

EYSTUROYARTUNNILIN

Øvda

skjótt Eysturoyartunnilin er liðugur.

Fíggingin

Eginognin í P/F Vágatunnilin og P/F Norðoyatunnilin er góðar 400 milliónir, og hesi



virði skal nýggja tunnilsfelagið brúka til at útvega sær lán til Eysturoyartunnilin, sum av teimum flestu verður settur at hava góðar inn-tøkumøguleikar. Men sama er ikki galdandi fyri Sand-

oyartunnilin, og tí skulu tær 500 milliónirnar úr landskassanum fyrst og fremst brúkast har, siga Bárður Nielsen og Bjarni Djurholm. Í viðmerkingunum til lóg-aruppskotið, sum tó enn ikki er lagt fram, vísa samgongu-tinglimirnir á fleiri útrokn-ingarmodell. Felags fyri hesi er, at Eysturoyartunnilin er settur at kosta 1,2 milliardir krónur, sum skulu gjaldast aftur eftir 30 árum. Persón-bilar koma at rinda 40 krónur fyri at koyra gjøgnum tunn-ilin millum Streymoyenna og Eysturoyenna og 15 krónur fyri at koyra undir Skála-fjørðin, millum eystara og vestara arm. Fyri stórar bilar verður kostnaðurin ávíkavist 160 og 60 krónur.

Avleiðingin av hesum uppskoti er, at tað ikki verður ókeypist at koyra gjøgnum Vágatunnilin og Norðoya-tunnilin, eins og fleiri hava róð framundir. Í eini roynd at kyrra tey atfinningarsomu hava samgongutinglimirnir valt at áseta í sjálvt upp-skotið, at tunnilsgjøldini fyri at koyra undir Vestmanna-sund og Leirvíksfjørð kunnu ikki hækka.

Samgongan fyrst

Hóast Bárður Nielsen og Bjarni Djurholm í felag hava orðað eitt liðugt lógarupp-skot, so verður ikki talan um at leggja tað fyri løgtingið beinanvegin.

– Vit vóna, at uppskotið frá okkum fær eina positiva viðgerð í samgonguni. Vit eru sannførdir um, at við hesum lestinum verður samfelags-nyttan optimal, samstundis sum brúkararnir fáa laga-ligastu skipanina, bæði við-víkjandi ferðslukostnaði og trygd annars, sigur Bjarni Djurholm.

Bjarni Djurholm var landsstýrismaður í vinnumálum, bæði tá Vágatunnilin og Norðoyatunnilin vórðu gjørd-ir, sum kunnugt eftir almenn-um partafelagsleisti. Bárður Nielsen hevur áður verið landsstýrismaður í figgjar-málum og er í dag formaður í Fíggjarnevndini hjá løgtingi-num.

Meðan tunnilsuppskotið hjá Bárði Nielsen og Bjarna Djurholm fyrst skal viðgerast í samgonguni, so skal løgtingið í morgin viðgera trý alternativ til uppskotið hjá Kára P. Højgaard, landsstýrismanni í innlendismálum. Her er eitt stutt vírlit.



Janus Rein:
Tunnilsfelag Føroya

Uttanflokkingmaðurin mælir til at leggja allar tunnlar í landinum, bæði berghol og undirsjóvartunnlar, í eitt alment tunnilsfelag, sum í framtíðini kemur at standa fyri allari samferðsluútbýgging í Føroyum. Tað veri seg Eysturoyartunnil, Sandoyartunnil og Suðuroyartunnil. Felagið fær heimild til at krevja eitt gjald frá øllum, ið brúka allar tunnlar í landinum, umframt ta játtan, ið Landsverk í dag fær til tunnlar. Hesir pengarnir, saman við figgjarligu styrkini hjá felagnum, skulu bera framtíðar samferðsluútbýggingar.



Kári P. Højgaard:
Privat tunnilsfelag

Uppskotið hjá landsstýrismanninum í innlendismálum snýr seg um at dagføra lógina frá mai 2010, ið gevur honum heimild at geva einum privatum felag tíðaravmarkaðan einkarætt til at gera, eiga og reka undirsjóvartunnil undir Skálafjørð og Tangafjørð. Lógaruppskotið er skrivað, soleiðis at tað passar til tann annars loyniliga sáttmála, sum Innlendismálaráðið hevur gjørt við Copenhagen Infrastructure Partners.



Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin:
P/F Føroyatunnlar

Uppskotið líkist í roynd og veru nógv uppskotinum hjá Bárði Nielsen og Bjarna Djurholm, tó so at verandi undirsjóvartunnlar verða hildniruttanfyri. Uppskotið tekur støði í, at landið setir av 260 milliónir krónur á figgjarlógini næstu níggju árin til almenna partafelagið P/F Føroyatunnlar. Felagið skal fyrst gera Eysturoyartunnilin og síðani Sandoyartunnilin, ið skal figgjast við inntøkum frá Eysturoyartunnlinum.



Framsókn:
P/F Eysturoyartunnilin

Flokkurin mælir til at stovna eitt alment partafelag við 200 milliónum krónum í partapeningi, ið verða játtaðir av figgjarlógunum næstu sjeve árin. Restin skal figgjast við lántøku. Uppgávan hjá felagnum er at byggja, eiga og reka Eysturoyartunnilin. Leisturin líkist sera nógv tí leisti, ið Vágatunnilin og Norðoyatunnilin vórðu gjørdir eftir.