

KJAK

Børn hjá familjuni – ikki statinum



Jóhan Bech Húsgarð

Uppskotið hjá Jóhan Dahl, landsstýrismanni í Vinnu-málum, at leingja barnsburð-arfarloyvið úr 38 upp í 52 vikur styrkir leiklutin hjá foreldrum at uppala egin børn. Men aftan á 52 vikur tekur staturin við og foreldrini fara aftur til arbeiðis.

Nógvar familjur velja í dag longri farloyvi enn 38 vikur uttan samsýning fyri at hava barnið heima, tí tey halda tað vera ov lítið til vøggustovu.

Tey velja familju og uppal-ing fram um lønarinntøku.

Tað krevur nógvt at uppala

eitt barn, serliga tá foreldur eisini arbeiða úti.

HUXA heldur at foreldur og ikki staturin eiga at hava størsta leiklutin, tá eitt barn veksur til. Flestar familjur duga betur enn stovnar og statur at ala síni børn.

Hví ikki geva foreldrum frælsi til at velja, hvar barnið verður uppal-t?

Men so má ansingarskip-anin broytast soleiðis, at pengarnir fylgja barninum og ikki stovninum.

Hvørt ansingarpláss kost-ar uml. 10.000 kr um mánað-in. (Foreldur rinda 2.000 og kommunan 8.000 kr).

Um pengarnir fylgdu barninum, høvdu foreldrini havt ráð til at valt, nær og um barnið skuldi farið á stovni ella var heima longest gjørligt.

Foreldur ynskja sínum barni tað besta. Um stovnar er tað besta fyri barnið, so høvdu vøggustovur og barn-agarðar fullir. Um ansing-

arstovnarnir fylltust uttan tvingsil, var tað, tí foreldrini hildu, at tað menti tey bestu virðini fyri barnið.

Javntvang

Uppskotið hjá Jóhan Dahl miðar eftir at tvinga 50-50 býti av farloyvinum millum foreldur.

Sjálvsagt eigur familjan og ikki hitt almenna at avgera, um barnið skal vera saman við mammu ella pápa sínum, ella hvør skal vera við hús.

Tað er ikki javnstøða at noyða foreldur at vera í bars-ilsfarloyvi líka leingi.

Heldur átti dentur at verið lagdur á at geva kynunum móguleika at velja sjálvi hvussu mamman og pápin skulu býta vikurnar sína millum.

Meira tunnilsprát



Jákup Mikkelsen
løgtingslimur

Tunnilsprátið í hesum døgum blívur alsamt meira og meira skemtiligt. Tað seinasta nýggja er at Poul Michelsen boðar frá fyri-spurningi til løgmann, har spurt verður um, hvat landið ætlar at brúka partapeningin í Vága- og Norðoyatunnlinum til.

Svarið er sera einfalt. Hesin peningur er ikki til sum tøkur peningur, hann er brúktur til at útbyggja føroyska vegakervið og fáar almennar iløgukrónur eru brúktar á skilabetri hátt.

Poul Michelsen kundi eins væl spurt hvat landið ætlar at gera við tann pening, ið á

sinni varð brúktur til Oyggj-arvegin, Gomlurætt ella sum gjald fyri Smyril. Spurning-urin er púra meningsleysur.

Landið eigur nógvt part-abrøv í ymiskum feløgum. Hesi mongu feløg hava greiða endamálsgrein. Almennu partbrøvini í Fø-roya Tele, Atlantic Airways, BankNordik osfr, er landsins ognarlutur í feløgum, ið reka framhaldandi vinnu við vinningi fyri eyga. Tí fær landið eisini vinningsbýti frá hesum feløgum og hesi partabrøv eru eisini umset-ilig. Øðrvísi er við partapen-inginum í Norðoya- og Vága-tunlinum. Her er talan um iløgu í føroyska vegakervið. Endamálið er ikki at forrenta almennan innskotspening, men at forrenta og afturrinda lánikapital, tí landið vildi ikki bera allan kostnaðin av tunl-unum. Neyðugt varð sostatt við bummgjaldi og tí vórðu partafeløgini stovnað.

Viðmerkingarnar til tunn-ilslógirnar eru púra greiðar og sjálvandi atkomiligar á netinum. Tí skal tað ein ser-

stakliga góður vilji til at mis-skilja, hvat endamálið var við teimum 395 mió, ið landið setti í báðar tunnlnar.

Eingin kann forða lög-tinginum at lóggeva móti gjørdum avtalum og veðseta Norðoya- og Vágatunnilin til frama fyri aðrar verkætlanir. Men slíkt avtalubrot verður ikki framt uttan svørðslag.



Starvsfólk til útflutningin hjá Samskip

Nú eitt av starvsfólkum okkara ynskir at royna aðrar leiðir, søkir Samskip eftir starvsfólki til útflutningin, at byrja skjótast gjørligt.

Vit sóknast eftir einum ágrýtnum og dugnaligum persóni, sum:

- dámar at arbeiða við nógvum uppgávum í senn, tó í einum skipaðum bygnaði
- er áhugað at læra, og seta seg inn í nýggjar uppgávur
- er altjóða hugað, og dugir at tosa og skriva enskt
- helst hevur hóskaði útbúgving og royndir
- er positivt, og dugir væl at samstarva.

Uppgávnar, sum snúgv seg um bæði sølu og avgreiðslu/bókingar, eru mangar og spennandi. Til dømis at:

- gera tilboð/prísir til kundar
- avgreiða/bóka orðrar og uppfylging
- klárger av útflutningsskjølum
- söluarbeiði og uppfylging.

Løn sambært avtalu. Vilt tú vita meira um starvið, ert tú vælkominn at tosa við Christian Danielsen, stjóra, á telefon 30 88 11 ella 23 88 11. Tú kanst eisini senda ein teldupost til christian.danielsen@samskip.com.

Umsóknir við prógvum skulu verða okkum í hendi í seinasta lagi fríggjadagin 23. august 2013. Tær skulu sendast til christian.danielsen@samskip.com, ella:

Samskip

Yviri við Strond 23
Postsmoga 3255
FO-110 Tórshavn
Att: Christian Danielsen

Samskip í Føroyum eru partur av altjóða flutningsfyrirøki við sama navni, sum tilsamans hevur eini 1.250 fólk í starvi. Í føroyska partinum av Samskipum starvast okkurt um 60 fólk. Í Kollafirði eru frystigoymsla og farmastøð okkara til innflutning og útflutning. Høvuðsskrivstovan er í Tórshavn.

Samskip

Yviri við Strond 23 · postsmoga 3255 · FO-110 Tórshavn
tel.: 30 88 00 · faks: 30 88 01 · teldupostur: torshavn@samskip.com