

# Statoil í hektiskum útbyggingum

**Við virksemi í 28 londum framleiðir heimsins triðstørsti veitari av ráolju meira enn eina milli-ón tunnur um dagin – men menningin heldur fram í høgum tempo**

## OLJA & GASS

Búi Týril  
tyril@PRnewsMedia.com

Sum operatorur í 12 útbyggingar og broytingar prospektum á tí norska landgrunninum er menningar taktin høg í heimsins triðstørsta oljufelag, Statoil. Tann stóra tøkni- og framleiðslu menningin gevur effektivari útvinning og betri tillaging eftir umhvørvinum, segði Erling Øverland, virkandi forseti og Chief Executive Officer, við altjóða tíðindamiðlar herfyri.

Eins og fleiri aðrir leiðandi persónar innan olju- og gassidnaðin hava gjørt í seinastuni, vísti Erling Øverland á at gass fær ein alsamt vaksandi týðning. Samstundis peikaði hann

á stór og nýfunnin tilfeingi uppi í teimum norðaru umráðunum í Norska Havinum og Barentshavinum.

»Vit eru eitt integrerað olju- og gassfelag við sterkari fokusering á leit- ing og framleiðslu,« segði Erling Øverland undir einum kunningartiltaki í Stavanger.

»Vit hava tilfeingi, førleika og tøkni- og framleiðslu,« helt hann fram. »Vit eru í dag heimsins triðstørsti veitari av ráolju, hava virksemi í 28 londum, 20 operator- skap í Noreg og 19.300 fólk í starvi; vit framleiða eina góða milli-ón tunnur um dagin og eiga 4,3 milliardir tunnur á goymslu, og vit marknaðar- færa tveir triðingar av øllum norsku- og gassidnum av gassi.«

»Men fyrsti suksess faktor er ein tryggur rakstur. Tey seinastu 15 árin hava vit megnað at økt trygdina hjá okkara arbeiðsfólki soleiðis at skaða tilburðir eru fækkaðir munandi. Vit skulu halda fram á hesari kós at bota um trygdina.« Sum faktor nummar tvey fyri suksess peikaði

Statoil ovastin á rakstrar- ligan vinning.

»Orskað av dyggiligum ábótum teljast vit fram- vegis millum tey bestu í okkara idnaði,« viðmerkti hann og vísti upp grafar; sambært hesar liggur løn- semið hjá Statoil á einum triðja plássi, einans aftan fyri ExxonMobil og Total.

Máluni hjá Statoil fyri 2007 eru at økja bæði framleiðsluna úr 1,12 upp í 1,35 milli-ónir tunnur um dagin og miðal avkastioð av upptiknum kapitali úr 12 upp í 12,5 prosent.

»Strategi- in er í stuttum: at betra um virðisska- panina á tí norska land- grunninum, at økja um altjóða leitingar og fram- leiðslu virksemi, at byggja eina europeiska gass posi- tion, og at dýpa og styrkja foredling og marknaðar- førsu.«

Statoil varð stovnað í 1972 sum eitt reit statligt felag men varð børslistað í 2001. Í dag sita institutio- nellir íleggjarar so sum peningastovnar og eftir- lønargrunnar á umleið 20 prosentum av partapen- inginum meðan tann norsk staturin eigur umleið 80 prosent. Tann samlaði árligi umsetning- urin liggur um 240 milli- ardir norskar krónur og avlopið fyrra árið var góðar 16 milliardir.

## Snøhvit størst

Tær fimm størstu verkætlanirnar sum Statoil tekur lut í tey næstu árinu eru Ormen Lange, Snøhvit, Langeled, Kristin og Kvitebjørn. Ormen Lange og Snøhvit eru nógv tær størstu av hesum verkætlanum og Ormen Lange gerst enn størri av at Langeled kemur afturat sum eitt forleingilsi. Sæð við Statoil eygum er tó Snøhvit størsta projekt, eftirsum parturin hjá Statoil er lutfalsliga størri har.

Tøkniliga flytir Snøhvit eisini mörk. Verkætlanin byggir fyri ein stóran part á granskning gjøgnum tey seinastu 20 árin innan sokallaða fleirfasu tøkni- frøði, og Statoil telist mill- um fremstu feløg í heim- inum á hesum øki. Fleir- fasu tøkni- frøðin, sum snýr seg um at kunna flyta olju, vatn og gass óviðgjørt gjøgnum somu rørleið- ingar yvir langar teinar, hevur gjørt tað møgult

at byggja út Snøhvit gass- feltið uttan fyri Hammer- fest. Hetta hongur saman við teimum stóru kostnaðarsparingum ið kunnu vinnast við hjálp av hesari tøkni- frøði – Statoil er soleiðis sloppið undan at seta upp eina mannaða installati- on úti á feltinum.

Havbotn loysnin við Snøhvit byggir á at ein 175-kilometur long rørleiðing skal flyta tann óviðgjörda brunnstreymin av gassi, kondensati, vatni og kolvetni upp á land. Hetta hevur inniborið nýskapan í og við at dagsins tøkni- frøðiliga mark fyri longd av rørleiðingum av hesum slag liggur um 100 kilometrar.

Á granskingar miðstöð- ini hjá Statoil í Trønd- heimi er nógv arbeiði gjørt fyri at skilja hvussu fleirfasu streymingar upp- færa seg undir ymiskum villkorum, og hvussu tað er møgult at fáa eina sum mest forútsigiliga og javna streyming gjøgnum rørleiðingarnar.

»Fleirfasu tøkni- frøðin er ein virðismikil førleiki vit kunnu hava við okkum í okkara internationalis- ering,« segði Ingve R. Theodorsen, stjóri á gransk- ingar miðstöðini.

»Tøkni- frøðin kann brúkast víðari í teimum norðaru umráðunum. Eg siggi einki til hindurs fyri einari útbygging á havbotn- inum við tilhoyrandi fleirfasu flutningi á tí stóra gassfeltinum Stok- manovskaya russisku megin í Barentshavinum.« Granskingarstjórin vildi heldur ikki útiloka at umhvørvislig krøv kunnu færa til at olju- og gass- idnaðurin má finna al- ternativ til tær vanligu loysninar hvat útbygging- um viðvíkur.

**Aker Kværner byggir millum annað djúp- vatns undirsjóvar borieindir ið kunnu standa ímóti extrem- um trýsti upp á 900 bar í 170 hitastigum**

## FRÁLANDAVINNA

Búi Týril  
tyril@PRnewsMedia.com

Eitt navn gongur ofta aftur tá tað snýr seg um byggi- tøkni og verkfrøði fyri olju- og gassvinnuna: Aker Kværner; hetta norska felag er ein leiðandi glo- balur veitari av verkfrøði og byggitænastum, tøkni- frøðiligum produktum og integreraðum loysnum. Tá vit herfyri vitjaðu ein stál- verkstað hjá Aker Kværner, í Tranby nakað uttan fyri Oslo, framgekk tað at hesin partur av felagnum millum annað specialiserar seg í djúp- vatns arbeiði fyri olju- og gassidnaðin, og arbeiðir

við tøkniliga sera avbjóð- andi uppgávum.

»Frálanda borieindir til grunt vatn hava ikki tann stóra áhugan her,« segði Mads Andersen, Executive Vice President Products & Technologies. »Tá kunnu onnur gera arbeiðið líka so væl sum vit og kanska bí- ligari eisini. Tað er øðrvísi við djúp- vatns tøkni; har er tað ikki so lætt hjá øðrum at kopiera okkum, og hetta er eitt øki vit hava speciali- serað okkum í... Trýstið á djúpum vatni setir serlig krøv til alla útgerð ið verður installerað har niðri, og vit hava lagt okkum eftir at klára tey krøvini - hetta gera vit millum annað við hjálp av at kombinera framkomna tøkni- frøði við innovativt design og góða byggitøkni.«

Millum teir stóru kund- arnar innan djúp- vatns bori- eindir roknað Statoil, og í framleiðslu beint nú eru undirsjóvar eindir til mill- um annað útbyggingina av Snøhvit feltinum. Sam-



# Byggja útbúnað til boring fimm kilometrar undir havbotninum

stundis verða undirsjóvar framleiðslu eindir fram- leiðdar til menningina av 'Kristin' gasskelduni ið liggur 5 kilometrar undir havsins botni; útbúnaðurin er heimsins mest krevjandi og skal klára at arbeiða uttan trupulleikar í 170 hitastigum og móti einum trýsti upp á 15.000 psi (pund per kvadrat tumma).

Statoil er størsti partnari og operatorur í menningini av Kristin. Reservoi-rið varð funnið í 1997 og skal goyma upp á 35,4 milliardir kubikkmetrar av gassi umframt 8,5 milli-ónir tons av flótandi natúrgassi og 40,4 milli-ónir kubikk- metrar av kondensati. Men alt hetta liggur langt undir djúpum vatni og havbotni. Tað inniber at útbúnaður til boring og annað má klára trýst upp á 900 bar í temperaturum upp á 170 stig C - sum er hægri enn í nøkrum øðrum felti higartil útbýgt út fyri norsku strondina. Kristin skal eftir ætlan útbyggjast gjøgnum

12 undirsjóvar framleiðslu brunnar, og sáttmálin hjá Aker Kværner við Statoil vegna hesa undirsjóvar skipan er verður umleið 600 milli-ónir krónur.

Nógv storri er tó sátt- málin hjá Aker Kværner við Statoil um Snøhvit út- byggingarnar á Mjólkoynni uttan fyri Hammerfest í norðasta Noreg; tann ordrin er mettur til meira enn 1,5 milliardir krónur og skal verða liðugt leveraður við árslok 2005. Føroyingar kenna eitt sindur til Aker Kværner í hesum sam- bandi, nevniliga í og við at dóttirfelagið Aker Stord nýliga undirskrivaði sátt- mála við Atlantic Airways um flugv- ing av starvsfólki í sambandi við útbyggingar- nar av Snøhvit feltinum. Aker Stord er savningar- smiðja fyri modul og yvir- partar av føstum og flótandi olju- og gass- framleiðslu pallum, við ábyrgd av so- kallaðum multi discipline og mekaniskum byggisátt- málum fyri olju og gass



Djúp- vatns eind til Kristin útbyggingina undir menning í testbrunni hjá Aker Kværner.

Inni á einum av verkstøðunum hjá Aker Kværner í Tranby uttan fyri Oslo.

Foto: Maria Olsen / PRnewsMedia.com

verksmiðjur á landi í Noreg. Innan avtøku av off- shore bygnaðum hevur Aker Stord serliga ábyrgd fyri metodum og útførs- lu í burturbeining av yvirpørt- um.

Millum aðrar aktuellar stórorðrar hjá Aker Kvaern- ar kann roknað ein sáttmáli í sambandi við útbygging- arnar av heimsins størsta djúp- vatns undirsjóvar felti, Dalia, út fyri angolsku strondini. Hesin ordri er verður umleið tvær milli- ardir krónur og umfatar EPC (Engineering Procurement & Construction) og ein trý ára tænastu sátt- mála.

Eisini tá tað snýr seg um bygging av betong seg- mentum til frálanda mót- tøkustøðir fyri flótandi natúrgass, verður Aker Kværner roknað sum leið- andi á altjóða marknað- in- um. Herfyri kallaði Chev- ronTexaco í einum tíðinda- skrivi Aker Kværner fyri »ein víðurkendan heims- leiðara innan GBS (Gravity Based Structure) tøkni- frøði við meira enn 30 ára royndum innan GBS design

og bygging fyri olju- og gassidnaðin.«

Tilsamans umleið 22.000 fólk starvast hjá Aker Kværner í meira enn 30 londum, og tann árligi um- setningurin liggur um 35 milliardir krónur. Herfyri varð samtykt á aðalfundi at góðkenna ætlanirnar um at strukturera og fokusera bólk- in av nýggjum. Úrslitið er tveir fokuseraðir idn- aðarligir bólkar: Aker Kværner og skipasmiðju bólkurin Aker Yards, hvør leiðandi á sínum øki, undir einum felags idnaðarligum móðurfelag, Kvaerner. Felagið varð nýliga skrásett á partabréva marknaðinum í Oslo.

Aker Kværner er eisini kent í Føroyum gjøgnum høvuðseigarin í móður- felagnum, Kjell Inge Røkke, sum figgjar roynd- arvirkssemið hjá trolaran- um Næraberg, Klaksvík.