella Framklandi. Tað hevði skapt møguleikar, sum vit ikki hava í dag.

Ferðavinnan kann mennast til týðandi búskaparligt íkast

Målet helliger midlet

Tað undrar kanska ikki, at serliga tingmenn á Skálafjørðinum og har um leiðir eru sera fegnir um ætlanina hjá Kára P. Højgaard um at lata eitt danskt felag byggja og fígga – og eiga Skálafjarðartunnin.

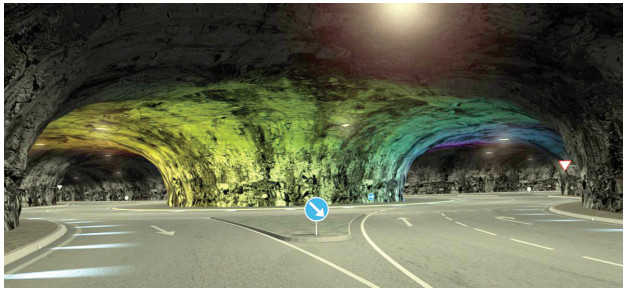
Eisini lögmaður fegnt almikið um ætlanina, hóast alsamt fleiri av hasara partamonnum eru ivasamir.

Á Facebook sigur lögmaður um millum annað soleiðis:

– Aksel hevur sagt fyri nøkrum døgum síðani at henda loysnin gjørdist 800 mió dýrari, nú sigur Aksel hon er 3 mia dýrari? Endin verður nokk, at øsingin forðar nøkrum tunli yvirhøvur okkum so líkt.

Tað er hugvekjandi, at landsins ovasti leiðari kemur til ta niðurstøðu, at tað er ein andstøðuleiðari, sum fær skapt so mikið stóra øsing, at verkætlanin dettur niður fyri. Er ætlanin so góð, sum Kári P. Højgaard vil verða við, so er jú einki problem, og so tolir avtalan og øll viðgerðin dagsins ljós.

Men tað er so eftir øllum at døma ikki bara fólk í andstøðuni, sum ikki eru heilt álvulig við ætlanina. Í dag er sjón fyri søgn, at partamenn



hjá lögmanni ikki eru so fegnir um mátan, sum Kári P. Højgaard og lögmaður vilja fígga tunnlin.

Bárður Nielsen mælir beinleiðis til at bíða við at skriva undir, til fleiri viðkomandi spurningar eru svaraðir. Hann heldur, at vit eiga at umhugsu eina heildarloysn fyri allar Føroyar.

– Fram um alt er avgerandi, at atlit verða tikin til allar Føroyar og føroyingar, áðrenn ein bindandi milliardakontrakt verður undirskrivað, sigur Bárður Nielsen, sum vil hava hesar spurningar svaraðar:

- Hvussu fáast aðrir komandi undirsjóvartunlar at spæla sum best saman við Skálafjarðartunlinum?

- Eigur Suðuroyarleiðin (Sandoyartunnin og Suðuroyartunnin) at verða hugsað inn í eina størri heild, har

ið Skálafjarðartunnin er við í myndini?

- Skulu verandi tunnelfeløg (Vágatunnin og Norðoyatunnin) takast upp í eina stóra og samanhangandi framtíðartryggjaða heildarloysn?

Sum Bárður Nielsen so skilgott vísir á, so eru fleir av hesum spurningum ópopulerir at reisa nú, men tað heldur hann tó ikki eigur at forða fyri, at teir verða tiknir upp.

– Tað skylda vit politikarar verandi og komandi ættarliðum av føroyingum, sum skulu liva við teimum politisku og fíggarligu avgerðum, ið nú skulu takast.

Tað er jú tað, sum tað heila snýr seg um hjá politikarum.

– Tað er beinleiðis ábyrgdarleyst bara at lata »målet hellige midlet«.



Bumm-gjald á Sundi

TRÓNDUR SIGURÐSSON
KJAK SÍÐA 26

Gull-egg til út-lendingar

BJØRT SAMUELSEN
KJAK SÍÐA 27

Havnin og Tvøroyri drálaðu



Løgtingsins umboðsmaður hevur viðgjørt eina klagu frá Kringvarpi Føroya um handfaringina hjá Tórshavnar kommunu og Tvøroyrar kommunu av innlitsáheitanum hjá Kringvarpi Føroya í somu skjøl.

Umboðsmaðurin viðgjörði m. a., hvørji skjøl eru fevnd av rættinum til innlit, 10 daga freistina í innlitslógini, á hvønn hátt innlit verður latið, og spurningin um gjald fyri avrit.

Samanumtikið helt umboðsmaðurin fleiri lið í handfaringini virka sum forðingar fyri rætti klagans at fáa innlit í umbidnu skjøluni. Umboðsmaðurin vísti serliga á, at Tvøroyrar kommuna í fyrstu atløgu

noktaði fyri yvirhøvur at hava nøkur skjøl at geva innlit í, og at kommunan, tá hon loksins váttaði at hava skjøluni, bað klagaran venda sær til Tórshavnar kommunu fyri at biðja um innlit, hóast kommunan hevði skyldu at viðgera áheitanina.

Í handfaringini hjá Tórshavnar kommunu vísti umboðsmaðurin serliga á, at vantandi skráseting av skjølum, sum kommunan móttók frá Tvøroyrar kommunu, hevði við sær, at klagarin ongantið fekk innlit í skjøluni, umframt at umboðsmaðurin metti, at Tórshavnar kommuna kundi havt avgreitt innlitsáheitanina skjótari.