



Finnur Fríði og Tummas T rokaðust í makreli seinasta hósdeg, tá skipini fingi út við 1500 tons í tveimum tóvum

Føroysku skipini rokast í makreli

Nú føroysku uppsjóvarskipini av álvara rokaðust í makreli í endanum av seinastu viku, hefur verið neyðugt at bíða eftir landingartørni. Finnur Fríði, sum kom á Tvøroyri fyrrapartin fríggjadagin, er enn ikki liðugur at landa tey umleið 1500 tonsini av makreli, sum teir saman við Tummari T fingi í tveimum hálum

Vilmund Jacobsen

Tað kann arga vinnuna, tá fjølmíðlar stundum bera tíðindi um, at nú gongur makrelurin skjótt úr føroyskum sjógvi. Tað er líka sum, at miðlarnir gera seg klókar upp á gongdina. Eftir nakrar dagar broyrst alt, og skipini rokast aftur í makreli - og kanska enn meiri enn nakrantíð áður.

Hetta var tað, sum hendi í síðstu viku. Eftir, at miðlar høvdu borið tíðindini um, at nú fór makrelveiðan í føroyskum sjógvi helst at halda upp at skjótt, hava skipini havt rættiligan rok-fiskiskap.

Skipari á Finni Fríða er Andri Hansen, og Rasmus Mikkelsen úr Syðrugøtu er stýrimaður. Pápi Andri, Arni Hansen úr Syðrugøtu, hefur eisini ført skipið fleiri túrar í ár. Rasmus hefur verið við Finni Fríða, síðan skipið kom, og fyri ta tíð var hann í nógv ár við Tróndi í Gøtu.

Makrelrok

Tá Sosialurin í morgun hitti Rasmus Mikkelsen, lat hann

væl at veiðini seinastu dagar-nar á undanfarna túri.

- Vit komu á Tvøroyri fríggjamorgunin klokkan 10. Henda túrin partrolaðu vit við Tummari T. Hósdagin høvdu vit tvey hál, har annað var stívliga 800 tons og hitt nakað minni. Veiðan hesi bæði háluni var sløk 1500 tons.

Hann sigur, at hósdegurin tó ikki var nakar serstakur dagur í so máta, tí nógvir dagar á makrelveiði hava verið góðir í heyst.

- Hósdagin vóru vit einar 10 fjórðingar úr markinum til ES-sjógv, men eg havi skilt, at skipini nú aftur eru nakað norðari í føroyskum sjógvi, kanska einar 50 fjórðingar úr markinum til ES-sjógv.

Hann sigur, at tað neyvan er rætt, at allir makrelurin er á veg úr føroyskum sjógvi, tí um dagarnar hava íslensk skip eisini havt góða makrelveiði á markinum millum Føroyar og Ísland.

- Minnist eg rætt, fiskaðu føroysku uppsjóvarskipini makrel nakrar dagar út í oktober mánaða í fjør, og verður heystið í ár, sum árið

í fjør, kunnu vit vænta, at makrelur verður veiddur í føroyskum sjógvi í ein mánaða aftrat ella so.

Tað tekur tíð

Rasmus Mikkelsen vísir á, at undan teimum á Tvøroyri hesaferð andaðu fyrst Høgiklettur og síðan Saksa-berg.

- Vit hava soleiðis ligið inni síðan fríggjamorgunin. Í lötuni eru 950 tons komin upp úr lastini, og enn eru 500 tons eftir. Vit vænta, at klárt verður at loysa aftur til nýggjan túr einaferð seint í kvöld ella út á náttina,

Hann sigur, at flestu uppsjóvarskipini á feltinum partrola, og skipanin er vanliga hon, at tann, sum hefur verið longt á feltinum, eigur tørn til at sigla til lands við veiðini.

- Eg haldi, at tað riggar óføra væl at partrola eftir, sigur hann.

Rasmus heldur, at veðurlagið ikki minst hefur týðning fyri, hvussu makrelfiskiskapurin eydnast.

- Tað er alla tíðina soleiðis, at fiskur og soleiðis eisini



Líkt er ikki til, at makrelurin fer úr føroyskum sjógvi enn. Í fjør fingi skipini makrel nakrar dagar út í oktober

veiða flytir seg, og sjáldan verður roynt í sama øki leingi. Tað eru so nógv viðurskipti, sum spæla inn, tá ræður um veiði eftir uppsjóvarfiski.

Nógv sild

Stýrimaðurin á Finni Fríða sigur, at rættiliga nógv sild er at síggja í føroyskum sjógvi, og uppsjóvarskipini royna at finna leiðir, har makrelveiðan er so rein sum tilber.

- Tað er ikki tí, at vit ikki hava loyvi at veiða sild, men tað passar betri virkinum, tá veiðan er rímliga rein, soleiðis at neyðugt ikki verður við so nógvari orku til skiljing.

Rasmus heldur, at árið í ár tekna seg rættiliga væl hjá uppsjóvarflotanum, og tá makrelurin fer at minka í føroyskum sjógvi einaferð seinni í heyst, verður sildin ikki minst spennandi at fara

eftir, tí tað hefur víst seg, at sildin er allastaðni, sum hann tekur til.

- Tað er sjálvandi spell, at prísurin ikki er betri. Í seinastuni hava vit fingið umleið 4,50 krónur fyri kilo av makreli - og 2,50 fyri kilo av sild, sigur stýrimaðurin á Finni Fríða, Rasmus Mikkelsen.