

nu úr landskassanum



“fyri ein sámuligan prís”, sum hann hevur málborið seg.

Men verður allur umsetningurin brúktur til at rinda lánið aftur, verður tunnulin afturgoldin upp á 18-20 ár.

– Hvi skulu vit rinda ein sámuligan prís fyri nakað, sum longu kann verða afturgoldið, alt sum tað er, spurdi hann.

Men rinda vit hinvegin vanligan avdrátt yvir 30 ár, og brúka yvirskotið til aðrar íløgur, útvegar Eysturoyar-tunnulin yvir eina milliard yvir 30 ár.

– Sostatt kunnu vit figgja ein Sandoyartunnil, uttan eina krónu í almennum innskoti, sigur Joel undir Leitinum.

Hann sigur enntá, at Eysturoyartunnilin kann rinda lánini til Sandoyartunnilin aftur upp á bara fimm til seks ár, og eftir tað, ber so til at figgja aðrar útbyggingar.

Ótrúliga góð íløga

Jógvan Poulsen, grannskoðari, staðfestir samstundis, at verður prísurin fyri at koyra ígjøgnum Eysturoyartunn-

ilin, settur til 60 krónur hvønn vegin, verður hann afturgoldin upp á bara 10 ár.

– Tað er ein ótrúliga góð íløga, sigur hann.

Samstundis vísa kanningar, at fólk fara at brúka tunnulin, hóast prísurin fer eitt sindur upp og tað verður ikki fyrrenn prísurin fer upp um 60 krónur, at fólk fara at koyra eftir oyggj ístaðin.

Bjarni Djurholm er púra samdur. Hann heldur, at serliga í stormi, kava og hálku um veturin fara fólk fegin at rinda nakrar krónur eyka fyri at koyra ígjøgnum tunnulin.

Summi ivast í um íløgan í Eysturoyartunnilin er so góð, sum sagt verður.

Tað heldur Jógvan Poulsen er ein luksustrupulleiki, tí hon rindar íøllum førum seg sjálva aftur.

velting í Føroyum



» Tað er hetta, sum ikki tolir dagsins ljós

– Hetta er fullkomiligt vitloysi, sigur Christian Andreasen um ætlanina at gera ein privatan Eysturoyartunnil

einum privatum felagið rættin til Eysturoyartunnilin, uttan at hava nakra sum helst ávirkan á prísir fyri at koyra ígjøgnum.

– Eg havi aldrin hoyrt um at slík loyvi, uttan at myndugleikin eisini setir treytir við, hvussu prísstøðið skal vera.

– Tað kenna vit bæði frá SEV og Føroya Tele, fyri at nevna tvey dømi, sigur hann.

Ongin trupulleiki

Jákup Mikkelsen roynir at verja avgerðina hjá Fólka-flokkinum, har øll tingmanningin tekur undir við einum privatum tunli, uttan Bjarni Djurholm, sum tað sæst í aðrari grein er á síðunum.

– Hann dugir ikki at síggja trupulleikan í, at eitt privat felag vil sleppa at gera eitt

hol undir Tangafirði og hann helt ikki, at tað var gamalt, at Fólkaflokkinum var bangin fyri, at nakar hevði vinning.

– Hetta er ein íløga, Landskassin onki hevur at gera, men afturfyri fær landskassin ráð til at gera Sandoyartunnilin.

Við máta

Uni Danielsen sum er stjóri í partafelagnum, sum rekur Vágatunnilin og Norðoyatunnilin, hevur einki ímóti, at fólk hava vinning.

Men alt skal vera við máta

– Í hesum føri gevur Eysturoyartunnilin avlop við einum prisi á 40 krónur fyri hvønn bil, sum koyrir ígjøgnum. Tí er tað órímligt, at eitt privat felagið kann seta prísir hægri, sigur Uni Danielsen.