

Taka koyriroyndina í Klaksvík

- At vit koyra flestu tímarnar í Klaksvík, merkir, at fólk, sum eitt nú ganga í skúla, eru í læru ella eru til arbeiðis, missa minst møguliga tíð, bæði tá ræður um teoretiska frálæru og ikki minst koyring, sigur Jóhan Sjóstein, sum hevur koyriskúla í Klaksvík

Vilmund Jacobsen

Tekur tú koyrikort á koyriskúlanum hjá Jóhan Sjóstein í Nólsoyar Pállsgøtu í Klaksvík, sleppur tú eisini upp í koyring í Klaksvík. Tað kann vera ein fyrimunur hjá teimum, sum kanska stúra fyri at fara upp í miðbýnum í Havn.

– Eg havi mína frálæru í leigaðum hølum, og her er pláss fyri umleið 14-15 næmingum í senn.

Jóhan Sjóstein sigur, at hann hevur verið koyrilærari síðan 2007, og honum dámar væl at fáast við hetta virksemin.

Koyriskúlin hjá honum veitir koyrikort til persónbil og hýrurvogn, og um ikki so leingi ætlar Jóhan, at næmingar eisini skulu kunna taka koyrikort til motorsúkklu á koyriskúlanum hjá honum.

– Jú, tað eru nøkur sum spyrja um møguleikarnar at taka koyrikort til motorsúkklu. Eg arbeiði við hesum, og eg vænti, at hetta verður ein partur av mínum konsepti, áðrenn langt um



liður, sigur hann.

Jóhan Sjóstein hevur eisini tey skeiðini, sum aðrir koyrilærarar veita, eitt nú RF-skeið, eftiransandi og eisini hevur hann instruktør, sum syrgir fyri,

at tey, sum taka koyrikort, eisini fáa kravda fyrstuhjálparskeiðið upp á pláss.

Fyrimunir

Jóhan Sjóstein sigur, at tað avgjört er ein fyrimunur hjá fólki í Norðoyggjum at taka koyrikort í Klaksvík.

– Vit koyra her norðuri, og tað

merkir, at fólk, sum eitt nú ganga í skúla, eru í læru ella eru til arbeiðis, missa minst møguligt av tíð, bæði tá ræður um teoretiska frálæru og ikki minst koyring.

Hann sigur, at frálæran krevur, at tveir tímar fara til býarkoyring í Havn, og hetta plagar hann at skipa saman við koyring á landavegi.

– Í fleiri førum fara næmingarnir upp í teori í Havn og í koyring í Klaksvík, men tað hendir eisini, at næmingar fara upp í teori her norðuri.

Øll vælkomín

Jóhan Sjóstein heldur, at tað avgjört er ein fyrimunir hjá fólki, sum búa í Norðoyggjum, at taka koyrikort í Klaksvík.

– Øll eru vælkomín at venda sær til koyriskúlan á tlf. 777779, sigur Jóhan Sjóstein, koyrilærari.

Koyriskúlin v. Jóhan Sjóstein er eisini at finna á facebook.

Bíligari at koyra við Taxi Bil

Eitt, sum nógv ikki vita, er, at Taxi Bil koyrir bíligari enn aðrar støðir, og hetta fevnir bæði um bý-og bygdakoyring umframt koyring á longum teinum, har eitt nú undirsjóvartunlar eru íroknaðir prísir - og tunnilsprísir soleiðis ikki verður lagdur omaná. - Tað er okkara politikkur at koyra bíligari, og tað gera vit, sigur Kemm Poulsen, hýrurvognsførari

Vilmund Jacobsen

Taxi Bil er marknaðarnavnið hjá bil-støðini Bil, sum húsast á Farstøðini í Havn, og tú kemur inn á heimasíðuna hjá støðini við at skriva taxi.fo.

Nevndarformaður í fyrítøkuni, sum hevur meiri enn seksti ár á baki, er Karlón Winther, og stjóri er Ingólur Kjærbo.

Vikublaðið hevur skift orð við Kemm Poulsen, ið hevur koyrt hjá støðini í mong ár. Fyrstu ferð, hann koyrði hýrurvogn, var longu í 1973, og hann hevur koyrt hýrurvogn burtur av síðan í seinna helmingi av nítiárunum.

Ymiskar tænastur

Tilsamans 24 hýrurvagnar eru knýttir at Taxi Bil, men um stutta tíð verða teir einir tríggir aftrat.

Taxi Bil hevur allar vanligar koyri-tænastur kring um á fastlandinum, har koyrandi er, og á heimasíðuni hjá fyrítøkuni er eisini neyv kunning um ymiskar útferðartúrar, eitt nú til

Kirkjubøar, Sornfelli, Bø, Gásadal, Saksun, Tjørnuvík, Gjógv og Viðareiði.

– Vit hava eisini tilboð til fyrítøkur og stovnar, sum hava møguleikan at gera fastar avtalur við okkum um koyring og fáa mánaðarlaga avrokning fyri koyringina.

Kemm vísir á, at tað eru nógvar fyrítøkur og stovnar, sum eru farin at brúka hýrurvogn heldur enn at hava egnar bilar, tí hetta í longdini er bíligari.

– Viðskiftafólk hava eisini møguleikan at bíleggja bil við í mesta lagi tveimum barnastólum, og vit bjóða okkum fram at gera vanligar ørindakoyring fyri viðskiftafólk, leggur hann aftrat.

Lægstu prísir

Kemm Poulsen sigur, at eitt, sum nógvi ikki vita, er, at Taxi Bil koyrir bíligari enn aðrar støðir, og hetta fevnir bæði um bý-og bygdakoyring umframt koyring á longum teinum, har eitt nú undirsjóvartunlar eru íroknaðir prísir - og tunnilsprísir soleiðis ikki verður lagdur omaná.



- Tað eru ikki øll, sum vita, at Taxi Bil koyrir bíligari enn aðrir veitarar, sigur Kemm Poulsen, sum fyrstu ferð koyrði hýrurvogn í 1973

Mynd: Birgir W. Høgnesen

– Tað er okkara politikkur at koyra bíligari, og tað gera vit. Tað er skjótt, at fólk, bæði í vanligari býar-og bygda-koyring, spara tað, sum svarar til ein mjólkarpakka, sum hann tekur til.

Kemm sigur, at Taxi Bil sjálvandi eisini koyrir á og av flogvøllinum, og

eisini her er galdandi, at tey koyra bíligari.

– Fólk, sum koma úr útlandinum, kunnu við sínari smart-telefon fara inn á okkara heimasíðu og bíleggja sær pláss. Hetta kann gerast, meðan tey sita í lufthavnini í útlandinum

og bíða. Tá tey so koma á flogvøllin í Vágum, standa vit fyri teimum við skelti og navninum á viðkomandi, soleiðis at eingin ivi er um, at plássíð í bilinum er bílagt.

Kemm Poulsen vísir á, at Taxi Bil hevur nógvi afturvendandi viðskifta-fólk, bæði privat og hjá virkjum og stovnum, og hesi hava stóran týðning fyri fyrítøkuna.

Kiosk allar dagar

Taxi Bil rekur eisini kioskvirksemin við øllum vanligum kioskvørnum í hølunum á Farstøðini.

– Kioskin er altíð opin, hvønn einasta dag og tíma á árinum. Eingin dagur er undantikin, sigur hann.

Kemm heitir á fólk um at hyggja inn á heimasíðuna hjá Taxi Bil www.taxi.fo og á airporttaxi.fo.

– Vit koyra fólk úr túninum og á flogvøllin, og vit koyra fólk av flogvøllinum og til dyrnar - og vit koyra sum áður nevnt bíligari enn aðrir veitarar, sigur Kemm Poulsen.

Telefonnummarið hjá Taxi Bil er 323232.