

BankNordik:

Alment tunnilsfelag ber lættliga Skálafjarðartunnil

Størsti peningastovnur í landinum hevur í fleiri ár víst áhuga fyri Skálafjarðartunnlinum. Tað verður eingin trupulleiki at fáa bíliga fígging, um allir undirsjóvartunnlar verða laaddir í sama felag. lióðar metinain úr BankNordik

Jón Brian Hvidtfeldt

Besti mátin at gera Skálafjarðartunnlin er at leggja allar undirsjóvartunnlar saman í eitt tunnilsfelag og fígga iløguna tann vegin.

Tað er greiða svarið úr BankNordik í tunniskjakinum. Bankin hevur í trý ár roknað upp á modelið við Skálafjarðartunnlinum, og er meira sannførdur í sínum svari í dag enn nakrantíð.

– Í Vágatunnlinum og Norðoyatunnlinum hevur

landið tvey áhugaverd aktiv, sum kunnu brúkast sum grundarlag undir Skálafjarðartunnlinum. Bókaða eginognin í Vágatunnlinum og Norðoyatunnlinum er 400 milliónir krónur, og hesir pengar eru eitt gott fundament undir viðari lántøku, sigur Niels Juel Arge, leiðari á Corporate Finans deildini í BankNordik.

Niels Juel Arge vísir á, at kostar Skálafjarðartunnlin millum 1,1 og 1,2 milliard krónur, so er solvensurin í



LANDSSJÚKRAHÚSIÐ

Leys størv á Landssjúkrahúsinum

Medisinski depilin:

- Sjúkrarøktarfrøðingar til Barnadeildina
Umsóknarfreistin er 26. juli 2013 kl. 12.00

- 2 Introstørv

Umsóknarfreistin er 26. juli 2013 kl. 12.00

Skurðdepilin:

- 2 hjálparlæknar

Umsóknarfreistin er 1. august 2013

- 2 sjúkrarøktarfrøðingar til A2

Umsóknarfreistin er 5. august 2013 kl. 12.00

Psykiatrisk depilin:

- Læknaskrivarar

Umsóknarfreistin er 7. august 2013 kl. 12.00

- Kliniskur sálarfrøðingur til B&U – ENDURLÝSING

Umsóknarfreistin er 15. august 2013 kl. 12.00

- Kliniskur sálarfrøðingur

Umsóknarfreistin er 16. august 2013 kl. 12.00

Umsókn við CV og prógvum skal sendast við telduposti til: umsokn@ls.fo

Sí størri lýsing á www.ls.fo

einum almennum tunnilsfelag okkurt um ein triðing. Og tað er eitt gott útgangsstøði fyri at fáa bílig lán.

– Ja, hevði landsstýrið til dømis biðið okkum um at útvega fíggjina til Skálafjarðartunnlin eftir hesum lestinum, so høvdu vit gjørt tað. Tað hevði verið ein góð sak at arbeitt við, sigur Niels Juel Arge avgjördur.

Talan er ikki um, at BankNordik einsamallur skuldi veitt fíggjina til Skálafjarðartunnlin. Men bankin bjóðar sær til at útvega fíggjina fyri landsstýrið gjøgnum sínar samstarvspartnarar.

– Og tað kundu vit gjørt til eina rentu, sum hevði ligið um fimm prosent, sigur Niels Juel Arge.

Leiðarin fyri Corporate Finans deildina í BankNordik sigur seg hava víst modelið fyri samstarvsfelagar hjá bankanum, og har hevur áhugin verið stórir.

Útrokningarnar

Grundarlagið undir modellenum hjá BankNordik er sum nevnt, at landsstýrið skjýtir tær 400 milliónirnar í eginpeningi frá Vágatunnlinum og Norðoyartunnlinum inn í nýggja tunnilsfelagið. Eisini hevði bankin ynskt sær, at tað almenna kom við 200 milliónum í nýggjum egin-

peningi. Men tað er sambært Niels Juel Arge ikki ein treyt.

Hinvegin má takast fyri givið, at tað ikki verður ókeypiss at koyra undir Vestmannasund og Leirvíksfjørð.

– Nei, avgerandi er at tunnilsfelagið framhaldandi fær inntøkur frá verandi tunnlum. Men tað gongur væl hjá báðum tunnlum, sum í fleiri umfórnum hava lækkað prísirnar. Í okkara modeli hava vit roknað við, at prísurin fyri at brúka verandi tunnlar kann setast niður í helvt, sigur Niels Juel Arge.

Eisini hevur BankNordik sett prís á, hvat tað kosta at koyra gjøgnum Skálafjarðartunnlin. Persónbilar koma at gjalda 40 krónur hvønn vegin millum Havnina og Skálafjørðin og 15 krónur hvønn vegin fyri at koyra tvørtur um Skálafjørðin. Tá verður roknað við 3600 persónbilum um samdøgrið millum Havnina og Skálafjørðin, umframt 1500 persónbilar um samdøgrið tvørtur um Skálafjørðin. Hartil koma ávíkavist 500 og 200 størri bilar um samdøgrið.

Niels Juel Arge er fullgreiður yvir, at spurningurin um at koyra ókeypiss gjøgnum Vágatunnlin og Norðoyartunnlin er heitur politiskt. Summi meta seg hava fingið eitt lyfti um, at tað

skal vera ókeypis at brúka tunnarnar, tá teir eru goldnir.

– Ja, tað er kontroversielt, tí tað merkir at tunnislsgjald verður verandi í Vága- og Norðoyatunnlinum. Men tað er ein politiskur spurningur, sum vit ikki ynskja at leggja okkum út í. Vit siga bara, at framhaldandi tunnislsgjald er ein fortreyt fyri at gera Skálafjarðartunnlin eftir tí leisti, sum vit mæla til. Hinvegin haldi eg ikki, at man eigur at gloyma, at verandi tunnlar eisini skulu haldast við líka, og tað fer við tíðini at kosta nógvar pengar. Í okkara modeli eru allar útreiðslur til viðlíkahald og dagføring tiknar við, sigur Niels Juel Arge.

Fyri deyvum oyrum

BankNordik hevur sum nevnt arbeitt við hesum modellenum síðani 2010, og útrokningarnar eru dagfördar í fleiri umfórnum.

Í fjørsummar var BankNordik á fundi við landsstýrismannin í innlendismálum, har útrokningarnar vórðu lagdar á borðið. Men einki kom burtur úr tí.

Kortini hevur BankNordik hildið fram við at rokna uppá henda tunnilsleistin.

– Tað gera vit, tí á henda hátt fær tú eitt sera sterkt tunnilsfelag, ið bæði kann

gera Skálafjarðartunnlin og halda allar triggjar undirsjóvartunnlar við líka. Ein tilík iløga er áhugaverd fyri peningastovnar og kanska serliga eftirlønargrunnar. Og her kundu eisini nógvir føroyskir pensjónspengar sloppið til arbeiðis. Og fyri okkum sum banki er eisini talan um eina spennandi uppgávu, sigur Niels Juel Arge.

Veðhaldið

Samanborið við privatu tunnilsloysnina, ið landsstýrið arbeiðir við, er her talan um eitt alment tunnilsfelag. Tí er spurningurin um landskassaveðhald eisini áhugaverdur. Sambært modellenum hjá BankNordik er gjaldfórið hjá tunnilsfelagnum avgerandi fyri, í hvønn mun neyðugt verður við landskassaveðhaldi.

– Gjaldfórið í felagnum er sjálvandi avgerandi í somáta. Men eg rokni tó ikki við, at landskassaveðhald verður ein fortreyt fyri hesum modellenum, sigur Niels Juel Arge og leggur afturat:

– Upp ímóti hesum mugu vit so seta, at landið eftir hesum leisti varðveitir fult ræði á samferðslukervinum, sigur Niels Juel Arge.