

UPPSJÓVARVINNA

LANDING

2. stýrimaðurin Jørgin Nielsen fylgir við meðan makrelur og sild verða pumpað úr tangunum á Jupiter inn á virkið



Kvaliteturin er avgerandi

Í pumpuhúsinum miðskips umborð á Jupiter stynja motorarnir. Tangi nr. 3 í bakborði er í ferð við at verða tømdur. Tað fjarar í tanganum, har sild og makrelur flóta í køldum sjógvi.

Úr skipinum og niðaneftir keiini gongur ein stór svørt slanga, og gjøgnum slanguna verður fiskurin pumpaður inn á virkið.

– Hetta er annar tangin, sum verður tømdur, sigur gøtumaðurin Jørgin Nielsen, sum er 2. stýrimaður, meðan hestakreftirnar pumpa førningin í land.

Jupiter hevur 12 tangar og kann taka 2500 tons, men í dag hava teir bert umleið 400 tons inni, og tí verða allir tangarnir ikki brúktir.

– Tað er simpulthen fyri kvalitetin, sigur Jørgen, og leggur ein makrel á vektina, uttanfyri pumpuhúsið.

Á feltinum, sum í lötuni er 10 siglingartímar úr landi vestur ímóti íslenska sjómarkinum, merkir tíð tað sama sum pengar.

Fiskurin tolir ikki at liggja í tangunum leingi, og tí eru túrarnir stuttir. Vanliga triggjar ella fyra dagar. Í mesta lagi eina viku.

Takið er at gera so fá og so stór tóv, sum tilber.

Virkið hevur stóran týdning. Tað lyftir alla oynna upp

SÍMUN E. POULSEN, ARBEIÐSMAÐUR Á VARÐANUM PELAGIC

Fyri kvalitetin.

Eydnast tað ikki hevur skiparin tvey í at velja. Hann kann taka kjansin og vóna at fáa meira uppi, og so fer tað eldsta til bíligt fôður. Ella hann kann velja at sigla inn við hálvótumari last. Og selja fiskin til matna, sum gevur betri prís.

Hesaferð valdi hann at sigla inn við umleið 400 tons-um.

Skiparin er forrestin ikki at hitta í lötuni. Hann hevur fingið hald í ryggin og er farin á kamarið at strekkja seg eina löt.

– Góður makrelur, nikkar Jørgen móti vektini, sum vísir 450 gramm. Hesin vigar so meira enn tey 300 grammini, sum eru markið millum smáan og stóran makrel inni á virkinum. Og sum ávirkar úrtøkuna.

Tað er ber ein mánaði síðani at hesin fiskiskapurin byrjaði. Vertiðin er ikki í hæddini fyrr enn í september, so enn er fiskurin heldur rak og bleytur. Og tað ávikar

prísinn, sum enn er niðanfyri 5 krónur kilo fyri makrelin og hálva triðju krónu fyri sildina.

Tað er bert helvtina av prísinum í háárstíðini í fjør. Men tað ber ikki til at bíða, tí skipini klára ikki at fiska alla kvotuna, um tey bíða til seinni, greiðir stýrimaðurin frá.

Tískil mugu nøgdirnar viga upp móti prísinum.

Hóttandi boykottið frá ES, sum kann bannlýsa makrelin og sildina á evropeiska marknaðinum, fær ikki stýrimannin at missa fótastíð.

– Tað er ikki so nógv vit fáa gjørt við tað. Vit arbeiða út frá givnum fortreytum og tað eru eisini aðrir marknaðir til enn tann evropeiski, sigur gøtumaðurin og festir sær í eina prince.

Skuldsetingarnar um føroyskt sjórænaravirsemi skjýtur hann avgjördur frá sær.

– Vit eru allir samdir um, at fiskiskapurin skal

vera burðardyggur. Men vit ovurfiska ongar stovnar einsamallir. Eg veit heldur ikki um vit ovurfiska nakað yvirhøvur, tí tað er so nógv til av fiski, sigur Jørgen, meðan sild og makrelur í tonsatali streyma gjøgnum slanguna niðaneftir keiini.

Strævnar vaktir

Á virkinum standa kørini rað á rað, og kvinnur og menn í bláum oljuklæðum við oyravernd á høvðinum standa fram við kørunum.

Við kvikum hondum taka tey fiskin frá, sum er komin á skeiva hill. Sum er brotnaður ella hol er komið á.

Við tað stóra móttøkukarið

stendur eiðismaðurin Símun E. Poulsen, sum er giftur til Hvalbiar, á varðhaldi.

Hann ansar eftir at fiskurin verður førdur í hósandi nøgdum inn á ein skiljara, sum sáldar sildina fyri seg og makrelin fyri seg. Sildin í eina stødd. Makrelurin í eina stóra stødd og eina smáa.

– Hetta kann vera strævið. Men eg havi verið nógv við skipi, so eg eri vanur við langar vaktir, sigur Símun og ansar eftir, at tað er nóg mikið av sjógvi í kørunum.

Tey ganga 12 tíma-vaktir í tveimum skiftum. Frá 8 til 20 og 20 til 8. Arbeiða í seks dagar og hava so frí triggjar dagar.

Tað kann vera stríggið, men afturfyri liggur mánaðarlønin ofta millum 30.000 og 40.000 krónur, greiðir Súni brosand frá.

– Virkið hevur stóran týdning. Tað lyftir alla oynna upp. Tað er heilt vist.

Eitt klondyke

– Hvat fanin sker her?

Í salongini umborð á Jupiter staðfestir dekkarin Jørmund Lambá, at okkurt er galið.

Á borðinum hevur hann ein ipad, har hann umvegis eitt videotól kann fylgja við, hvussu tað gongur at fáa tey umleið 400 tonsini inn á virkið.



AMBOÐ

Finnbjørn Mikkelsen, skipari á Jupiter, við tráðuni, sum verður nýtt at kannu um torvurnar á ekkoloddinum eru sild ella makrelur