



Nólsoyingar kundu leygardagin avgreiða roytingina í allar besta veðri

Royting í allarbesta veðri

Leo Poulsen

Tað sá einki serligt út í leygarmorgunin, tá fjallmenn møttust undir Botnagarði í Nólsoy klokkan átta. Men har var ikki so nógv at gera, tí tað er longu so nógv liðið út, og næsti leygardagur er ólavsøkuaftan, og tá var ikki væntað, at nógv fólk var at taka av.

Tí var gjørt av at fara avstað, sjálvut um líkindini ikki vóru av teimum bestu.

Fyrraparturin var heldur einki at rópa hurrá fyri, tí hóast tað var klárt niðari við, var mjørki á oynni.

Tí vistu menn heldur ikki, um alt var komið við í vestari gongu, tá hon var komin á rætt nakað seinni enn vanligt.

Men um miðdagin byrjaði at klárna, og áðrenn menn komu á rætt við Dalagonguni, skein sólin av einum skýfriðum Himli.

Teir vóru farnir niðan á oynna aftur, og fingur einar 60 seyðir við sær, sum teir ikki fingur fyrru gonguna.

Seinnaparturin skein sólin av tí allarbesta, so nólsoyingar kundu avgreiða sína royting í allar besta veðri.

Eg fylgi hjartanum

– Tað kann als ikki góðtakast, at sáttmálin um Eysturoyartunnilin er loyniligur, sigur Janus Rein, tingmaður.

Hann sigur eisini, at eftir tí, hann hevur roknað seg fram til eftir teimum upplýsingunum, sum fyriliggja, er avkastið hjá privata felagnum eisini heilt óvanliga høgt.

Janus Rein segði herfyri, at hann ætlaði sær ikki at taka nakra avgerð um Eysturoyartunnilin í øðum verkum, tí hann vildi hava stundir at hugsa seg um.

Tað hevur nú hann havt, men hann er kortini ikki komin so øgiliga nógv nærri eini avgerð.

– Tað eru alt ov nógv viðurskipti, vit ikki kenna til í hesum sambandi.

Janus Rein vísir ikki einum privatum tunli frá sær, men hann vil hava fult innlit í sáttmálan.



Hann veit heldur ikki um ein privatur tunnil skal verða gjørdur eftir hesum leisti, sum nú liggur á borðinum.

– Tað haldi eg, at viðgerðin í Løgtinginum skal vísa. Tá ið tað avtornar, fari eg at atkvøða við hjartanum og fyrr enn eg fái fult innlit í málið, ber ikki til at taka støðu, sigur Janus Rein.

Máltalva fyri hálva millión

Tórshavnar Kommuna fór djúpt í lumman, nú áskoðarar í Gundadali skuldu fáa betri møguleika at fylgja við í tí dysti, sum tey annars hyggja at.

Jón Brian Hvidtfeldt

Rokningin fyri nýggju máltalvuna í Gundadali er ein hálv millión krónur. Umframt meirvirðisgjald.

Fyri einum mánað síðani boðaði kommunan sjálv frá nýggju máltalvuni. Í tíðindaskrivi av býráðsskrivstovuni á Vaglinum stóð millum annað at lesa, at nýggi klokuskíggin hevði ikki færri enn 185.000 LED-ljósdiódur og er nærum 20 fermetrar til stóddar. Eisini boðaði kommunan frá, at skíggin er tann størsti í Føroyum.

Einki varð tó nevnt um rokningina.

Ítøkiliga kostar máltalvan 345.950 krónur, og hartil kostar tað 142.395 krónur at seta hana upp. Í báðum førum er talan um prísir, har meirvirðisgjald skal leggjast afturat. Við mvg er samlaða rokningin 610.431 krónur.

Bóðu ikki um tilboð

Tað er smápartafelagið Innspark, sum bæði hevur latið skíggjan og sett hann upp.

– Nei, tað varð ikki bjóðað út, váttað Jákup Simonsen, leiðari á Mentadeildini hjá Tórshavnar Kommunu.

Jákup Simonsen dugir ikki



Framman fyri máltalvuna eru tað borgarstjórin í Havn, Heðin Mortensen, næstyst til vinstru og mentadeildarleiðarin hjá Tórshavnar Kommunu, Jákup Simonsen, ytsti til høgru avmyndaðir saman við formonnunum í HB og B36, Finnboga Arge, ytst til vinstru, og Sámal Ímundarson

at svara fyri, hví kommunan ikki bað um tilboð hjá fleiri veitarum. Men sambært mentadeildarleiðaranum kannaði hann prísirnar áðrenn.

Hóast talan er um hálva millión krónur, umframt mvg, so hevur málið ikki verið fyri í Tórshavnar Býráð.

Har finst einki skjal í málinum, uttan rokningarnar fyri skíggjan og uppsetan.

Raðfestu talvuna

Tá Miðlahúsið bað um innlit

í málið, ómakaði Tórshavnar Kommuna sær tó at skriva ein stuttan tekst um skíggjan, har tað millum annað verður víst á, at skíggin eisini kann nýtast til útigudstænastu.

– Hetta er goldið av eini rakstrarkonto hjá kommununi, sum er til uttandura vallir. Í ár valdu vit so at raðfesta hesa íløguna, sigur Jákup Simonsen, sum sjálvur hevur bestan hug at tosa um allar møguleikarnar við skíggjanum, heldur enn prísir.

Á nevndu rakstrarkonto

standa umleið 3,4 milliónir krónur. Máltalvan í Gundadali er størsta, einstaka játtan í ár, sambært Jákupi Simonsen.

Í ár hava altjóða dystirnir hjá feløgnum verið spældir á Tórsvølli, heldur enn á Ovara vølli í Gundadali. Tað kemst av, at vøllurin hevur mist sína altjóða góðkenning, tí grasmáttan ikki lýkur øll krøv.

– Vit ætla at skifta grasmáttuna í Gundadali næsta ár, sigur Jákup Simonsen.

Framsókn vil hava alment tunnilsfelag

Tað skal vera eitt alment partafelag, sum skal gera tann illa umstrídda Eysturoyartunnilin, heldur Framsókn

Áki Bertholdsen

Poul Michelsen, formaður í Framsókn, fer nú at leggja uppskot fyri Løgtingið um at stovna eitt alment partafelag til endamálið.

Samstundis leggur flokkurin uppskot fyri Løgtingið um eina verklagslóg, so at farast kann undir arbeiddið beinanvegin.

– Tunnilin skal gerast, figgjast og rekast eins og Vágatunnilin og Norðoyartunnilin, hvørki meira ella minni, sigur Framsókn.

– Framsókn vil heldur hava eina tryggja, kenda og búskaparlaga skilabetri loysn í 2018 enn eina ivingarsama og ókenda í 2024 - ella kanska slett onga loysn, leggur hann afturat.

Privat skal verða skilabetri

Í grundsjónarmiðnum er Framsókn fyri at gera ein privatan Eysturoyartunnil.

– Men fortreytin er, at ein privatur tunnil verður ein skilabetri íløga enn ein almennur tunnil, bæði

hvat íløgukostnaði, figgjar-kostnaði og rakstri viðvikur.

– Framsókn heldur ikki, at tað sum higartil er upplýst frá landsstýrinum um eina privata verkætlan í sambandi við Eysturoyartunnilin, livir upp til hesa fortreyt.

– Fólkaræðisliga er dulda manngongdin í sambandi við ætlanina eisini fullkomiliga burturvið, leggur flokkurin afturat.

Hann heldur, at tað er avgerandi, at verkætlanin er ein partur av samlaða føroysk samferðslukervinum, at

raksturin og vinningurin eru í føroyska samfelagnum, og at føroyskir myndugleikar ikki missa ávirkan og avgerðarrættin á eini so týðningarmiklari farleið í 30 til 50 ár.

Framsókn ætlar, at P/F Eysturoyartunnilin skal fáa 200 milliónir krónur í partapeningi, sum verða játtaðar á figgjarlógini yvir sjey ár. Íløgan verður afturgoldin eftir sama leisti, sum fyri Vágatunnilin og Norðoyatunnilin.