

Fimmti ár síðani Sámal fór í læru

Eldri bilmekanikarar hittast hjá Vilhelm Nielsen

Í dag, 12. august, eru júst fimmti ár síðani, at Sámal Bláhamar í Havn fór í læru sum bilmekanikari hjá P/F Vilhelm Nielsen & Søn, og í hesum føri hevur hann tikið stig til eina hugnaløtu á gamla verkstaðnum í Jónas Brocksgøtu í Havn, har fleiri av teimum, sum arbeiddu á verkstaðnum í sekstíárunum vera við.

Talan er um menn, sum hava starvast á verkstaðnum hjá Vilhelm Nielsen, sum umboðaði eitt nú Opel, Vauxhall og Bedford í Føroyum í mong ár.

– Mánadagin 12. august eru liðin 50 ár síðani, at eg fór í læru hjá Vilhelm Nielsen, sigur Sámal Bláhamar.

Hann greiðir frá, at tað var á ólavsøku, at hann kom í prát við John Vilhelm í Havn, sum eisini starvaðist hjá Vilhelm Nielsen.

– Tá spurdi hann, um eg var klárur yvir, at tað eru júst 50 ár síðani, at vit fóru í læru hjá Vilhelm Nielsen, sigur Sámal Bláhamar.

Út frá hesum kom hugskotið til veruleika at savna teir menninar, sum starvaðust har, tá gamli Vilhelm Nielsen livdi.

Vilhelm Nielsen var ein av pionerunum innan fyrri bilstarvsgreinina í Føroyum. Tað var hann, sum saman við svágrinum Wenzel Petersen, ið seldu tann fyrsta bilin í Føroyum, ein Ford T lastvogn, tann 6. august í 1922.

Partur av gamla verkstaðinum hjá Vilhelm Nielsen stendur enn, sum



Cornelius Reinert, vanliga nevndur Nele, Leif Poulsen og Svend Nielsen, sum var sonur Vilhelm Nielsen

tá virkið gavst í Jónas Brocksgøtu seinna partin í áttatiárunum, tá P/F Autoservice yvirtók Opel-umboðið. Ein partur av bygninginum, nýggjara verkstaðið, varð tikið niður, tá bygningurin hjá Smyril Line varð bygður fyrst í nítíárunum.

– Vit hava spurt tann, sum leigar verkstaðið, um vit kunnu sleppa at læna tað hendan seinna partin, og tað var gamaní, sigur Sámal Bláhamar.

Har fara teir at hava kaffi og køkur og hugna um við gomlum myndum og onkrum gomlu Opel ella Bedford bili.

– Eg fari at royna at finna mín gamla lærusáttmála, so eg kann hava hann við eisini, sigur Sámal Bláhamar.

– Verkstaðið stendur enn so nøkulunda sum stað var fyri 50 árum síðani, eins og kaffistovan. Liturin er tann sami – og tað var ikki við sørt,

at sorgblídnið merktist, tá eg var inni har, sigur Sámal Bláhamar.

Teir eru eisini í ferð við at savna saman gamlar myndir, og Sámal Bláhamar ivast ikki í, at menninir fáa eina hugnaliga løtu, har teir kunnu minnst aftur á gamlar dagar.

Hans Johannes og Fólka-vognarnir

Maðurin á myndini er Hans Johannes Clementsen (1917-1995), sum var ein kend havnarmynd og ímyndin av Fólka-vognum í Føroyum.

Øll árin meðan Farodane hevði umboð fyri VW bilarnar í Føroyum, hevði Hans Johannes tænastu, eykalutir og verkstað fyri VW bilarnar. Farodane seldi fyrsta VW í Føroyum í 1952.

Seinni kom Hans Johannes at arbeiða á Bilasøluni Norrøna sum serkønur í VW bilum. Myndin er tikin úttan fyri Bilasøluna Norrøna í Hoyvík.

Hans Johannes stendur við eina VW boblu. Á myndini er eisini ein Ford Escort og fremst á myndini er ein Audi 60.

Bilurin hesa vikuna er fastur táttur í Vikublaðnum

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til: maggi@socialurin.fo

Myndaiegari: Beinar Vestergaard

