

Heilsu-messan – Vælveru-dagar - fyri likam og sá

Í døgumum 21. og 22. mai verður skipað fyri stórarí heilsu-messu. Messan verður í Eysturskúlanum í Tórshavn. Heiti á messuni verður: Vælverudagar – fyri likam og sál.

Ætlanin er at fáa fólk og fyrítøkur sum arbeiða við heilsu - í víðasutu merking - at vera við á messuni. Tey kunnu leiga ein bás ella eitt borð og har møta sínum komandi kundum ella klientum.

Messan vendir sær til almennu fjøldina og fyri at gera tiltaki áhugavert fyri so mong sum gjørligt, verður skipað fyri fyrilestrum og demonstratiónum av ymsum slag. Møguliga fer ein lítill sjónleikur, við heilsu sum evni, at vera framfórdur. Helst fara eisini fleiri av lutakarunum at bjóða fólk í at royna ymsar viðgerðir og møguleikan at kunna keypa ymskar heilsuverur til messupris.

Fyrirleikarnir vilja hava eina so breiða messu sum gjørligt. Tey ætla at øll sum arbeiða við heilsutænastu, og sum hava hug at møta almenninginum á einari messu, skulu vera vælkomnir. Hugsað verður bæði um sálarliga, líkamliga og sosiala heilsu. Einasta avmarkingin verður pláss. Um fleiri lutakarar bjóða somu tænarur verður neyðugt at lata tey sum melda seg fyrst fáa kjansin. Fyrst til mylluna...

Nýggi Smyril skal vera Føroya størsta kassatól

Nýggi Smyril skal hava skeinkiloyvi og hann skal sigla nógv meiri enn Smyril ger nú, heldur Heri Niclasen

NÝGGI SMYRIL

Aki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Tað almenna hevur beinleiðis skyldu til at útvega nýggja Smyrli so stóran inntøkur sum gjørligt. Tað heldur Heri Niclasen.

– Á einum fundi um ferðavinnuna í Suðuroy í Stóra Pakkhúsi í Vági í farnu viku, reisti hann fleiri hugskot um, hvussu inntøkurnar hjá nýggja Smyrli kunnu økjast munandi.

Heri Niclasen er stjóri í Ferðaráði Føroya, men á ferðavinnufundinum legði hann dent á, at hesuferð tósaði hann ikki fyri Ferðaráðið, men sum dúgligur ferðamaður við Smyrli.

Heri Niclasen visti á, at nýggi Smyril kostar yvir 300 milliónir. Og tað er eitt ov dyrt skip til at tað skal liggja bundið við bryggju tað mesta av døgnumum.

– Nýggi Smyril skal sigla so nógv sum gjørligt, helt hann.

Hann visti eisini á, at tað almenna hevur skyldu til at útvega Smyrli so stóran inntøkur sum gjørligt.

– Nýggi Smyril skal vera landsins størsta kassatól, segði hann.

Skeinkiloyvi

Men hann visti eisini á, at skal nakað henda, krevst nýhugsan og hugflog. Og tað krevur eisini, at gamlir fórdómar verða brotnir niður.

Hann mælti til, at nýggi Smyril fær skonkiloyvi, so at fólk kunnu fáa ein góðan



– Smyril skal gerast landsis størsta kassatól, men til tað krevst nýhugsan og at gomul vanahugsan verður brotin, segði Heri Niclasen á ferðavinnufundi í Vági í farnu viku

dropa afturvið einum góðari máltíð umborð.

– Tað er púra sjálvsagt alla aðrastaðni.

Hann mælti eisini til, at hava fleiri tilboð umborð, soleiðis, at tað kanska verð biligari at sigla mitt í viku.

– Tað ber eisini til at gera

serligar bilpakkar, við ymsum tilbóðið, har prisurin lækkar upp á seg, jú fleiri fólk eru í bilinum. Tað ber eisini til at gera mini-Suðuroyars-cruise ferð o.a. Hann helt somuleiðis, at avslátturin við 10-20 og 30 túra kortum skal vera munandi størri.

– Jú fleiri fólk ið koma til Suðuroyar, jú meiri pening leggja tey eftir seg.

Men annars helt hann, at tað vasrð ov dyrt at sigla við Smyrli, tí ein ferðaseðil skuldi ikki kosta meir enn einar 50-55 krónur.

Heri Niclasen helt, at fjarstøðan ímillum Suðuroy og Havnina kann brúkast sum ein fyriminur,

heldur enn bara at meta tað, sum ein trupulleika.

Eitt nú skeyt hann upp, at nýggi Smyril gjørdi fleiri útferðir, eitt nú harmonikutúrar kring Suðuroy, ella miðnáttartúrar undir Enniberg á hásumri.

Hann helt eisini, at politikarar, embætisfólk, stovnsleiðarar, virkisleiðarar kunnu brúkt Smyril til útferðir og hildið ráðstevnur umborð.

Heri Niclasen helt, at skal tað eydnast at fáa so nógv nýttu burtúr nýggja Smyrli sum gjørligt, er tað neyðugt, at hann ein smidlig marknaðarførings- og soludeild verður knýtt at skipinum.

Á ferðavinnufundinum vóru tað onnur, sum hildu, at Strandferðslan var ov stírvín og at alt ov lítið varð gjørt fyri at marknaðarføra nýggja Smyril.

Tey saknaðu eisini, at Strandferðslan fyrireikaði, hvussu vit skulu siga gamla

Smyrli farvæl. Onki hevði lisið um líkandi hending uttanlands, har serligir ferðaseðlar til tað seinastu ferðina hjá eini gamlari ferju vórðu seldir fyri fleiri ferðir vanligan kostnað, men at teir kortini gingu sum heitt breyð.

Suðuroyingar skulu sjálvir

Samstundis visti Heri Niclasen á, at Smyril er lívæðrin hjá suðuroyingum og treytin fyri øllum lívi í oynni.

– Tí er tað avgerðandi, at tað verða suðuroyingar sjálvir, sum leggja til rættis og sum leggja ferðætlanina hjá nýggja Smyrli, helt hann.

Í tí sambandi helt hann, at eitt krav skal vera, at ferðætlanin skal lagast til tørvin hjá suðuroyingum og ongum øðrum.

Samstundis skal ferða-

bandið loftvegis og sjóvegis ímillum Føroyar um umheimin og tað skal lagast til ferðasambandi innanlands í Føroyum annars.

– Tað er hópisleyst at koma til Havnar við flogrutuni og siggja beint í reyvína á Smyrli úti á Glyvursnesi, helt hann.

Og samstundis helt hann, at eitt krav eigur at vera, at nýggi Smyril skal sigla minst tríggjar ferðir um dagin ímillum Suðuroy og Havnina.

Heri Niclasen hevur eisini gjørt eitt uppskot til eina ferðætlan, sum leggur upp fyri ferðasambandinum ímillum Føroyar og umheimin og sum leggur upp fyri ferðasambandið innanlands.

Eftir uppskotinum hjá honum, skal Smyril sigla av Drelnesi klokkan 6 um morgunin, klokkan 11.30 og aftur klokkan 16.30 um dagin og hann skal sigla úr Havn klokkan 9 á morgni, klokkan 14 og klokkan 19 um dagin.

Ein heilag kúgv

Og so helt hann avgjört, at nýggi Smyril skal hava fast atlogupláss í Havn.

– Eitt strandfaraskip er ein heilag kúgv, sum ikki eigur at seinkast, hvørki undir sigling, ei heldur undir komu ella fráferð.

Hann visti á, at allastaðni og treytin hjá øllum lívi í oynni.

– Tí er tað avgerðandi, at tað verða suðuroyingar sjálvir, sum leggja til rættis og sum leggja ferðætlanina hjá nýggja Smyrli, helt hann.

Í tí sambandi helt hann, at eitt krav skal vera, at ferðætlanin skal lagast til tørvin hjá suðuroyingum og ongum øðrum.

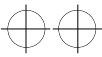
Samstundis skal ferða-

– Tað er ikki meiri enn rimiligt, at tey, sum brúka undirsjóvartunlarnar, betala eitt ávist brúkarasamferðsluavgjald.

Hetta avgjaldið kann vera eini 10-15% og tað skal brúkast til at stuðla ferðasambandinum til og úr útjaðaranum í Føroyum, eitt nú Suðuroynni.

Avgjaldið skal so býttast sundur ímillum tey ymsu útjaðaraøkini eftir ávísu leisti, kanska eftir fólkatalinum.

– Hvat so, um ferðasambandið til Suðuroyar kostar



Suðurafrika hátíðarheldur 10 ára fólkaræði

27. apríl 1994 varð fyrsta demokratiska valið hildið í Suðurafrika, og 10. mai sama ár tók Nelson Mandela formliga við sum forseti. Tískil verður í hesum døgum 10 ára jubileum hildið fyri fólkaræði í landinum við for-tíðini undir rasistisku apartheid skipanini

JUBILEUM

Heini í Skorini
heini@sosialurin.fo

Tað er gerandisdagur í Suðurafrika, og hvít og svart vakna til ein nýggjan dag. Stórbýirnir eru á tremur við lívi, róp og geyl hoyrist um allar geilar, teltini á stóru handilsmarknaðinum í gotunum í miðbýnum eru komin upp at standa, mongu biddararnir hava funnið síni dagligu pláss við vegjaðaran, og tok, bussar og húrvognar eru á

tremur við fólk. Í harðari kapping við kollegarnar røpa svørtu húrvognsførarnir út gjøgnum bilvindeyguni í stríðnum um kundar og nøkur eyka oyru. Eins og í einum og hvørjum stórbýi.

Men handan alt liv og virksemini í Suðurafrika valdar eitt myrkur, sum hevur sínar røtur í eini ræðuligari fortíð undir rasistisku apartheid skipanini, tá hatur, harðskapur, yvirgangur og dráp eyðkendi eina tjóð í tvíningum. Spola

vit tíðina bert 10-15 ár aftur, var hetta dagligi veruleikin í Suðurafrika, men 27. apríl 1994 varð yvirgongdin frá apartheid til fólkaræði loksins veruleiki, tá allir suðrafrikanskir íbúgvar uttan mun til húðarlit á fyrsta sinni kundu fara á val og hava sína politisku ávirkan. Nelson Mandela vann valið og tók formliga við sum nýggjur forseti 10. mai 1994.

Hátíðarhald

Nú eru 10 ár liðin, síðani skjótið varð settur á nýggja tíðarskeiðið í Suðurafrika, og tískil verður 10 ára jubileum fyri frælsi hátíðarhildið í Suðurafrika í hesum døgum. Stór tiltøk eru á skránni í stórbýnum kring landið ymsu dagarnar, og tjóðin ynskir at fegnast og fróast um unga fólkaræði sitt.

Men handan gleðina og rómín vekir hátíðarhaldið samstundis upp sera dýpur minni, og tískil óttast

mong, at hátíðarhaldini ymsu dagarnar skulu enda í harðskapi. Stjórnin hevur gjørt sítt ítarsta at seta trygdina í hásetið, nú framvegis sundurbýtta tjóðin skal standa saman í hátíðarhaldinum, har onglendingar, afrikaans fólk ið av hollendskum uppruna, Xcosa fólk ið, zulu arar o.s.fr. lið um lið skulu hátíðarhalda og minnst gávuna, sum fólkaræði er.

Mandela tekur seg aftur

Eingin ivi er um, at 85 ára gamli Nelson Mandela er høvuðspersónurin undir nationala hátíðarhaldinum fyri 10 ára gamla fólkaræðinum í Suðurafrika.

Fyrrverandi forsetin hevur tó vegna heilsu boðað frá, at hann so líðandi tekur seg aftur frá øllum sínum virksemini



Vegna heilsu tekur heimsikonin fyri frælsi og mannaættindum, 85 ára gamli Nelson Mandela, seg aftur frá virksemini sínum kring allan heim í nærmastu framtíð

nógv, at hann tekur seg aftur í nærmastu framtíð frá

almennu kampagnum sínum fyri mannaættindum. Mandela hevur annars til dagin í dag lutikið í óteljandi vælgerandi tiltøkum og kampagnum, og hevur stríðsmaðurin ferðast kring allan heim, síðani hann í 1999 tók seg aftur av politiska leikpallinum í Suðurafrika.

85 ára gamli fyrrverandi forsetin hevur almanna-kunngjørt, at hann nú støðugt fer at avmarka seg í almenna virksemini sínum, tí hann ikki longur hevur neyðugu orkuna at luttaka í endaleysi og fjølbroytta virksemini sínum kring allan heim.

– Hetta merkir ikki, at hann fult og heilt tekur seg aftur frá øllum virksemini, men at hann so líðandi »trappar niður«, sigur John Samuel, leiðari í vælgerandi kampagnuvirkseminum og arbeiðinum hjá Nelson Mandela. Umframt hetta stríðist fyrrverandi

vørrinum av hesum er vaksandi ótti fyri heilsuni hjá Mandela. Hann hevur fyri stuttum stríðst við krabbamein, sum hann vann á, og til almenn tiltøk sær hann alt meiri veikur út. Men keldur kring Mandela siga, at avgerðin hjá hjá honum er misskilt kring allan heim.

– Hetta merkir ikki, at hann fult og heilt tekur seg aftur frá øllum virksemini, men at hann so líðandi »trappar niður«, sigur John Samuel, leiðari í vælgerandi kampagnuvirkseminum og arbeiðinum hjá Nelson Mandela. Umframt hetta stríðist fyrrverandi

forsetin við næstu útgávu av sjálvavísugu hansara, »Long Walk to Freedom«, sum hevur verið ein altjóða bestselliari og sligið mong met í bókmentaheiminum.

HM 2010 í Suðurafrika

Sum kunnugt gjørdist Nelson Mandela forsetið í 1994 eftir 27 ár sum fangi á Robben Island orsakað av politiska virksemini hansara, og hann gjørdist avgerandi landsfóðrin, sum sameindi eitt sundurbýtt fólkaslag.

Í 1999 tók hann seg aftur í suðrafrikanskum politikk, men síðani tá hevur hann lutikið í óteljandi kampagnum og tiltøkum fyri mannaættindum kring

allan heim, sum nú vegna heilsu og orku spakuliga tykist vera at enda komið. Heimsfyrmyndin hevur so nógv at gera, at arbeiðsskráin røkkur heili tvey ár fram í tíðina, og hvør einstasta lota, hvørt einasta arbeiði og hvør einasta samrøða verður lögð til rættis av fólk í felagsskapi hansara, »Nelson Mandela foundation«.

Í løtuni er fræslisheitan í karibiska havinum í royndum at gera Suðurafrika til veltland fyri heimsmeistarakappingini í fót bólti í 2010.

– Ein spennandi tíð

– Høvuðsvandin var, at kommunisman gjøgnum ANC fekk valdið í Suðurafrika, og m.a. tí vóru vit atfinningarsom, minnist Óli Breckmann, sum var millum mest sjónligu politikarar í kjakinum um Suðurafrika



Tað var gleðiligt, at nazi líkandi kommándobúskapurin við etnisku dimensiónunum undir apartheid endaliga fall, men høvuðsvandin var, at kommunisman avloysi, sum hon til alla lukku ikki gjørdi, sigur Óli Breckmann

JUBILEUM

Heini í Skorini
heini@sosialurin.fo

– Suðurafrika var á ein hátt eitt mikrokosmos – ein mikróútgáva av øllum heiminum – har nógvar ymsar mentanir og skipanir livdu og rørdust innanfyri somu landamørk, sigur Óli Breckmann, sum á sjónligan hátt gjørdi seg galdandi í kjakinum í Føroyum um Suðurafrika og handils-kvettini, umheimurin

framdi í mótmæli móti apartheid. Óli visir á, at hann ongantíð vardi apartheid skipanina og internu politisku víðurskiftini.

– Vit royndu at vísa á, at vegurin fram fyri at bloyta

eina og hvørja stjórn og eitt og hvørt samfelag, er júst við at handla og halda samfelagnum opið, sigur Óli, sum var grundleggjandi ósamdur við boykottinum mótmægis Suðurafrika.

– At fara at hungra og svelta bæði svørt og hvít hevði einki endamáli, og tí vóru vit ímóti, sigur Óli Breckmann. Ein annar høvuðsvandi var sambært honum, at kommunisman gjøgnum ANC flokkin kom til

valdið í Suðurafrika.

– Hetta var høvuðsvandin, tí vit høvdu sæð so nógv onnur tragisk domi um, hvussu kommunisman hevði yvirtikið, men tá hon fall, var tann vandin horvin, og ANC flokkinur fór sjálvur burtur frá hesum, greiðir Óli frá.

Hann heldur tað vera gleðiligt, at fólkaræði varð sett í gildi uttan stórru trupulleikar enn teir, sum vóru, og at nazi líkandi kommándobúskapurin við etnisku dimensiónunum undir apartheid endaliga fall.

– Skuldsetingarnar um, at vit hava stuðlað hesum, eru þá burtur úr vón og viti. Endamálið var tað sama fyri okkum øll, men vit vóru ósamd um, hvussu hetta skuldi gerast, undirstríkar Óli Breckmann.

Úrslitið í Føroyum var, at føroyskir trolarar, sum vóru í Suðurafrikanskum oki frammanundan, m.a. Christian í Grótinum, framvegis fingi loyvið at landa og fiska í Suðurafrika, men at loyvi ikki vórðu víðkað og givin til aðrar trolarar.

Betala avgjald fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlar

Tey, sum koyra ígjøgnum undirsjóvartunnin, skulu betala avgjald, sum skal brúkast til at stuðla útjaðaranum

FERÐAAVGJALD

Aki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Tey, sum koyra ígjøgnum undirsjóvartunnin undir Vestmannasundi og tey,

sum fara at brúka Norðoyatunnin, eiga at betala eitt serligt ferðaaavgjald.

Tað heldur Heri Niclasen.

Hann nevndi hetta á fevinnufundi í Suðuroy í farnu viki. Heri Niclasen er stjóri í Ferðaráðnum, men hann legði dent á, at í hesum føri tósaði hann ikki fyri ferðaræðið, sum ein, ið ferðaðist rættiliga nógv.

Hann helt, at tað var ov dyrt at ferðast í Suðuroyar og sum tað sæst í hinari

greinini her á síðuni, hevur hann eisini nógv góð uppskot um, hvussu nýggi Smyril skal brúkast meiri.

Hann heldur eisini, at tað ber til at seta prísina á ferðaseðlum niður og at hækka tænastustøðið, uttan at tað kostar landinum nakað.

– Biligur flutningur er ikki annað enn ein natúrligur stuðul frá tí almenna til útjaðaran, heldur Heri Niclasen.

– Hvat so, um ferðasambandið til Suðuroyar kostar

tí almenna 10 milliónir um árið, spurdi hann.

Annars ivaðist hann í hesum talinum, tí hann segði, at tað mesta kemur inn aftur í landskassan í avgjöldum, serliga tá ið hugsað verður um teir ringvirkningar hetta hevur, tá ið peningurin kemur í umfar í samfelagnum.

Men verður rætt atborið, kann tænastan hækkað munandi, uttan at tað verður neyðugt hjá landinum at spjæða meiri til.

– Tað er ikki meiri enn rimiligt, at tey, sum brúka undirsjóvartunlarnar, betala eitt ávist brúkarasamferðsluavgjald.

Hetta avgjaldið kann vera eini 10-15% og tað skal brúkast til at stuðla ferðasambandinum til og úr útjaðaranum í Føroyum, eitt nú Suðuroynni.

Avgjaldið skal so býttast sundur ímillum tey ymsu útjaðaraøkini eftir ávísu leisti, kanska eftir fólkatalinum.

– Í okkara verð kann hetta kallast eitt marglætisavgjald segði Heri Niclasen. Hann helt, at vit mugu øll verða við til at halda landinum saman og so má tað kosta tað, sum tað kostar.

– Suðuroyingar kunnu ikki revsast fyri at búgva so langt frá miðstaðarøkingum, helt Heri Niclasen.