



Picasso í heilt nýggjum stíli

Citroën er komin á marknaðin við einum heilt nýggjum C4 Picasso, sum fæst við bæði 5 og 7 sitiplássum og sermerktum designi, har sera nógv er fingið burturúr innrættingini. Nógv er eisini gjørt burturúr undirvogninum og koyrieginleikunum

Navnið Picasso er vorðið eins væl kent sum navnið á Citroën bilum sum navnið á kenda listamanninum Pablo Picasso. Nú er aftur ein nýggjur Citroën C4 Picasso komin á marknaðin.

Citroën C4 Picasso er ein rúmligur MPV við 5 ella 7 sitiplássum, sum hóskar væl inn í vøruskránni hjá

Citroën. Útgavan við 7 sitiplássum eitur C4 Grand Picasso.

Bilurin eru lættur at koyra og at umgangast í allar mátar. Koyrieginleikarnir eru, sum vit kunnu vænta tað av einum fronskum bili – stabilir og tryggir við komforti á høgum støði. Nógv er gjørt burturúr undirvogninum, koyrieginleikunum og ljóðdoyving.



Designið er smart og sermerkt og formurin á bilinum er gjørdur soleiðis at sera nógv er fingið burturúr innrættingini. Talan er um ein nýggjan stíl, ið er við at verða eitt rák sum er uppi í tíðini, at bilarnir skulu designast soleiðis, at sum mest møguligt fæst burturúr plássinum. Motorjournalistar eru samdir um at C4 Picasso er eitt meistaraverk í rúmligheit og praktiskari innrætting – serliga í mun til stóddina.

Forrúturin er gjørdur sum ein panoramarútur við smølum A-stólpum, sum taka sum minst av útsýninum hjá bilføraranum og verja ímóti óneyðugum blindvinklum.

Nýggi C4 Picasso er fyrsti Citroën við nýggjasta BlueHDI-motorinum,

sum klárar tey strangastu Euro 6-krøvini til lágt útlát. Dieselmotorurin við 150 hk koyrir umleið 25 km/L. Bilurin fæst eisini í bensin útgávum. C4 Picasso fekk 5 stjørnur og besta

karakter í EuroNCAP krasjtestunum.

Picasso C4 kann siggjast og roynast hjá Waag & Co við Hoyvíksvegin. Prísurin byrjar við kr. 254.000

