

TÍÐINDI



Savnsmynd

Hetta er størsta marran

VANLUKKA – Hetta er tað ringasta, ein kann ímynda sær. Eg veit ikki, hvussu vit skulu koma víðari frá hesum, sigur Siggvard Joensen, stjóri í Auto. Tað var Hans Mortensen, bilførari hjá Auto, sum sunnudagin koyrði bilin, sum fór niðan av vegnum á Hálsi í Sandavági. Trý fólk doyðu í vanlukkuni

Barbara Holm

Tað vóru ræðulig tíðindi, sum sunnudagin frættist úr Vágum. Ávegis til Havnar av flogvøllinum fór taxa bilurin hjá Hans Mortensen útav, og triggir mans lótu lív í vanlukkuni.

Hans Mortensen arbeiddi hjá Auto í Havn, og vanlukkan hevur av álvara merkt arbeiðsplássidi. Seinastu dagarar hava sálarfrøðingar og fólk frá Frelsunarherinum vitjað starvsfólkini í Auto.

– Stemningurin er í botni. Vit hava roynt at fáa hjálp, men tað er so ringt at tosa um hetta. Vit eru øll so ávirkað av tí, tí hetta er tað mest ræðuliga, sum kann henda, sigur Siggvard Joensen.

Arbeiðsplássidi hjá bilførarunum í Auto eru feroysku vegirnar, og tá farast skuldi aftur á flogvøllinum eftir hesa hending sunnudagin, var tað ein tungur teinur. Men starvsfólkini á Auto vita, at Hans Mortensen ikki

hevði brotið nakrar reglur hjá fyrirkuni, tá ið hann koyrði suður eftir til Havnar.

Hjá Auto eru strangar reglur eitt nú um, hvussu nógv ein bilførari sleppur at koyra uttan hvíld.

– Vit síggja, nær hann hevur koyrt, og hann hevur ikki koyrt ov leingi, ella brotið nakra aðrar reglur hjá okkum, sigur Siggvard.

Løgreglan boðar frá, at tað helst var høg ferð, sum var orsök til vanlukkuna sunnudagin. Siggvard Joensen vísir á, at Auto ongar reglur hevur um ferð, tí allir bilførarar vita, at tey skulu fylgja lógini. Er onkur kundi, sum klagar um ov høga ferð ella á annan hátt kennir seg ótryggan í bilinum, so fær bilførarin og bilurin triggjar mánaðar karantenu.

Hevur verið á støðini síðani

Siggvard Joensen og hini á Auto vóru skelkað, tá ið tey frættu syrgiligu tíðindini

sunnudagin. Fleiri av bilførarunum hjá Auto vóru á flogvøllinum saman við Hans Mortensen lötuna áðrenn vanlukkuna.

– Eg havi verið á støðini síðani hendingina og eygleitt. Um bilførararnir eru ov ávirkaðir av hendingini, sleppa teir ikki til arbeiðis, men skulu hava hjálp, greiðir Siggvard frá.

Hendan hendingin fer at merkja starvsfólkini í Auto mong ár, men Siggvard vónar, at fólk framvegis fara at hava álit á Auto.

– Vit hava koyrt taxa í 61 ár, og vit hava millum 8.000 og 10.000 túrar vestur á flogvøllin hvørt ár, og hetta er fyrstu ferð, at nakað er hent av slíkum slag, vísir Siggvard á.

Auto hevur millum strangastu reglar á økinum í Evropa, og tí ivast stjórin Siggvard Joensen ikki í, at fólk framvegis kunnu kenna seg trygg í bilum frá Auto.

barbara@sosialurin.fo



HETTA HENDI:

Sýnið var gott, hesa lagnu-løtu stutt eftir klokkan 11 sunnumorgunin. Hýrivognsførarin Hans Mortensen var á veg av flogvøllinum til Havnar. Í bilinum vóru Vilhjálmur Gregoriussen og Høgni Carlsson, báðir júst afturkomnir av Oyggjaleikunum í Bermuda. Ferðslan er rímliga nógv. Norðanfyri, Á Hálsi í

Sandavági, yvirhálar hýrivognurin.

Men bilurin kemur ov langt yvir í vinstru síðu, júst har autoverjan byrjar, har verjan skákar upp úr vegnum.

– Bilurin kemur upp á autoverjuna og slongist niðan av vegnum, staðfestir Kristina Christiansen, vakhavandi hjá politinum.

Alarmsentralurin fekk

fráboðanina klokkan 11.25 sunnudagin. Sjúkrabilur og løgregla fóru á vanlukkustaðið, umfamt at boð vórðu send eftir klippiútgerð at fáa fólkini úr bilinum.

Men alt til fánýtis. Tveir doyggja á staðnum, meðan triði persónurin í bilinum doyir á Landssjúkrahúsinum.

barbara@sosialurin.fo