



MENTAMÁLARÁÐIÐ

SJÓNVARPIÐ VERÐUR SENT TALGILT (DIGITALT)

Byrjað verður at slökkja gamla analoga sendinetið í heyst, og farið verður til talgilda tækni.

16. september 2013 verður analoga sendinetið sløkt í hesum økjum:

Lamba, Oyri, Streymnes, Hvalvík, Selatrað, Morskranes, Hósvík, Kollafjørður, Signabøur, Oyrareingir, Kaldbaksbotnur, Kaldbak, Gundadalur í Havn, Velbastaður, Kirkjubøur, Skopun, Sandur, Skarvanes, Skúvoy, Gásadalur og Mykines.

Tey, sum síggja Kringvarp Føroya á gamla analoga netinum, mugu rætta antennuna ímóti talgilda sjónvarpsendaranum hjá Televarpinum í økinum. Neyðugt kann eisini gerast at dagføra móttøkuútgærð, sum t.d. antenu, móttøkuboks, sjónvarp osfr. Tey, sum longu síggja Kringvarp Føroya talgilt frá Televarpinum, nýtast ikki neyðturviliga at skifta útgærð.

Seinni verður sløkt í øðrum økjum, og kunnað verður um tað so hvørt.

Fá meira kunning á www.kringvarp.fo/talgilt og á www.mmr.fo

MENTAMÁLARÁÐIÐ



Atlantic Airways søkir eftir flogmekanikaralærlingi

VÆL Á VEG AT GERAST FLOGMEKANIKARI

Hevur tú gott høvd, góðar hendur og góðan hug til framkomnan mekanikk? Dámar tær væl at hava skil í tingunum og arbeiða eftir forskriftum? Ynskir tú at vera partur av einum toymi, sum tryggjar, at okkara flogfær og tyrlur eru til reiðar at fara á flog? So er tað møguliga tær, vit á Atlantic Airways leita eftir.

Okkara lærlingar fáa eina holla og umfatandi innleiðslu í og vitan um viðlíkahald og umvæling av flogfærum og tyrlum – bæði innan mekanikk, pneumatikk, hydraulikk og elektronikk.

Alt hetta er neyðugt, fyri at vit framhaldandi kunnu dríva og menna okkara tjóðarflogfelag, sum knýtir Føroyar saman við umheimin. Vit eru umleið 200 fólk

á Atlantic Airways, sum dagliga arbeiða við at flyta færoyingar út í heim og heimaftur. Vit leita nú eftir lærlingi við røttu eiginleikunum og rætta hugburðinum, sum kann gerast partur av felagnum.

Tú skalt hava hug til at arbeiða bæði við pappíri og teldu – og serliga hava gávur og handalag at arbeiða við amboðum, tækni og mekanikki. Tú hevur vanligan kunnleika í enskum máli, dugir at arbeiða sjálvstøðugt, ert ágrýtin og hevur góð samstarvsevni.

Lærutíðin er á leið fyra og eitt hálvt ár. Handverksfrálæran fer fram í Føroyum og møguliga á útistøðum hjá felagnum og á øðrum viðkomandi verkstøðum. Skúlaskeiðini fara fram á TEC-skúlanum í Hvidovre.

Í lærutíðini er lønin ásett smbrt. sáttmála millum Atlantic Airways og avvarðandi fakfelag.

Skrivlig umsókn við prógvum og viðmælum skal vera okkum í hendi í seinasta lagi 31. juli 2013.

UMSÓKN SKAL SENDAST TIL

Atlantic Airways
Starvsfólkadeildin
At.: Georg Suðurgarð
Vága floghavn, 380 Sørvágur
ella til georg@atlantic.fo

Atlantic Airways er ein altjóða fyriteka, hvørs virkismentan er eyðkend av, at trygd, stundvísi, kundin og úrslit altíð eru í miðdeplinum. Umleið 200 fólk starvast í føroyska tjóðarflogfelagnum, sum hevur heimstað í Sørvági. Árligi umsetningurin í 2012 var yvir 500 milliónir krónur. Felagið hevur í lätuni tvey flogfær av slagnum Airbus A319, tvey av slagnum British Aerospace AVRO RJ og tvær tyrlur av slagnum BELL 412. Flogfærini rækja rutusamband úr Føroyum til ymsar býir í Danmark, Onglandi, Íslandi, Noreg, Spania og Ítalia. Harumframt er virksema viðfevnt í øðrum londum við leiguflogfærum, haðani stórir partur av inntøkunum kemur. Tyrludeildin røkir ferðasambandið til útoyggjarnar, leiði- og bjargingartænastu og offshore tilbúgving í Norðurhøvum.

