

FYRI



Her sæst eitt yvirlit yvir tað, ymsu oyggjaleiðirnar kosta at reka í milliónum krónum. Tølini stava frá Ársroknskapinum 2012 hjá Strandfaraskipum Landsins



60,8



10,0



14,0



1,9



4,6



5,7

Vit hava neyðugu førleikarnar

Stjórin í Smyril Line, Rúni Vang Poulsen, fæst ikki at siga, um tey í Smyril Line høvdu rikið Suðuroyarleiðina bíligari enn Strandfaraskip Landsins gera. Men hann sigur tó, at við teirra verandi virksesemi eru møguleikar fyri at sameina nakrar av uppgávunum, ið Strandferðslan røkir í dag

Rólant Waag Dam

Smyril Line er reiðara-virki, hvørs høvuðsvirksemi er fólka- og farma-flutningur. Spurdur vil stjórin í Smyril Line, Rúni Vang Poulsen, vil ikki ítøkliga siga, at tey í hansara fyrirkomandi høvdu gjørt eitt betri ella bíligari enn Strandfaraskip Landsins. Hann kennir tó væl til skipanina í grannalondum okkara, har tað er púra vanligt, at partar av almenna rutunetinum er útbjóðaðir, soleiðis at privat vinnurekandi røkja hesar uppgávur.

Heldur tú, at tað hevði verið eitt gott hugskot at bjóða til dømis oyggjaleiðirnar út?

- Tað er ringt at siga, men hasa skipanina ken-na vit frá londunum kring okkum, har tað hevur víst seg at rigga væl. Vit hava tó ikki roynt hetta í Føroyum enn, so tað er trupult hjá mær at siga, um tað er nakað, sum hevði riggað her.

Men høvdu tit bjóðað upp á at reka eina rutu, um tit fingi møguleikan?

- Um vit fingi fyrspurning um at bjóða

uppá eina ella fleiri leiðir hjá Strandferðsluni, so vildu vit sjálvsagt viðgjørt hetta positivt, og gjørt tað neyðuga grein-ingararbeiðið, ið skal til fyri at finna út av, hvat krevst at røkja hesa leiðir, og ikki minst til hvønn prís, vit høvdu klárað at bjóða hetta til. Í hesum sambandi skal nevast, at vit sannlíkt høvdu funnið synergier millum okkara verandi virksesemi og hetta møguliga nýggja virksesemi, tí skiparakstur, ferðafólka- og farma-flutningur er jú okkara kjarnuvirksemi.

Hvat merkir tað?

- Eg meini bara, at vit longu nú hava eina umsiting og skipadrift, so okkara verandi virksesemi liggur rættiliga tætt upp at hesum, sigur Rúni Vang Poulsen og leggur aftrat:

- Tá hetta er sagt, so samstarva vit sum er við Strandfaraskip Landsins um ymiskt, millum annað tá Smyril var í dokk og líknandi. Út frá hesum royndunum kunnu vit staðfesta, at hetta samstarvið hevur riggað avbera væl, sigur stjórin í Smyril Line.