

Smyril – ein brandur um Suðuroyarfjørð

Fakta

Heimstaður: Tvøroyri
Smíðistaður-/ár: Izar Construccio-
 ness Navales S.A. (2005)
Longd: 138 metrar
Breidd: 22,70 metrar
Maskina: M.A.N. B&W
Maskinorka: 13440 kW/ 18273 HK
Ferð: 21 sjómíl

Smyril, sum kom í 2005, hevur roynst væl, og fólk eru ógvuliga fegin um skipið, sum samferðsluæðr millum Suðuroynna og meginlandið

Vilmund Jacobsen

Øll kenna Smyril, men hvussu upplivdi manningin, sum røkir farleiðina millum Tvøroyri og Havnina, nýggja skipið, tá tað í 2005 varð liðugt og klárt á sponsku skipasmiðjuni, Izar Construccio-
 ness Navales S.A. í Spania?

Olga Thomsen í Nesi í Hvalba, sum hevur siglt fyri Strandfaraskip Land-
 sins um Suðuroyarfjørð eitt langt áramál, var millum tey, sum fingi høvi at fara til Spania eftir nýggja og stásiliga skipinum.

- Nøkur av teimum, sum skuldu manna skipið, vóru longu í Spaniu, og sjálv var eg millum tey seinastu, sum fóru niður til Spania.

Olga sigur, at nýggi Smyril virkaði ógvuliga stórur og flottur at síggja til.

- Eg segði við kokkin, sum eg var

í fylgi við, at nú mátti hann ikki rýma frá mær, tí so fann eg hann ongantið upp úr aftur skipinum.

Men skjótt "minkaði" nýggi Smyril í eygunum á Olgu og øllum hinum, sum mannaðu skipið.

- Sum tíðin leið, helt eg slett ikki, at Smyril var ov stórur. Fólk eru ógvuliga glað fyri skipið, sum hevur roynst sera væl og er eitt gott sjóskip, sigur Olga Thomsen.

Vikublaðið heldur, at henda søgan um byrjanina við nýggja Smyrli er fitt, og vit hava valt at taka hana við í teig-
 in "Skipið" hesaferð.

- Smyril virkaði ógvuliga stórur og flottur at síggja til, sigur Olga Thomsen

Mynd: Vilmund Jacobsen



Studebaker hýruvognur í Akstur Bil

Myndin er tikin miðskeiðis í 60-unum á parkeringsøkinum hjá bilstøðini Akstur Bil í Havn, har sum Bøkjara-
 brekka er í dag.

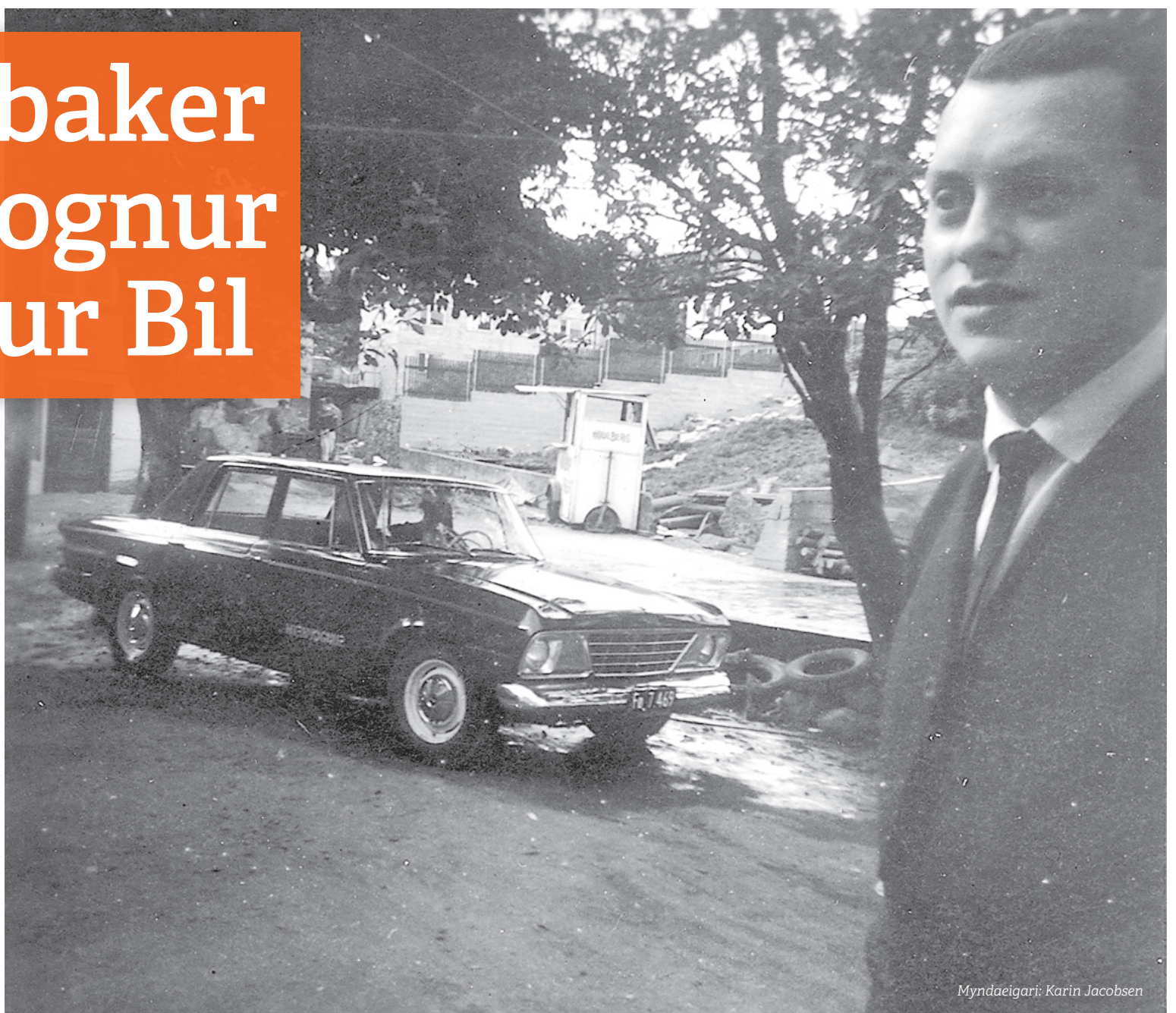
Bilurin á myndini er ein Studebaker Lark hjá Hjalmar Jacobsen, sum koyrði í Akstur Bil.

Hjalmar Jacobsen búði í Skálafirði, har hann hevði koyring við hýruvogni, lastbili og bussi, áðrenn hann kom til Havnar at koyra hýrukoyring í 1963. Maðurin til høggu á myndin er Borgar Nybo, sum eisini koyrði í Akstur Bil.

Studebaker Automobile var ein gomul amerikansk verksmiðja, sum í eini 50 ár framleiddi bilar. Verksmiðjan læt aftur í 1967.

Bilurin hesa vikuna er fastur táttur í Vikublaðnum

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til: maggi@socialurin.fo



Myndaiegari: Karin Jacobsen