

Tunnilssáttmáli stýrin

Føroyska løgmláráðið er avmonterað í sínum egna lógaruppskoti um Eysturoyartunnil. Sum fakráð hevur Innlendismálaráðið gjørt sínar viðmerkingar, men hesar verða hildnar loyniligar. – Hetta er eftir øllum at døma eitt politiskt eldfimt mál, sigur deildarstjóri á lögdeildini í ráðnum.



Sáttmálin, sum Innlendismálaráðið hevur gjørt við Copenhagen Infrastructure Partners, vigar meira í lóggávuvarbeiðinum enn bæði serkunnleikin inni í Innlendismálaráðnum og á løgtingsskrivstovuni. Á myndini eru Kári P. Højgaard, Rúni Joensen, Kaj Johannesen, Kurd Bardeleben og Ewald Kjølbro á veg av kunnandi fundi fyri løgtinginum fyrr í summar.

Jón Brian Hvidtfeldt

– Jú, vit høvdu nógvar viðmerkingar til lógaruppskotið. Men eg kann ikki koma tí nærri.

Tað sigur ein annars fáorðað Nella Festirstein, deildarstjóri í lögdeildini í Innlendismálaráðnum.

Lógaruppskotið, ið hon sipar til, er uppskot til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um einkarétt at byggja, reka og figgja undirsjóvartunnil undir Skálafjørð og Tangafjørð.

Lógaruppskotið er dagfest 25. juli, varð borið í løgtingið

beint áðrenn ólavsøku og fekk 1. viðgerð týsdagin. Tað sermerkta við hesum uppskotinum er, at tað er skrivað beinleiðis upp ímóti einum sáttmála við ein triðjapart, Copenhagen Infrastructure Partners.

Sjálvur sáttmálin er framvegis loyniligur, eftir ynski frá danska ilögufelagnum. Hóast tað er Innlendismálaráðið, sum er hin parturin av sáttmálanum, so er sáttmálin eisini loyniligur fyri teimum flestu í aðalráðnum.

Tað eru landsstýrismaðurin Kári P. Højgaard, aðalstjóri Rúni Joensen og full-

trúin Kaj Johannesen sum einsamællir hava umboðað Innlendismálaráðið í hesum máli. At hjálpa sær hava teir uttanhýsis serfrøði úr Danmark. Hinvegin er serfrøðin inni í Innlendismálaráðnum ikki brúkt.

– Nei, vit hava bara sæð lidna lógaruppskotið. Og so hava vit sum "fakráð" gjørt okkara viðmerkingar til tað, vátar Nella Festirstein.

Hóast hon er deildarstjóri á lögdeildini í føroyska lögmláráðnum, so hevur Nella Festirstein ikki sæð sáttmálan millum Innlendismálaráðið og Copenhagen Infra-

structure Partners.

– Nei, eg havi ikki sæð sáttmálan. Hetta er ikki nakað, ið vit sum so hava arbeitt við inni í ráðnum, sigur Nella Festirstein.

Deildarstjórin á lögdeildini dugir heldur ikki at siga, um viðmerkingarnar frá ráðnum eru tiknar við í lógaruppskotið.

– Vit gjørdur okkara viðmerkingar, og meira veit eg ikki. Eg veit ikki, hvat tær eru brúktar til, sigur Nella Festirstein.

Atfinningar

Nógv hava funnist at lógar-

uppskotinum frá Innlendismálaráðnum, síðani tað varð alment. Atfinningarnar hava bæði verið politiskar, lögfrøðisligar og eisini av meira tekniskum slag.

Hóast tunnlar fylla nógvi Innlendismálaráðnum í hesum døgum, so er aðalráðið at rokna sum eitt lögmláráð, skipað við eini lögdeild, eini kommunudeild og eini umhvørvisdeild. Harafturat umsitur ráðið samferðslumál.

Eftir at lógaruppskotið um Eysturoyartunnilin varð orðað, gjørdur tær trýggjar deildirnar í Innlendismálaráðnum sínar

viðmerkingar til tað. Tað varð gjørt í leiklutinum sum "fakráð", ið skal tryggja at lóggávuvarbeiðið er í lagi.

Viðmerkingarnar vórðu gjørdar í einum felags skrivi frá teimum trimum deildunum. Sosialurin hevur biðið um innlit í hesar viðmerkingar, men svarið er noktandi. Skjalið er stemplað sum "innanlýsis" og verður innlit tí ikki latið í tað. Heldur ikki, tá blaðið biður um meirinnlit, vísandi til almenna áhugan fyri málinum. Tá er svarið, at talan er um viðmerkingar, sum bert hava verið ætlaðar til innanlýsis nýtslu.