

SKÁLAFJARÐARTUNNILIN



LÍV liggur framvið

Føroya Lívstrygging fylgir neyvt tunnismálinum. Sum einsamallur eigari av P/F Skálafjarðartunnlin situr LÍV inni við jarðfrøðiligum data um tunnlin og linjuføring, felagið er væl kunnað um fíggarligu konstruktiónina, og við Inga Højgaard í stjórasessinum í P/F Faroese Infrastructure hevur Føroya Lívstrygging ein mann við bordið, um privata verkætlanin gerst veruleiki

Jón Brian Hvidtfeldt

- Sum útgangsstøði er Skálafjarðartunnlin ein áhugaverd iløga fyri okkum. Tað siga Finn Danberg og Jan Jacobsen, ávíkavist nevndarformaður og stjóri í Føroya Lívstrygging, sum fylgja væl við gongdini við Skálafjarðartunnlinum.

Ikki so lægið, tá LÍV eigur fleiri innfalsvinklar í størstu iløgu í infrakervið.

Fyri sjei árum síðani var Føroya Lívstrygging við til at stovna P/F Skálafjarðartunnlin saman við Kaupthing Banka. LÍV hevur um dagarnar keypt helvtina av partabrøvunum frá Eik Banka fyri eina loyniliga upphædd, og eigur nú einsamælt P/F Skálafjarðartunnlin.

- Hetta er gjørt fyri at maximera virðið á okkaa iløgu, ljóðar heldur tekniska svarið frá Jan Jacobsen.

Sambært stjóranum ligg-

ur P/F Skálafjarðartunnlin inni við data, sum kunnu gerast sera áhugaverd í somu løtu arbeiðið við Skálafjarðartunnlinum fer í gongd.

- Talan er um seismisk data um jarðfrøðina í økinum, har tunnlin skal borast. Data, ið minimera váðan við at gera tunnlin, sigur Jan Jacobsen.

Spurdur, um P/F Skálafjarðartunnlin við sínum kanningum hevur funnið ta bestu linjuføringina, sigur Jan Jacobsen:

- Tey geva eina góða hylling.

Hvørji data mangla?

- Talan er um smærri kanningar, ið skulu gerast afturat. Mest preciseringar av verandi data, sigur Jan Jacobsen.

Um orsøkina at keypa helvtina hjá Eik Banka í P/F Skálafjarðartunnlin, siga nevndarformaðurin og stjórin í LÍV sum við ein munn, at tað er fyri at tryggja iløguna. Við at selja felagið ella við

at fara aktivt inn í tunnilsprojektið?

- Tað primera fyri okkum er, at fáa okkurt burtúr, svarar Jan Jacobsen stutt.

Stjórin leggur tó afturat, at LÍV ongantið verður ein primus motor í Skálafjarðartunnlinum. Til tað er verkætlanin ov stór.

Áhugaverd iløga

Afturi í 2006 var LÍV aktivt inni í tunnilsprojektinum, saman við Kaupthing Banka, ið seinni bleiv yvirtikin av Eik Banka. Partapeningurin var upprunaliga seks milliónir krónur, men er í nøkrum umfórur hækkaður upp í 11,8 milliónir krónur. Sum longu nevnt vil LÍV ikki upplýsa, hvat felagið hevur goldið fyri partabrøvini frá Eik Banka.

Sosialurin veit, at stjórin fyri LÍV um dagarnar hevur verið á fundi við umboð fyri Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) og Innlendismálaráðið.

- Hatta havi eg onga viðmerking til, sigur Jan Jacobsen.

Heldur ikki nevndarformaðurin, Finn Danberg, hevur nakra viðmerking til fundarvirksemi millum LÍV og CIP.

Báðir greiða teir tó frá, at sum útgangsstøði er ætlanin við Skálafjarðartunnlinum framvegis ein áhugaverd iløga fyri LÍV.

Finn Danberg vísir í sama viðfangi á reglurnar um váðaspjæðing, ið Føroya Lívstrygging arbeiðir eftir.

- Yvirskipað kanst tú siga, at vit placera ongantið meira enn eitt lítið, eitt siffrad presenttal av samlaðu aktivinum hjá okkum sama stað, sigur Finn Danberg.

Samlaðu aktivini hjá Føroya Lívstrygging liggja um fýra milliardir krónur.

Nevndarformaðurin

Ingi Højgaard hevur verið nevndarformaður í P/F



Ingi Højgaard hevur verið nevndarformaður í P/F Skálafjarðartunnlin síðan felagið var stovnað í 2006

Skálafjarðartunnlin síðan felagið var stovnað í 2006. Nú hevur advokaturin eisini sett seg í stjórasessin í nýggja tunnilsfelagnum, Faroese Infrastructure, sum Copenhagen Infrastructure hevur stovnað við 500.000 krónum í partapeningi.

Hvørki stjóri ella nevndarformaður í P/F Føroya Lívstrygging vilja gera viðmerkingar til, hví Ingi Højgaard nú eisini er stjóri í Copenhagen Infrastructure.

Sama ger seg galdandi fyri høvuðspersónin sjálfan. Ingi Højgaard vil ikki so frætt sum gera viðmerkingar til, hvør hansara leiklutur er sum stjóri fyri Faroese Infra-

structure. Ikki fyrr enn vit lesa upp viðtøkurnar fyri felagið, sigur stjórin knappur, at hann sjálvandi arbeiðir fyri áhugamálini hjá felagnum.

Sambært viðtøkunum er endamálið við Faroese Infrastructure at "gera, fígga, viðlíkahalda og reka tunnilarbeiði undir Skálafjørð og Tangafjørð í Føroyum og annað virksema í hesum sambandi."

Hóast viðmerkingarnar eru millum lítlar og ongar, so stendur eftir, at sami maður situr í lyklaposition – bæði í P/F Skálafjarðartunnlin og P/F Faroese Infrastructure.