

Størri flogfar – fleiri ferðafólk

– Vit hava flogið fleiri ferðafólk fyrra hálvár í ár enn í fjør, tí vit við Airbus-flogfarinum øktu um kapasitetin fyrsta ársfjórðing, og tí fleiri lágprísferðir hava verið í útboði, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog

Eiríkur Lindenskov

Úrslitið hjá Atlantic Airways annan ársfjórðing í ár eftir skatt var 6,2 milliónir krónur samanborið við 5,7 milliónir krónur í 2012. Úrslitið fyrra hálvár í 2013 var 3,5 milliónir krónur samanborið við 1,4 milliónir krónur í 2012. Fleiri ferðafólk hava flogið við

felagnum fyrra hálvár í ár enn í fjør. Vøksturin á sjei prosent stendst av, at fleiri setur hava verið í útboði, og at fleiri lágprísferðir eru seldar.

Tað sigur Atlantic Airways um gongdina í øðrum ársfjórðingi í ár.

Samlaða sølan hjá felagnum vaks úr 215 milliónir krónur fyrra hálvár í fjør upp í 234 milliónir krónur sama tíðarskeið í ár.

Úrslitið áðrenn avskrivningar og figgjarpostar fyrra hálvár í ár var 37,7 milliónir krónur samanborið við 31,7 milliónir krónur somu tíð í fjør. Úrslitið áðrenn avskrivningar og figgjarpostar annan ársfjórðing í ár var 24,3 milliónir krónur samanborið við 24,7 milliónir krónur í fjør.

– Vit hava flogið fleiri ferðafólk fyrra hálvár í ár enn í fjør, tí vit við Airbus-flogfarinum øktu um kapasitetin fyrsta ársfjórðing, og tí fleiri lágprísferðir hava verið í útboði. Í juni kom næsta Airbus-flogfarið í flotan og fór m.a. at flúgva til Milano.

Hendan farleiðin hevur verið sera væl umtókt bæði millum føroyingar og italienarar, eins og ferðafólk hava tikið væl undir við øktu flúgviningi til Barcelona, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways.

Við næsta Airbus-flogfari-num er leiguflúgvingin eisini økt. Felagið hevur í summar flogið fyri fleiri danskar ferðaskrivstovur til ferðamál í Grikkalandi, Siilia, Sardinia, Korsika, Spania, Tunesia, Egyptalandi, Turkalandi og til Grønlands.

Triðja Airbus-flogfarið kemur í oktober og skal í vetur fyrst og fremst í leiguflúgv-ing úr Danmark. Flogfarið skal eisini styðja upp undir flúgv-ingina millum Føroyar og Danmark um summarið.

Atlantic Airways hevði serstakliga stórar avbjóðingar av liggjandi mjørkaveðrinum í Føroyum í juli. Áhaldandi mjørkaveðrið kostaði felagnum millum 75 og 8,5 milliónir krónur í eykaútreiðslum. Airbus-flogfórini eru útgjörð við framkomn-



Tað hevur gingið væl hjá føroyska flogfelagnum í øðrum ársfjórðingi, men mjørkin í juli gjørdist ein figgjarlig avbjóðing fyri felagið upp á umleið átta milliónir krónur

astu navigatiónsútgerð, teirri sonevndu RNP AR-útgerðini, og hetta spardi felagið fyri 20 afturvendingar í tíðarskeiðnum frá 28. juni til 24. juli, tá 54 flogfór annars vendu við ella avlýstu.

Danska uttanríkisráðið hevur fyri kortum mælt fólk frá at ferðast til Egyptalands,

sum støðan er har í lötuni. Triðja ársfjórðing ávirkar hetta ikki leiguflúgv-ingina hjá felagnum stórvegis, tí flúgv-ingin hagar hendan ársfjórðingin er avmarkað, men heldur støðan fram fjórða ársfjórðing, tá meiri flúgv-ing verður, kann tað ávirka ársúrslitið.

– Sum støðan er í lötuni, vænta vit, at ársúrslitið verður á leið tað sama sum í fjør, men fyrivarni skal takast fyri hækkingi oljuprísar, óstøðugum veðri og óstøðugum viðurskiftum í Egyptalandi, sigur Magni Arge.

Leggur frá sær eftir 44 ár á Landsverki

Finnleiv W. Djurhuus leggur nú frá sær vegna aldur

Eftir at hava starvast í ein mansaldur á Landsverki, harav stóran part av tíðini sum leiðari, leggur Finnleif W. Durhuus nú frá sær vegna aldur. Í hesum sambandi beyð Landsverk til móttøkur á Hotel Hafnia fríggjadagin frá klokkan 15-17.

Landsverk hevur altíð verið ein stovnur, har flestu starvsfólk hava trívist væl og starvast leingi. Soleiðis hevur eisini verið við Finnleivi Winther Durhuus, ið so at siga alt sitt virkna arbeidslív, hevur starvast á stovninum. Tilsamans í 44 ár.

Eftir loknan lesnað sum byggifrøðingur kom Finnleif Winther Durhuus 15. apríl 1969 í starv á Landsverki. Fyrsta stóra uppgávan hjá honum var at projektera nýggja vegin ígjøgnum Kollafjørð, har hann eisini fekk



Í 25 ár var Finnleiv W. Djurhuus partur av leiðslubólkinum hjá Landsverki

ábyrgdina fyri sjálvari vegagerðini.

Í 1973 varð Finnleif W. Durhuus settur sum leiðari av vegaumsitingini á Landsverki, og tá stovnurin í 2000 fekk nýggjan bygnað, varð Finnleif settur sum leiðari fyri vegadeildini. Í 25 ár var hann partur av leiðslubólkinum á Landsverki.

Hesi mongu árinu eru

stórar broytingar farnar fram innan føroyska infra-kervið, og soleiðis eisini á Landsverki. Tá Finnleif kom á stovnin vóru bert 12 fólk á høvuðsskrivstovnunni, og sløk 20 ár seinni vóru hesi 90 í tali. Síðani komu kreppuárinu, har hópurin minkaði niður í ein helming.

Finnleiv W. Durhuus hevur seinastu árinu starvast sum ráðgevi á Landsverki.

Sáttmáli tryggjar sjófólk í handilsflotanum

Føroyar seta í gildi sáttmála at tryggja sjófólki í handilsflotanum væl skipaðar arbeiðsumstøður

- Eitt sjófarandi land sum Føroyar er sjálvskrivað at seta í gildi MLC-sáttmálan, sum setur minstakrøv til arbeiðsumstøður, lønarviðurskifti og annað hjá sjómönnum í handilsflotanum kring allan knøttin.

Tað sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, nú MLC-sáttmálin júst er settur í gildi fyri Føroyar.

Føroyar hava júst sett í gildi sonevnda MLC-sáttmálan – Maritime Labour Convention, ið er sáttmáli frá ILO (International Labour Organisation), sum er felagsskapur undir ST.

MLC-sáttmálin hevur sum endamál at tryggja sjófólki í handilsflotanum í øllum heiminum skipaðar arbeiðsumstøður.

Í MLC-sáttmálanum

eru ásetingar um alt frá starvssetan, rætt til ókeypis heimferð, arbeiðsumhvørvi, sjúkratrygd og sosiala trygd. Eisini ásetur MLC reglur um eftirlit við, at ásetingarnar í sáttmálanum verða hildnar.

– Vit fegnast um, at rættindi hjá sjófólki batna altjóða, og at onnur fáa atgongd til arbeiðsumstøður á hædd við tað, sum vit í Føroyum eru von við, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum.

– Málið er, at skipaðar arbeiðsumstøður og eins kappingartreytir ganga hond í hond, sigur landsstýrismaðurin, sum heldur, at Føroyar, sum sjófarandi land og við FAS-skipanini sum satsingarøki eru sjálvskrivaðar at seta í verk MLC-sáttmálan, sigur hann.

Løgtingið samtykti á vári í 2011, at Føroyar skulu taka undir við MLC-sáttmálanum. Sambært sáttmálanum fór hann at koma í gildi eitt ár eftir, at í minsta lagi 30 lond, ið umboða 33 prosent av heimstonnaguni, høvdu ratifiserað sáttmálan.

Komið var upp á hetta talið 20. august í fjør.

Hóast Føroyar longu áðrenn gildiskomuna av MLC-sáttmálanum luku flestu reglur í sáttmálanum, hevur sáttmálin havt við sær eina endurskoðan av lóggávuni á sjóvinnu-økinum.

Tí kom 20. august 2013 ein røð av kunngerðum í gildi í Føroyum, har reglur í MLC-sáttmálanum eru implementeraðar.

Reglurnar bera í sær, at Føroyar sum flaggland halda MLC-sáttmálan. Reglurnar saman við m.a. sertifikatum, sum Sjóvinnustýrið gevur út - eru treytir fyri, at skip undir føroyskum flaggi/ FAS-skip sleppa ígjøgnum havnastatseftirlit uttan at verða hildin aftur.

Sjóvinnustýrið hevur samskipt við vinnuna, so hon skuldi vera tilbúgv, nú sáttmálin er galdandi. Stovnurin hevur fyrirreikað sertifikat, sum øll skip, ið eru fevnd av MLC-sáttmálanum, skulu hava. Mannagongdir og onnur skjøl eru somuleiðis klár, nú sáttmálin er komin í gildi.