

TÍÐINDI

Fáa tunnulin aftur fyri 500 milliónir um 21 ár


500 MILLIÓNIR

Landið kann keypa Eysturoyartunnilin aftur fyri hálvan prís um 21 ár, sigur Kári P. Højgaard, landsstýrismaður

EYSTUROYARTUNNIL Eftir avtaluni um at lata eitt privat felag gera og reka Eysturoyartunnilin, kundi landið altíð keypa tunnulin aftur, staðfestur landsstýrismaðurin

Áki Bertholdsen

– Vit kunnu altíð keypa Eysturoyartunnilin aftur frá privata felagnum.

Tað staðfestir Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum.

Í sambandi við ætlanina at lata privata felagið, CIP, gera og reka Eysturoyartunnilin, hevur verið ført fram, at ein partur av sáttmálanum við felagið, er, at landið kann keypa tunnulin aftur fyri eina rímliga upphædd, sum politikarar hava orðað seg.

Tøl vórðu tó ongantíð sett á, havt ein rímlig upphædd er og tað hava fólk forvitnast eftir.

Nú staðfestir landsstýris-



maðurin í innlendismálum, at eftir avtaluni við CIP, kann landið altíð keypa tunnulin aftur.

– Tess fyrr, vit keypa hann aftur, tess dýrari verður hann. Men eftir avtaluni kunnu vit keypa hann aftur um 21 ár fyri áleið helvtina av tí, tað kostar at gera hann, ella fyri einar 500 milliónir, sigur landsstýrismaðurin.

Og gongur tað nøkumlunda, sum ætlað við tunlinum, fáa vit hann aftur fyri einki um 30 ár.

Hann sigur, at privata felagið hevur skyldu at halda tunnulin í nøktandi standi og tað skal Landsverk góðkenna.

– Eru tey á Landsverki ikki nøgd við mátan, CIP heldur tunnulin, kunnu føroyskir myndugleikar leggja hald á inntøkur hjá tunlinum, sigur Kári P. Højgaard.

– Men verða sjálv krøvini til tunlar broytt, skal landið rinda fyri, at dagføra tunnulin, so at hann lýkur krøvini, leggur hann afturat.

Hann nevnr sum dømi, at skuldi tað hent, krøv verða sett fram um, at tunnulin skal fóðrast við betong, er tað ein útreiðsla, sum landskassin skal rinda.

Tunnulin gevur høvi at leggja tænaastur saman

EYSTUROYARTUNNIL Skulu vit framvegis hava tvey Sjúkrahús á meginøkinum, tá ið Eysturoyartunnilin er komin, spyr Helgi Abrahamsen, tingmaður

Áki Bertholdsen

Tora vit at brúka teir møguleikar fyri rationalisering, sum Eysturoyartunnilin gevur okkum?

Tað er ein spurningur, Helgi Abrahamsen, tingmaður, setir.

Nú alt prátið um Eysturoyartunnil hevur snúð seg um, antin hann skal vera almennur ella privatur og um metingar av, hvussu nógv, hann kastar av sær, hevur Helgi Abrahamsen kastað ein nýggj bólt í luftina.

Hann visir á, at Eystur-

oyartunnilin fer eisini at geva landinum nakrar møguleikar at rationalisera almennar tænaastur, og at leggja tænaastur saman.

– Spurningurin er um vit tora at brúka teir møguleikarnar, sigur hann.

– Tá ið Eysturoyartunnilin er komin, er ein hálvur tími úr Klaksvík til Havnar og skulu vit tá framvegis hava tvey sjúkrahús, eitt í Klaksvík og eitt í Havn, spyr hann.

– Tora vit at taka tað málið upp, spyr hann.

Ella hvat við læknaviðurskiftunum rundanum

Skálafirði. Skulu vit framvegis hava kommunulækna báðu megin fjørðin, ella skulu vit bara hava ein lækna.

– Og hvat við skúlunum? Skulu vit framvegis hava stórar skúlar báðu megin fjørðin, har næmingar ikki fáa tey valvak, teir vilja hava, tí lærarar mangla?

Helgi Abrahamsen ivast ikki í, at Eysturoyartunnilin hevur ein sera stóran samfelagsligan týðning.

– Spurningurin er bara um vit tora at at brúka tunnulin til at gera tað biligari at reka samfelagið, spyr hann.



– Tora vit at brúka Eysturoyartunnilin til at gera tað biligari at reka samfelagið, spyr Helgi Abrahamsen, tingmaður