

Andrea Isaksen hefur koyriskúla í kjallaranum

- Eg haldi, at tað riggar væl at arbeiða einsamøll við koyriskúlanum, og eg havi næstan fult skeið hvørja ferð, sigur Andrea Isaksen, koyrilærari

Vilmund Jacobsen

Andrea Isaksen hefur teori-og koyriskúla í kjallaranum í sethúsum sínum í Søldarfirði. Adressan er Niðarivegur 11, og hetta eru góð og hugnalig høli, har pláss er fyri umleið 10 næmingum í senn.

Tá Andrea er einsamøll um sítt virksemi, tekur hon sær bæði av teori og koyring.

– Eg veiti koyrikort til persónbil, hýrurvogn og motorsúklu, sigur hon.

Nýtt skeið

Andrea Isaksen sigur, at skeiðið, sum í lètuni er í gongd, er umleið hálvrundið, og umleið hálvan september byrjar nýtt skeið í Søldarfirði.

– Fólk, sum ætla sær at taka koyrikort, eru vælkomn at spyrja seg fyri hjá mær á tlf. 211687 - ella við at venda sær til mín á facebook-profilinum Andrea Isaksen Koyrilærari.

Andrea sigur, at hon eisini hefur tað, sum rópt verður RF-skeið, sum er rúsdrekka-og ferðsluskeið, og hon hefur eisini eftiransandi frálæru.

Nú kravt er, at tey, sum taka koyrikort, skulu hava fyrstuhjálparfrálæru, hefur hon instruktør, sum syrgir fyri, at næmingar, sum eru í skúla hjá henni, eisini fáa hetta upp á pláss.

Riggar væl

– Eg haldi, at tað riggar væl at arbeiða einsamøll við koyriskúlanum, og eg havi næstan fult skeið hvørja ferð.

Andrea Isaksen sigur, at næmingarnir hjá henni vanliga eru úr Eystur-oyarøkinum, men hon hefur eisini havt næmingar úr Klaksvík.

– Tey flestu koma av Skálafjørðinum, Gøtu, Leirvík og Fuglafirði, leggur hon aftrat.

Andrea Isaksen sigur, at fólk eru hjartaliga vælkomn at venda sær til hennara um koyrikort - til persónbil, hýrurvogn og motorsúklu.



Væl koyrandi automatiskur Civic

Norðbil hefur fingið nakrar Honda Civic við automatiskum girum. Talan er um Civic 1,8i-VTEC við 140 hk, sum verða seldir til ein sera góðan prís.

At síggja til líkist Civic einum sport-bili við flottum linjum og sermerktum designi. Bakhurðarnar eru í italienskum

stíli við fjaldum handtøkum, so bilurin sær út, sum hann hefur tvær síðuhurðar, hóast hann hefur 4 hurðar og stóra baklúku.

Hóast hann sær meira út sum ein sportbilur enn familjubilur, er talan um ein sera praktiskan bil við við-

førisrúmið, sum er 415 litrar. Baksetrini kunnu leggjast saman, so tey eisini kunnu nýtast sum viðførisrúm. Innan er Civic eisini nakað serligt. Instrumentborðið er flott designað sum eitt cockpit í einum flogfari.

Stórur dentur er lagdur á at verja,

um ein fótgangari skuldi verið ákoyrdur. Hetta er nakað, sum Civic fær góðan karakter fyri í EuroNCAP- krasjtestum.

Tað sum ger hendan Civic til nakað heilt serligt er i-Shift, sum er ein 6-trins automatiskur girkassi við teldustýrdari hydrauliskari kobling. Til ber bæði at

koyra við automatiskum girum ella at skifta gir við girstongini ella knøttum á rattinum. Girkiftini eru so bleyt, at tað næstan ikki merkist undir koyring.

Honda Civic við i-shift, sum kostar kr. 249.750, kann síggjast og roynast hjá Norðbil við Oyggjarvegin.