

Tøkk

Vit vilja við hesi heilsan takka øllum tykkum, sum fylgdu okkara kæra manni, pápa, abba og verpápa

Tummas Ingibjartur Jacobsen

Leynum
til jarðar.



Takk fyri hjálpsemi og umsorgan frá starvsfólkunum á Landssjúkrahúsinum og á Mørkini, sum vóru um hann. Eisini ein tøkk til tykkum sum trúfast vitjaðu hann. Takk til Jógvan Fríðriksson, Bergtórur Bjarkhamar og Theodor Olsen fyri góð og troystarrík orð, tá ið Tummas fór av Mørkini, og var jarðaður úr Kvívikar kirkju. Takk til kirkjutænarar, sangarar, berarar, gravarar og øll tykkum sum hjálpti til ervið. Takk fyri heilsanir og vitjanir. Takk fyri blómur, peningagávur til Mørkina, og takk til tykkum mongu sum fylgdu honum til hansara hvíldarstað.

Vinaliga
Sólbjörg og Fríðunn við familju



Føroya Myndakalendari 2014

**Bíleggið kalendaran nú
og sendið hann út í heimin**

Tel. 341800
Johanna Vang · johanna@sos.fo
Ann Christiansen · ann@sos.fo

KJAK

Haldið nú hol um hasi holini!



Árni Dahl

Í um leið fimmti ár havi eg fylgt við tí, sum hendir í før-oyskum politikki.

Fyrr skiftu tingfólk fyri tað mesta orð um at skapa fjøldini betri kor, um hug-sjónir og drey-mar – um tjóðarbygging.

Nú tosa politikarar at kalla bara um hol: stór hol og smá hol, long hol og stutt hol.

Milliónirnar rulla, og nú fara milliardinir á rull.

Í at sær komnum lond-

um hava politikarar røtt um, hvussu framleiðast kann soleiðis, at landsins inntøkur røkka til tann tørv, ið øll samfeløg hava: skúlagongd, almannaveit-ingar og heilsutænastur – nú eru so barnaansing og hægri lestur komin aftrat.

Seinastu árin hefur figgjarmálaráðið hjá okkum í tíðindskrivum fegnast um øktar inntøkur – av inn-flutningi.

Hvat land í heiminum kann liva av at innflyta bilar?

Vit hava pumpað milli-ardir í eitt vega- og tunnils-kervi. Eru vit vorðin ríkari av tí? Fjølmentari? Meira sjálvbjargin?

Bardagaárin frá 1940 til 1945 mistu vit 121 sjómenn í vandasigling, og vit hava

øtast um hetta.

Ráðið fyri ferðslutrygd sigur okkum um dagarnar, at nú eru fleiri enn dupult so mong – 275 fólk – deyð í ferðsluni.

Mong munnu vera um at sálast av hesum marg-lætismøsninum um hol og hol og aftur hol, samstundis sum somu politikarar raðfesta soleiðis, at gomul og óhjálpin liggja niðurbundin í bláu í tólv tímar ella meira, uttan at starvsfólk eru tøk at hjálpa teimum.

Hvaðan kemur hesin kenslukuldin? Hví hjálpa landsins politikarar ikki hesum fólkunum? Hví jabba teir bara um hol oman á hol?

Of hvør politikari torir at seta onnur mál á breddan:

Umstøðurnar hjá tón-

leikarum okkara, sjónleik-arum og høvundum?

Umstøðurnar hjá ment-anarstovnum sum Lands-bókasavni, Landsskjalasavni, Tjóðsavni og Kringvarpi?

Umstøðurnar, sum víkja at bókaútgávu, orðabókagerð og skúlabókagerð?

Øll, sum hava nakað at hugsa við, mugu duga at síggja hetta:

Viðvíkjandi samferðslu eru vit ájavnt – helst fremri – enn allir grannar okkara.

Viðvíkjandi mentanar-korum eru vit fimmti ár – ella meira – aftari enn allir grannar okkara.

Hetta, sum politikarar nú borðreiða við, er besta uppskriftin uppá, hvussu tú drepur eina tjóð.

Harra løgmaður - meðan vit bíða.....



Poul Michelsen

løgtingsmaður fyri Framsókn

Meðan vit bíða eftir, at Skálafjarðartunnilin skal koma burtur úr skapta hurlivasanum, kundi eg hugsa mæ at fingið at vita frá lögmanni, hvar Vágatunnilin og Norðoyartunnilin eru í tunnispakkanum.

Bæði Vága- og Norðoya-tunnilin hava sína heimild í løgtingslóg. Lógin loyvir tveimum partafeløgum – sum landið eigur allan partapeningin í - at byggja, reka og forrenta tunlarnar. Partafeløgini fáa rætt til at krevja tunnislsgjald fyri at afturgjalda útvegingar-kostnaðin.

Tá útvegingarkostnaðurin er goldin, skulu tunlarnir uttan viðurlag handast land-inum til ognar. Útveganar-kostnaðurin er figgjaður við partapeningi og við lántøku.

Í lógunum um Vágatunn-ilin og Norðoyartunnilin stendur m.a.:

Løgtingslóg nr. 18/199 Fast samband um Vestmanna-fjørð

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit

§ 1. Stk 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998)

fær rætt til vega-, brúgva- og tunnilsgerð millum Streym-oyinna og Vágarnar um Vest-mannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.

Stk. 2. Landsverkfrøðings-stovnurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, her-undir vega-, brúgva og tunn-ilsgerðina, áðrenn tunnils-arbeiðið verður sett í verk.

Stk 3. "Landsverkfrøð-ingsstovnurin skipar, und-ir ábyrgd mótvegis lands-stýrismanninum, fyri eftirliti við, at verkætlanin verður framd samsvarandi góðkendu ætlanini, smb. stk. 2."

stk. 4. Tá útveganarkostnað-urin er fult afturgoldin, og P/F Vágatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Krøv til felagið

§ 7. Stk. 3. Við útveganar-kostnaði skilst tær samlaðu byggiútreiðslunar til vegir, brúgvar og tunnilsgerð v.m.

Løgtingslóg nr. 106/2001

Fast samband um Lørvíks:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit

§ 1. P/F Norðoyatunnilin, stovnað við heimild í lög-tingslóg nr. 168 frá 21. de-seMBER 2001 um stovnan av partafelagi at gera fast samband um Leirvíksfjørð,

fær rætt til vega- og tunn-ilsgerð millum Eysturoy og Borðoy og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi vegi.

Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverk-ætlanina, herundir vega- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk, og skipar í hesum sambandi fyri eftirliti við, at verkætlanin verður framd samsvarandi góðkendu ætlanini.

Stk. 3. Tá útveganarkostn-aðurin er fult afturgoldin, og P/F Norðoyatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið uttan viðurlag avhendað landinum til ognar.

Stk. 4. Landsverkfrøðings-stovnurin, undir ábyrgd mótvegis landsstýrismannin-um, stendur fyri arbeiðnum at binda anleggið í landsveg báðumegin, og skal hendan íbinding fevna um ein tunn-il undir Leirvíks bygð."

Krøv til felagið

§ 7. Stk. 2. Við útveganar-kostnaði skilst tær samlaðu byggiútreiðslunar til vegir, brúgvar og tunnilsgerð v.m.

Restláníð í Vágatunlinum er sambært roknskapin 2012 kr. 177 mill. og í Norðoyatunlinum kr. 59,2 mill. Í næstum eru lánini afturgoldin, og so skulu tunnilsfeløgini til at afturgjalda partapeningin uppá tilsamans kr. 395,3

mill. krónur til landskassan. Partapeningurin í Vágatunli-num er kr. 160,3 mill. og í Norðoyartunlinum kr. 235 mill.

Tað hoyrist nú frá ávísu politikarum, at tað ikki er ætlanin at tunnilsfeløgini skulu afturgjalda allan út-veganarkostnaðin, men bert tann partin sum lánini umboða, og at onki tunn-ilsgjald tá verður tikið fyri farleiðirnar Vágar og Norð-oyggjar.

Mín spurningur til lög-mann er tí:

1. Eru lóginar nr. 18/1999 og 106/2001 um fast samband um Vestmannasund og Lørvíksfjørð avtiknar?
2. Um ikki - er so ætlanina at avtaka lóginar í næst-um?
3. Um lóginar framhaldandi skulu virka - hvat er so ætlanin at brúka hesar kr. 395 mill. til?
4. Innganga tær í samlaða tunnispakkan hjá sam-gonguni?

Tað er hósandi at fáa hetta upplýst soleiðis, at vit – sum bara undrast og hyggja at – fáa ein móguleika at arbeiða við tunnilsætlanunum, seta røttu spurningarnar og vísa á gongdar leiðir.

Eg vildi, at hesir spurning-ar vóru settir lögmanni, tá tingið kemur saman aftur, men tá er tað ov seint.