

Eingin skaðanevnd í eygsjón

Tá vanlukkur henda á sjónum ella í luftini, er tað ein sjálvsagdur lutur, at ein skaðanevnd kannar orsøkina og út frá hesum skrivar eina frágreiðing, ið kann svara mongu spurningunum. Hóast tvey ferðsluálit hava eftirlýst eina slíka nevnd, er framvegis eingin áveg

Jón Brian Hvidtfeldt

Tilsamans eru 275 fólk deyð í ferðsluni í Føroyum, síðani fyrstu vanlukkuna í 1928. Tað staðfestir Ráðið fyri Ferðslutrygd í samband við minningardag teirra deyðu í ferðsluni. Síðsta árið hevur ferðslan kravt trý mannalív.

Men meðan tað er ein sjálvsagdur lutur, at vanlukkur á sjónum ella í luftini verða kannaðar út í æsir í eini roynd at staðfesta orsøkina, so er øðrvísi í samband við ferðsluvánlukkur.

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur í árvís eftirlýst, at ein skaðanevnd tekur um endan, tá álvarsamar vanlukkur henda í ferðsluni.

Eftirlýsingin hevur higartil funnið vegin fram inn í tvey ferðsluálit. Álitid »Ávegis til Nullhugsjónina,« sum er frá 2003, og Ferðslutrygdarættanin, sum er frá 2007, vísa báðar á týðningin av at seta á stovn eina skaðanevnd.

Í báðum ferðsluálitum verður beinleiðis mælt til at seta eina skaðanevnd, ið skal kanna tær álvarsamastu vanlukkurnar í ferðsluni. Men higartil hava bæði ferðsluálitini tosað fyri deyvum oyrum. Afturat báðum álitinum samtykti løgtingið í 2006 at seta nullhugsjónina inn í grein-1 í ferðslulógina.

– Nei, arbeiðið við at seta á stovn eina skaðanevnd er ongan veg komið, upplýsir Gudrun Mortansdóttir Nolsøe, fulltrúi í Innlendismálaráðnum, sum varar av ferðsluni í Føroyum.

Týðandi vitan

Í Ráðnum fyri Ferðslutrygd (RFF) meta tey eina slíka skaðanevnd hava stóran týðning.

– Vit meta avgjørt, at ein skaðanevnd eigur at vera sett, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Stjórin í RFF vísir á, at uppgávan hjá einari skaðanevnd eigur at vera at kanna allar ferðsluvánlukkur, har fólk hava fingið álvarsligt mein, eru vorðin avlamin ella hava latið lív. Út frá hesum kanninum skrivar skaðanevndin eina frágreiðing, sum skal latast myndugleikunum. Skaðanevndin eigur at verða mannað við fólki, sum hava serkunnleika um vegakervi og akfør, sálarfrøði, lögfrøði og eftirlit.

Brynhild Høgnadóttir undirstrikar týðningin av einari slíkari nevnd:

– Høvuðs endamálið við einari slíkari nevnd er at fáa til vega nýggja vitan, sum kann brúkast til at betra ferðslutrygdina, og at fyrbygja vanlukkur á vegakervinum, sigur Brynhild Høgnadóttir.

FAKTA – úr álitinum Ávegis til Nullhugsjónina frá 2003

»Umráðandi er, at ein Skaða-/eftirlitsnevnd verður sett. Høvuðsuppgáva nevndarinnar verður at kanna øll ferðsluóhapp/-vanlukkur, har fólk hava fingið mein/álvarlig mein, eru vorðin avlamin ella hava latið lív, og at skriva eina frágreiðing, ið latin verður teimum viðkomandi myndugleikunum, um hvørja einstaka ferðsluvánluku. Í Skaða-/eftirlitsnevndini eiga at vera limir, ið hava serkunnleika um vegakervið/-umhvørvið, akfør, menniskjaligar/sálarligar fortreytir, lögfrøði og eftirlit.«

FAKTA – úr álitinum Ferðslutrygdarættan Føroya 2008-2015

»Farið verður undir at kanna allar álvarsligar ferðsluvánlukkur í Føroyum. Fyri at fáa fulla greiðu á, hvørjir trupulleikarnir eru við ferðslutrygdini í Føroyum, og hvat best er at gera fyri at fyrbygja teimum álvarsligastu ferðsluvánlukkunum, er neyðugt, at ein kanning verður gjørd av teimum álvarsligastu ferðsluvánlukkunum í landinum. Skotið verður tí upp, at ein skaðanevnd verður sett, sum ger av, hvørjar kanningar skulu gerast, og sum setir neyðuga servitan til at gera tað kanningararbeiðið, ið skal til fyri at kunna gera eina frágreiðing fyri hvørt einstakt álvarsligt ferðsluóhapp.«

Hendir einki

Fyri nøkrum árum síðani setti fútin niður ein breiðan ferðslubólk. Umframt fútan sjálvan er bólkurin umboður av Innlendismálaráðnum, Akstovuni, Landsverki, kommunufeløgnum og Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Hóast hesin ferðslubólkur harvið átti at verið eitt natúrligt forum at lagt lunnar undir eina skaðanevnd til ferðsluvánlukkur, so er veruleikin ein annar.

– Nei, tað hevur leystliga verið tosað um tað í ferðslubólkinum, men einki itøkiligt, sigur Gudrun Mortansdóttir, sum umboðar Innlendismálaráðið í ferðslubólkinum.

Ferðslubólkurin hevur í staðin savnað sítt arbeiði um tær broytingar í ferðslulógini, ið hava verið umrøddar síðstu árin.

Skaðanevndir til ferðsluvánlukkur eru vanligar í okkara grannalondum. Partur av arbeiðnum hjá skaðanevndunum er at lata úr hondum eina ársfrágreiðing, har tikið verður saman um ferðsluvánlukkurnar farna árið.



– Vit meta avgjørt, at ein skaðanevnd eigur at vera sett, sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd. Hóast tvey álit síðstu 10 árin hava víst á týðningin av eini skaðanevnd fyri ferðsluvánlukkur, er einki hent

Savnsmynd

Spennandi störv á Landsverki

Les meira á lv.fo

- Borimeistari til grótbrotini
- Handverkari ella arbeiðs-fólk til asfaltverkið



Heinta Landsverk-appina her ella á m.lv.fo

LANDSVERK
byggir land