

Við Grand Cherokee á flogvøllin

- Bilurin, sum er 4-hjólstrektur, er góðkendur til fýra ferðandi. Hann hevur leðursetur, nógv beinpláss og stórt viðførirúm, sigur John Vaagseid, hýruvognsførari á Skála

Vilmund Jacobsen

John Vaagseid, sum er hálvur skálamaður og hálvur havnarmaður, hevur koyrt størri akfør í útlandinum.

Í februar í ár byrjaði hann av álvara at koyra hýruvogn við støð á Skála, har hann býr.

- Eg koyrði í sínari tíð lastbil hjá DTT, Dansk Tank Transport, og eg koyrði eisini serflutning við eitt nú vindmyllum fyri Thorben Rafn, sigur hann.

Nú hýruvogn

John Vaagseid sigur, at nú hevur hann sína egnu fyrirtøku við hýruvogni, ið er ein 4-hjólstrektur Jeep Grand Cherokee, góðkendur til fýra ferðandi.

- Eg koyri ferðandi á flogvøllin og av flogvøllinum, og í samstarvi við Hammer Shuttle samli eg eisini fólk upp til bussin hjá Hans Eileri Hammer, sum eisini koyrir á flogvøllin.

Hann sigur, at tá hann kemur á flogvøllin um middagsleitið, plagar hann at biða eftir næsta flogfari, og tá "fiskar" hann eins og aðrir eftir ferðafólki.

- Eg havi eisini koyrt onkrar útlendingar, sum arbeiða í Føroyum, fast í summar. Somuleiðis havi eg koyrt útlendingar sightseeing-túrar til eitt nú Saksun, Tjørnuvík, Gjógv og Oyndarfjørð.

Vælegnaður jeepur

John Vaagseid sigur, at 4-hjólstrekti bilurin hevur leðursetur, nógv beinpláss, stórt viðførirúm, er vælegnaður til hýruvognsflutning og sightseeing-túrar.

- Ferðafólk sita høgt í bilinum og siggja væl út, leggur hann aftrat.

Tey, sum vilja hava fatur á John Vaagseid, kunnu ringja á 269869.

John Vaagseid hevur egna fyrirtøku og koyrir ferðandi í einum Jeep Grand Cherokee.

Mynd: Vilmund Jacobsen



Nógvir bjóða seg fram

Ein orsøk til, at koyring á og av flogvøllinum er vorðin meira attraktiv enn áður, er kanska, at nógvir føroyingar arbeiða uttanlands, eitt nú í Noregi og aðrastaðni

Vilmund Jacobsen

Í Vikublaðnum í dag er fokus á bilar, koyrifrálæru og ymiska hýruvogns-koyring.

Onkur bilastøð sigur, hvussu teirra konsept er samanskrúvað, og síðan eru aðrir stakir hýruvognsførarar, ið siga, hvussu teirra koyring er skipað.

Fleiri á flogvøllin

Líkt er til, at fleiri siggja møguleikar í at koyra fólk á flogvøllin og heimaftur úr Vágum, tá flogfør eru lend.

Tá tú tosar við útbjóðarar, sum koyra tað, ið rópt verður Airport-Shuttle, skilst eisini, at prísirnir fyri hesa tænastu eru ymiskir, eins og

tænastan, sum bilførarar veita, eisini er ymisk.

Ein orsøk til, at koyring á og av flogvøllinum er vorðin meira attraktiv enn áður, er kanska, at nógvir føroyingar arbeiða uttanlands, eitt nú í Noregi og aðrastaðni.

Ferðast ofta

Hesir eru burtur í nakrar vikur og so heim aftur í nakrar vikur.

Teir, sum eitt nú arbeiða í Noregi undir føroyskum veitarum, koma úr ymiskum heraðshornum í Føroyum, og tí hava teir eisini brúk fyri tænastum, sum byrja og enda, har teir búgva.