



TILVILDARLIG MYND

CRUISESKIP SKAL ÚTVEGA SEINGJA- PLÁSS TIL 2019

BORGARSTJÓRIN Í TÓRSHAVNAR KOMMUNU, HEÐIN MORTENSEN ER IKKI Í IVA UM, AT HAVNIN MEGNAR UPPGÁVUNA AT TAKA ÍMÓTI TÚSINDTALS ÍTRÓTTARFÓLKUM ÚR ØLLUM HEIMINUM. EITT CRUISESKIP SKAL ÚTVEGA SEINGJARPLÁSSINI



SAMRØÐA

Heri Simonsen
heris@socialurin.fo

Borgarstjórin í Havn, Heðin Mortensen er ikki í iva um tann føroyska vertsskapin í 2019. Bermuda hevur ikki serliga gott netsamband nógva staðni kring lítlu oynna, og tí verður at syrgja fyri hjá Føroyum at hava allar hallirnar, og allar vallirnar klárar við »Wi Fi« net-sambandið, sum riggar optimalt. – Tað næsta er karmarnir, sum eru rundanum leikinar. Har standa Føroyar munandi sterkari enn Bermuda. Hetta síggja vit eisini aftur í avrikinum hjá føroysku fimleikarunum. Tey úrslitini eru komin eftir, at høllin »Fimi« er komin upp at standa í Gundadali. Karmarnir hava veruliga munað, slær Heðin fast.

Golf er avbjóðingin

Tað verður golf, sum verður tann stóra avbjóðingin í 2019. Heðin undirstrikar, at tað er neyðugt, at kommuna og land standa saman um golfvøllin. Heðin

Mortensen sigur, at kostnaðurin fyri golfvøllin kemur at liggja um tær 70 miljónir krónurnar. Ferðaráðið eigur avgjørt eisini at spæla ein leiklut viðvíkjandi tí nýggja golfvøllinum í Føroyum. Nýggi golfvøllurin fer eisini at verða gagnnýttur av ferðavinnuni.

– Vit eiga at ofra okkum, fyri at fáa hendan golfvøllin upp at standa, undirstrikar Heðin Mortensen.

– Um vit ikki fáa golfvøllin, so fáa vit heldur ikki oyggjaleikinar, so einfalt er tað, sigur Heðin Mortensen.

– Eg vóni saman við lögmanni og landsstýrismanninum í mentamállum at finna eina loysn fyri hesum, slær borgarstjórin fast.

Shuttlebussarnir eisini í Føroyum

Oyggjaleikirnir á Bermuda hava havt eina framúrskarandi tænastu við shuttlebussum, har ítróttarfólkini, leiðararnir og miðlafólk verða koyrd til hallirnar og vallirnar, har kappingarnar á oyggjaleikunum fara fram. Heðini Mortensen dámar væl hetta konseptið,

sum hann heldur koyrir einastandandi væl.

– Skulu vit hava eina líknandi tænastu, so mugu vit seta eyka bussar inn, og tað dugi eg ikki at síggja nakran trupuleika við. Vit hava somikið góðar vegir í mun til Bermuda, har tað er avmarkað við gongubreytum. Bussrutan koyrir væl her, men tað er nakað, sum vit í Føroyum fara at gera minst líka væl, sigur ein vónríkur Heðin Mortensen, sum ikki so sjáldan fær sín vilja.

Cruiseskip er loysnin

Heðin Mortensen hevur sítt boð uppá hvussu vit kunnu loysa trupuleikan við innivist.

– Tað sum vit uppliva við mjørkanum nú, sum darvar flogferðsluna er nakað, sum vit ikki høvdu kunnað livað við, um vit vóru vertir fyri oyggjaleikunum. Vóru vit vertir nú, so høvdu vit veruliga havt ein stóran trupuleika. Mítt besta boð er, at vit skulu hava eitt stórt cruiseskip, sum skal sigla úr London, Bergen ella einum øðrum sentralum staði, har øll savnast, og øll koma til

Føroya við tí sama skipinum. Ítróttarfólkini skulu búa um borð, tí tað hevði verið tann mest tryggja loysnin, sum vit kunnu brúka. Hetta kemur at kosta okkum meir, men vit eiga at satsa uppá hesa loysnina. Talan hevði verið um eina loysn, har vit høvdu loyst allar trupuleikar á ein praktiskan hátt. Vit mugu ikki fáa oyggjaleikinar til Føroya, og verða púra tengd at, um tað er mjørki ella ikki mjørki vesturi á flogvøllinum í Vágum. Hetta er ein vandi, sum hinar oyggjarnar eisini spyrja um, staðfestir borgarstjórin í Tórshavnar kommunu, Heðin Mortensen.

– Tí er tað best, at vit miðsavna alt á einum staði, og fáa eitt cruiseskip til Føroya. Hendan loysnin var roynd á oyggjaleikunum í Hetlandi í 2005, og tað riggaði eisini framúr væl. Lat okkum so, tá fólkini búa væl um borð fáa oyggjaleikinar á landi so góðar, sum møguligt, har vit ikki eru so tengd at floglíkindunum vesturi í Vágum, sigur Heðin Mortensen.