

Fyrrverandi starvsfólk hittust

Mánadagin 12. august hittust nógvir fyrrverandi bilmekanikarar hjá P/F Vilhelm Nielsen & Søn í gamla verkstaðnum hjá Vilhelm Nielsen í Jónas Broncksgøtu í Havn.

Tað var Sámál Bláhamar, sum hevði tikið stig til tiltakið – og høvi var, at hann tann dagin fyri júst fimmti árum síðani fór í læru hjá Vilhelm Nielsen sum bilmekanikari. John Vilhelm byrjaði eisini um somu tíð sum lærlingur.

Fyrireikararnir høvdu lænt tann partin av gamla verkstaðnum, sum nú hýsir múraravirkinum hjá Birgiri Krossteig. Partur av verkstaðnum varð tikin niður, tá bygningurin hjá Smyril Line varð bygdur fyri góðum 20 árum síðani.

Gomlu mekanikararnir hugnaðu sær við køkum og kaffi – og fleiri tóku orðið. Umframt Sámál Bláhamar, so søgdu bæði Vagnur Michelsen, sum lærði og starvaðist hjá Vilhelm Nielsen í sjei ár, áðrenn hann fór á læraraskúla, og Sverri Mortensen, sum var á verkstaðnum og á goymsluni í nærum hálva øld, nøkur orð.

Thorolf Bjørklund, sum var síðsti stjórin hjá P/F Vilhelm Nielsen og sum var versonur hansara, segði eisini nøkur orð. Tveir gamlir Opel bilar vóru eisini við, ein Opel Manta B frá 1975 og ein Opel Kadett B frá 1973. Teir vakstu sum vera man gomul minni.

Vilhelm Nielsen

Vilhelm Nielsen var dani, føddur í

Nagbøl í Ribe amt, tann 1. november í 1892. Hann lærði til maskinmeistara og var eina tíð í langfarasigling við ØK skipinum Falstria, har hann í 1916 kom at sigla saman við føroyingim Wenzel Petersen, ið var elektrikari umborð.

Hetta førði við sær at Vilhelm Nielsen giftist við Sigríð, sum var systir Sofíu, konu Wenzel Petersen. Teir gjørdust sostatt svágrar. Í 1920 flytur Vilhelm Nielsen til Føroyar, og sama árið byrjar samstarvið við Wenzel Petersen, ið tá hevði verkstað í Quillingsgarði, har teir millum annað seldu tann fyrsta bilin í Føroyum, ein Ford TT, tann 6. maj í 1922. Umframt Ford umboðið fingi teir eisini umboð fyri General Motors og fóru at selja

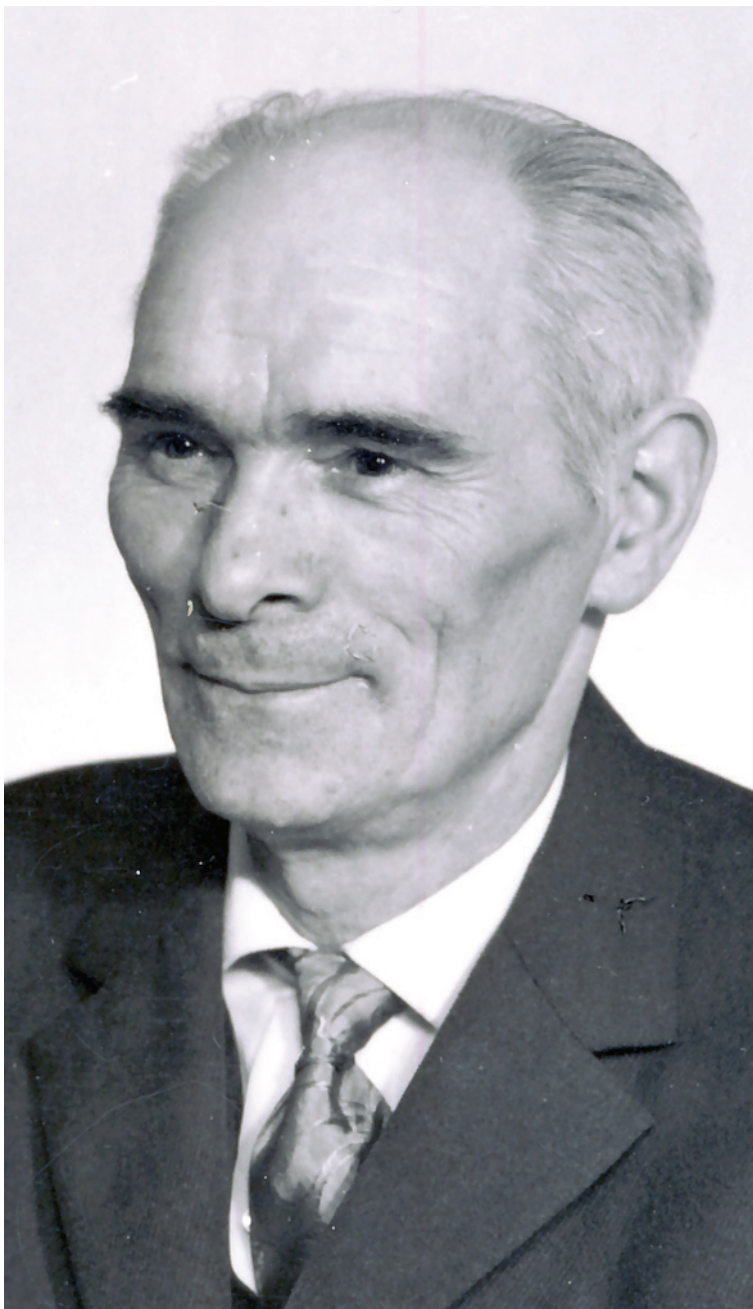
Chevrolet bilar. Ford góðtók ikki at teirra bilar vórðu seldir saman við General Motors bilum, tí samdust teir um at Vilhelm Nielsen fekk General Motors og í 1927 fekk hann sær eina smiðju úti í Grind og byrjar fyri seg sjálfvan har.

Fyritøkan var so har nøkur ár og tann 1. apríl í 1935 verður flutt inn í ein nýggjan bygning, ið Vilhelm Nielsen hevði latið bygt í Jónas Broncksgøtu. Hetta var ein bygningur í tveimum hæddum við verkstaðið og bilasølu í niðaru hædd og íbúð í erva.

Fyritøkan hjá Vilhelm Nielsen í Jónas Broncksgøtu bleiv ein av teimum stóru í býnum. Fyrstu tíðina seldu teir amerikanskar Chevrolet bilar, og seinni komu onnur bilmerkir hjá General

Motors eisini hendan vegin, teir týsku Opel og ensku Vauxhall persónbilarnir, Bedford vørubilar, lastbilar og bussar. International Harvester traktorar og landbrúksmaskinur, Goodyear bildekk, Hyster gaffiltrukkar, Atlas køliskáp og kølianlegg. Umframt bilverkstaðin var ein maskinverkstaður, har teir millum annað arbeiddu umborð á skipum.

Fyritøkan Vilhelm Nielsen & Søn varð í 1986 seld til P/F Auto Service, og nakað eftir tað varð alt virksemið flutt niðan á Hoyvíksvegin, har varð hildið fram við sama navninum P/F Vilhelm Nielsen í eina tíð til fyrirøkan varð lögð saman við Auto Service.



Vilhelm Nielsen



Hesin bygningurin varð tikin niður, tá bygningurin hjá Smyril Line varð bygdur á sama øki.



Gomul vetrarmynd av virkseminum hjá Vilhelm Nielsen