



Starvsfólk í Region Sjælland skulu frá august bíða við at roykja, til tey koma heim.



Kambur kom í gjár á Havnina við 270.000 pundum, tað mesta, skipið hevur havt inni

Mynd: Álvur Haraldsen

Kambur fullfermdur á Havnina

Í gjár kom línuskipið, Kambur, á Havnina av øðrum túrinum á Flemish Cap við 270.000 pundum av toski

Leo Poulsen

Tað er rokfishiskapur á Flemish Cap.

Kambur kom á Havnina í gjár eftir øðrum túrinum, lastaður undir lúkurnar.

Vit hava fiskað seks dagar hendan túrin, og tað er ein dagur meira enn fyrsta túr, tá vit fiskaðu í fimm dagar, sigur skiparin, Mortan Mortensen.

Teir hava brúkt niggju dagar yvir á Flemish Cap, men bert eina viku at sigla heim.

Vit royna at spara eitt sindur av olju á veg yvir, men mugu sjálvandi royna at koma so skjótt heim við fiskinum, sum tilber, sigur Mortan Mortensen.

Hann sigur seg ikki hava

uppliva slíkt fiskarí áður.

Eg havi fingist við línu í 30 ár, men hettar er fyrstu ferð, eg havi verið í slíkum fiskarí. Tað var á hvørjum jarni so at siga, samanleypandi, sigur Mortan Mortensen.

Kambur var fyrsta línuskipið, ið fór á Flemish Cap at royna, men síðani eru fleiri onnur línuskip farin vestur um hav at royna.

Tað vísir seg at rigga fint at ísa fiskin, tí fiskitiðin er so stutt. Tað ganga ikki fjúrtan dagar, frá tí at tú byrjar at fiska, til tú er heima aftur, sigur Mortan Mortensen.

Trolarar hava eisini verið á Flemish Cap, men tað hevur ikki víst seg at rigga hjá teimum.

Skriftin vísir, at fiskurin stendur so langt uppi í

sjónum, og kemur slett ikki niður á botn. Tí ber ikki til hjá trolarunum. Eg hugs, at fiskurin tekur meðan línan er á veg niður á botn, og tað er lukturnin av agninum, sum lokkar fiskin niður við sær, sigur Mortan Mortensen.

Hann dugir ikki at siga, hvussu long vertiðin kann fara at gerast.

Vit ætla okkum í hvussu er at fara avstað aftur beinanvegin til enn ein túr. So mugu vit siggja, hvat so verður eftir tað, sigur Mortan Mortensen, skipari á línuskipinum, Kambi.

Eins og fyrsta túrin landar Kambur veiðina, 270.000 pund, sum samstundis er tað mesta, skipið hevur havt inni, í Havn.



➡ Fleiri enn 10 fólk blivu særd, tá ein krani knappliga koppaði á eini hús undir einari skúlaveitslu íu týska býnum, Neuenstadt.



Heðin krevur innkomuveg

- Tað nyttar onki, at ein Skálafjarðartunnill stytir farleiðina nakrar minuttir – um somu minuttir skulu brúkast til at standa í bíðirøð á Hvítanesvegnum, sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn, sum slær púra fast, at Tórshavnar kommuna ikki gevur byggi- ella íbindingarloyvi til undirsjóvartunnlin, uttan so at innkomuvegurin til Havnar onkursvegna er við í prosjektnum.

- Áðrenn ferðslan kemur upp úr undirsjóvartunnlinum inn í hovuðsstaðin mugu og skulu innkomuvegirnar til Havnina vera liðugt-

gjørdir. Heðin Mortensen vísir á, at fleiri býráðssamtyktir fyriliggja, sum áleggja honum at fáa hesi viðurskifti í rættlag. Kostnaðurin fyri innkomuvegin er smáting í mun til kostnaðin av samlaðu ætlanini, og átti tí at verðið tikin við í prosjektið, sigur borgarstjórin.

Borgarstjórin sleppur ikki undan, at eitt samt býráð hevur álagt honum í minst tveimum ymsum býráðssamtyktum at skipa soleiðis fyri, at tað slepst undan ferðslu-ruðulleika við innkomuvegirnar til hovuðsstaðarøkið. Landsstýrið og skiftandi landsstýrisfólk

hava fleiri ferðir sagt seg samd við kommununa um, at innkomuvegirnar mugu gerast, men vilji er bara ikki frá landsins síðu at seta pening av til endamálið.

- Í allari almennu viðgerðini av tunnlinum er ikki eitt orð er nevnt um at halda kommununar við endarnar av tunnlinum fíggjarliga skaðaleysar, og tað er heldur ikki eitt orð nevnt um at tryggja framkomilgheit og nýggjan innkomuveg til Havnar, hóast at henda ætlan er ein mansaldur gomul, sigur Heðin Mortensen.