

EYSTUROYARTUNNILIN

Samgongulimir avh tunnilsuppskot

Í tólvta tíma áðrenn lógaruppskotið hjá Kára P. Højgaard um privata Eysturoyartunnilin kemur til viðgerðar í løgtinginum, koma samgongufelagar við alternativum leisti, ið vendir alt á høvdið. Tað almenna skal gera Eysturoyartunnilin, er greiði boðskapurin frá Bárði Nielsen og Bjarna Djurholm

Jón Brian Hvidtfeldt

Líka síðani smálutirnir í avtaluni millum Copenhagen Infrastructure Partners og Innlendismálaráðið byrjaðu at koma undan kavi, hava Bárður Nielsen og Bjarni Djurholm verið millum teir ivasomu. Samgongulimirnir úr ávíkavist Sambandsflokkinum og Fólkaflokkinum hava eisini alment gjørt varug við sína støðu.

Nú leggja teir í felag eitt alternativt tunnilsuppskot á borðið, ið rykkir teppið undan tí arbeiði, sum Kári P. Højgaard hevur staðið á odda fyri, síðani hann bleiv landsstýrismaður í innlendismálum. Bárður Nielsen og Bjarni Djurholm mæla beinleiðis til, at eitt alment partafelag stendur fyri arbeiðnum.

– Verður Eysturoyartunnilin ikki bygdur av einum almennum partafelag, og verða rakstrarinntøkurnar frá hesum tunnli ikki eisini brúktar til at útvega figgjarligt grundarlag fyri einum Sandoyartunnli, er stórur vandi fyri, at ein Sandoyartunnil ongantið verður gjørdur, í hvussu so er undir teimum figgjarkørmum, sum landskassin má halda seg innanfyri nógvu komandi árin.

Soleiðis skriva Bárður Nielsen og Bjarni Djurholm í viðmerkingunum til tað lógaruppskot, sum er liðugt orðað, men tó enn ikki lagt fyri lögtingið.

Alment felag

Samgongulimirnir ynskja, at verandi tunnilsfeløg, P/F Vágatunnilin og P/F Norðoyatunnilin, verða lögð saman í eitt nýtt felag, P/F Tunnilsfelag Føroya.

Sambært Bárði Nielsen og Bjarna Djurholm skal hetta felag, saman við nýggjum kapitali úr landskassanum,



gera bæði Eysturoyartunnil og Sandoyartunnil. Talan verður tó ikki um, at verandi undirsjóvartunnlar einsamællir skulu figgja komandi undirsjóvartunnlar. Samgongulimirnir mæla til, at landskassin setir 50 milliónir

krónur í felagið, næstu 10 árin. Fyrstu pengarnir skulu játtast á figgjarlógini fyri 2014.

– Endamálið við uppskotinum er at gjøgnumføra eina samhaldsfasta skipan, sum kan tryggja øllum landinum

eitt samferðslukervi, sum uppá longri sigt eisini skal koma suðurleiðini til góðar, siga teir báðir í viðmerkingunum til uppskotið.

Í uppskotinum verður eisini róð framundir, at Tunnilsfelag Føroya við tíðini

eisini kann átaka sær at standa fyri suðurleiðini, antin sjóvegis ella gjøgnum ein undirsjóvartunnil til Suðuroynna, um hetta er tekniskt og figgjarliga forsvart.

Men fyrst skal almenna

felagið fara undir Eysturoyartunnilin. Og meðan tað arbeiðið verður gjørt, skal felagið gera forkanningar, projektering og arbeiða við at útvega figging til Sandoyartunnilin, soleiðis at tað arbeiðið kann fara í gongd, so