

Stinga ikki í sekkin, men:

BP neyvan við í aðru útbjóðing

– BP er ikki við at stinga í sekkin á Føroyaøkinum, hóast vit neyvan vera við í aðru rundu. Vit vilja brúka orkuna vit hava til taks til at halda okkara forpliktílsi frá fyrstu útbjóðing og sum er at gera neyðuga tøkniliga kanningar-arbeiðið og at bora brunnar, ið vit hava bundið okkum til sigur Paul Carragher, leitistjóri hjá BP við ábyrgd fyri Føroya-økinum.

OLJURÁÐSTEVNA

Jan Müller

Hann var við á oljuráðstevnunni í Norðurlanda-húsinum saman við øðrum BP umboðum. Uppgáva hansara er at lurta og vita, hvørjir møguleikar eru fyri at fáa positiv úrslit í leititingini eftir olju og gassi á føroyska landgrunninum. Poul Carragher er leitistjóri hjá BP við ábyrgd fyri Føroyum. Hann hevur arbeitt við Atlantsmótinum, síðani hann byrjaði hjá BP í 1998 og fekk ábyrgdina av Føroyaøkinum í fjør. Hann er sera væl nøgdur við ráðstevnuna, sum hann heldur fakliga og tøkniliga hevur havt eina sera góða skrá.

Hóast BP var tað felagið í fyrstu útbjóðing, sum beyð sær at bora flestar brunnar, so er tað eingin loyna, at alt gekk ikki, sum ætlað. Positivu vónirnar at finna olju báðumegin markið og fara undir eina skjóta útbygging hildu ikki. Og tað er einki dulmál, at BP í dag metir alt Føroyaøkið sum "High risk", tvs. at váðin er sera stórur, tá íløgur verða gjordar her. Hetta kom eisini fram undir framløguni hjá einum av BP serfrøðingunum á ráðstevnunni. Eftir framløguna vóru tað tvey, sum hildu, at BP var í so negativt og svartskygt um framtíðar møguleikarnar.

Stórur váði

Paul Carragher vátta, at føroyska økið framvegis er ein stór avbjóðing, og at váðin hjá oljufeløgum, sum vilja leita eftir olju her, er stórur. Men hann leggur tó aftrat, at ídnaðurin fer at mæta hesum avbjóðingum og gera framstig. Og tað er nettupp ein orsök til, at BP

er við á ráðstevnunni fyri m.a. at hoyra um, hvat onnur halda og arbeiða við, og um onnur feløg hava onnur hugskot.

BP-stjórin heldur fyri, at felagið fer neyvan at vera við í aðru útbjóðing við Føroyar. - Vit mugu varðveita fokus á okkara forpliktílsi í 1. rundu, soleiðis at vit kunnu halda og fremja hesi forpliktílsi.

Paul Carragher heldur, at teigarnir í 2. útbjóðing bera eisini í sær sera stóran váða. So tá teir longu hava bundið seg til at bora í øki við stórum váða í fyrstu útbjóðing, so vilja teir ikki binda seg til nýggjar váðar í eini nýggjari útbjóðing. Hetta verður eisini gjørt fyri ikki at "yvírekspnera" seg í einum ávisum øki.

- Men nú BP hevur verið eitt slag av lokomotivi á Atlantsmótinum við fleiri feltum í framleiðslu, hvussu ber tað so til, at BP als ikki vil vera við, tá eitt so stórt og nýtt øki verður latið upp fyri eini nýggjari rundu við Føroyar?

- Vit mugu eisini hyggja at hesum út frá egnum fortreytum, har tað eitt nú má vera javnvág millum bæði starvsfólk og figging. Tað skal sera stór orka til at kunna fara undir at kanna og evaluera eitt so stórt øki. Tú hevur brúk fyri nógvum fólki til eitt slíkt arbeiði. Okkara val í hesum færinum er heldur enn at ganga undan í eini nýggjari rundu, at fylgja við teimum loyvum, sum verða latin, og vit fara sjálvandi at tosa við okkara nýggju grannar og kappingarneytar, um og tá hesi loyvi verða givin, og vit fara at tosa við teir á einum jointventure stöð. Og vit vilja tá meta um, um nýggi hugskot, umframt sey, sum vit sjálvi hava, eru serliga áhugaverd fyri okkum, og tá vilja vit gera av, um vit skulu taka tann váðan á okkum. Talan er tí um at fáa javnvág í eini portfolio.

Samstarv

Paul Garragher sigur tí, at tað vil altíð vera ein møguleiki fyri, at BP kann fara upp í onnur loyvi, sum verða latin. - Vit hyggja eftir møguleikunum sohvørt teir koma fyri. Um teir møguleikarnir eru kappingarførir við møguleikar aðrastaðni í heiminum, so vilja vit avgjørt umhugsast.

Hann leggur tí alstóran dent á, at BP, áðrenn tað fer undir at binda seg til nýggjar verkætlanir, má gera tær lidnar, sum longu eru



farnar í gongd, og her sipar hann aftur til 1.útbjóðing, har BP framvegis skal bora tveir brunnar aftrat.

- Tað hevur verið frammi, at BP ikki sær stórvegis møguleikar at finna olju og gass í loyvinum tað fekk í 1. rundu. Og nú tit heldur ikki ætla at vera við í 2. rundu kundi tað sæð út til, at tit í veruleikanum er við at pakka saman í Føroyum?

- BP ætlar at halda seg til tey forpliktílsi tað hevur lovað føroyskum myndugleikum, og tað er at bora fleiri brunnar fyri at fáa meiri tøkniliga vitan um undirgrundina. Men tað er eisini rætt, at vit halda tað vera skeivt at bora har tú hevur eina greiða fatan av, at hetta ikki gevur nokur góð útslit. Men vit vilja

fégnir arbeiða saman við føroysku myndugleikum og í tí sambandi vilja vit eisini hyggja at møguleikanum at flyta brunnarnar úr 1. loyvisøkinum til onnur øki. Men vit fara sum sagt fyrst at varðveita okkara skyldur í 1. útbjóðing, áðrenn vit fara at hyggja at møguleikumum í eini nýggjari rundu.

BP stjórin dylur ikki fyri, at BP eisini kann vera sinnad til at flyta brunnar til eitt nú 9 ára loyvi, sum onnur feløg umsita og har fara inn í eitt samstarv, sum so aftur kann gagna Føroyum. Felagið hevur samrøður við onnur oljufeløg um hetta, men Paul Carragher vil ikki gera viðmerkingar til tað. Hann heldur tó, at hetta kann vera ein skil-

góður útviklingur fyri allar partar. Í hesum færi hevur tað eisini verið frammi, at BP kundi hugsað sær at bora ein brunn inni á basaltinum og harvið verið við til at útvega Føroyum og oljuídnaðinum meiri vitan um, hvat er undir basaltinum. Paul Carragher vátta, at so er, men tá verður so talan um at flyta boriforpliktílsi úr loyvinum í "Gullhorninum" til øki, har nógv basalt er.

Sum stöðan er í dag, so eru tað trý 9 ára loyvi á basaltinum. Anadarko hevur eitt, ENI eitt og Statoil eitt. Hvat av hesum loyvum BP er áhugað í er óvist. Men tað hevur fyrr verið frammi, at Statoil metir seg hava fatur í einum sera áhugaverdum strukturi,

nevnliga Kappastrukturinum, sum liggur norðaliga í teirra 9 ára loyvi. Náttúrligt er at gita, at BP kundi verið áhugað í at vera við til at bora ein brunn í hesum loyvinum, men hetta fáa vit loyvi, sum kann hugsast at hava áhuga fyri bretska oljugigantin. Heldur ikki tað fáa vit nakrar viðmerkingar til.

Fylgja við

– Men hevur BP gjørt sítt heimaarbeiði nóg væl, tá lagt verður upp til, at eingir møguleikar eru at finna lovandi stöð (prospekt) at bora eftir í verandi loyvi? - Vit siga ongantið ong-



Paul Carragher, stjóri hjá BP við ábyrgd fyri Føroyaøkinum á ráðstevnu í Norðurlandahúsinum saman við Hjarnar Djurhuus, BP-stjóra í Føroyum

visir í, at vit hava fingið allar teir nýggju upplýsingarnar við. Tí er slík ráðstevna sera kærkomin. Paul Garregher visir við hesum øllum gitingum aftur, um at BP skal hava mist áhugan fyri Føroyaøkinum. -Eg eri ikki komin fyri at lata skrivstovuna aftur. Tvørturímóti fyri at tosa við okkara starvsfólk og hyggja fram-eftir.

Cambo og Rosebank

Vit spurdu Paul Garregher, hvat hann heldur um brunnarnar, sum ChevronTexaco og onnur feløg skulu bora við markið í summar.

- Hetta eru sera áhuga-verdir brunnar, og vit fara at gera tað vit kunnu fyri at fáa innlit í upplýsingarnar frá hesum brunninum. Men talan er eisini her um hogan váða. Um annar ella báðir hesir brunnar geva góð úrslit, so kann tað hava stóran týdning fyri alt økið sum heild.

arlag. Úrslitið av hesum fyra brunnunum og tveimum aftrat hinumegin markið, visa, at økið ikki kann samanberast við oljufundini, sum longu eru gjord í bretska øki.

- Vit ætla ikki at stinga í sekkin. Vit fara at halda okkum til tað okkara lyfi og forpliktílsi. Vit eru altíð opnir fyri at lurta eftir nýggjum hugskotum og tí eru vit komnir til hesa ráðstevnuna. Tí tosa við eisini við okkara samstarvspartnarar um hetta fyri at vita, um vit hava gjørt mistøk og tikið feil. Vit eru ikki einaráðandi ella vita alt. Vit mugu altíð hyggja eftir nýggjum hugskotum. Tað eg tí týðningarmikið at evaluera hetta sohvørt, so vit eru

BP framvegis virkið vestan fyri Hetland

FRAMTÍÐ Á ATLANTSMÓTI

Jan Müller

Hóast BP ikki hevur verið so heppið við teimum seinastu brunnunum báðumegin føroyska markið, so er felagið framvegis sera virkið vestan fyri Hetland. BP fer at bora tveir kanningarbrunnar norðan fyri verandi Foinaven feltið í næstum. Haraftrat verður arbeitt fram móti at byggja út felt, so sum Suilvenfeltið. Paul Carragher sigur, at Suilven er tøkniliga trupult. Teir siggja tað meira sum eitt gassfelt, sum verður hugt at uppá longri sikt. Tá tað verður bygt út verður tað í tilknýti við Foinaven feltið.

BP sær annars Laggan brunnin, ið Total og onnur feløg bora í lötuni, sum sera áhugaverdan og sum eitt møguligt iskoyti til tann gassinfraskurur, sum BP longu hevur ment í økinum, har ein rørleiðing er lögð frá Foinaven feltinum til Hetlands og víðari til teir fyrst hyggja eftir er oljufund. Verður gass funnið, so má talan vera um stór felt, og haraftrat kemur, at gassflutningurin á djúpum vatni er trupul. BP arbeiðir við slíkum í Mauritania, har tað er djúpt vant. Men tað er sera trupult tøkniliga. Eitt gassfund fer ikki at



Paul Carragher

lands.

Nú tosað verður nógv um at gera møgulig gassfund á Atlantsmótinum og eisini í Føroyaøkinum sigur BP stjórin, at tað teir fyrst hyggja eftir er oljufund. Verður gass funnið, so má talan vera um stór felt, og haraftrat kemur, at gassflutningurin á djúpum vatni er trupul. BP arbeiðir við slíkum í Mauritania, har tað er djúpt vant. Men tað er sera trupult tøkniliga. Eitt gassfund fer ikki at

verða bygt út beinanvegin, uttan so at tað er risastórt.

Men møguleiki er so eisini at byggja út smærri gassfelt sum Suilven við tíðini og tengia tey uppi verandi infrastrukur.

Paul Garregher sigur at enda, at alt, sum BP fer at gera á føroyskum øki í framtíðini, vil vera í samráð við aðrar operatørar og myndugleikarnar.

Atlantsflog helt skansan

Næstbesta úrslit nakrantíð

TÍÐINDASKRIV

Hóast kappingarstöðan var hørð innan altjóða flutning í Føroyum, so rakk Atlantic Airways sínun næstbesta úrsliti nakrantíð í 2003. Úrslitið fyri skatt var 12.163.259 krónur, sum er á leið tað sama sum í fjør, tá úrslitið var 100.000 krónur minni.

Nettosalan vaks úr sløkum 190 milliónum upp í slakar 200 milliónir og hetta svarar til ein vøkstur uppá 5%.

Tilsamans flutti Atlantic Airways 115.000 ferðafólk í fjør í mun til

101.000 árið fyri. Flogfærin vóru 3.722 tímar á flogi í mun til 3.149 árið fyri, og tað svarar til ein vøkstur uppá 18%. Hinvegin minkaði tyrluflúgvingin úr 1109 tímum niður í 829 tímar.

Felagið hevur minkað munandi um skuldina í fjør, so langfreistaða skuldin er minkað úr 100 milliónum niður í 50 milliónur krónur eftir einum ári. Gjaldfærið var kortini gott við árslok - um 44 milliónur krónur.

Slakar 2,5 milliónir eru settar av til skatt, so úrslitið eftir skatt er 9.730.607 krónur.

Úrslitið er eftir um-støðunum gott, og nevnd og stjórn fegnast um, at starvsfólkaliðið hjá Atlantic Airways so stóðugt hevur megnað at skapa góð úrslit. Kortini ásanna nevnd og stjórn, at tað er alneyðugt hjá felagnum at røkka góðum úrslitum, tí krøvini til atljóða flutning eru beinhardt eins og íløgutørvurin verður stórur í næstu framtíð.

Nevndin fer á aðalfundinum í dag kl. 12.00 at mæla til, at partaeigarin fær eina millión krónur í vinningsbýti.