

Valkyrja hjá Týr er eitt satt meistaraverk!



Fríðálvur Jensen

– at fara ein gongutúr við seinastu útgávuni hjá teimum á iPhone´ini, er eitt satt njótilsi!

Eg havi roynt at fylgt teimum hesar seinastu mánadirnar og hevði varhugan av, at teir fóru at koma við teirra bestu útgávu - nakrantíð.

Við hesi útgávuni hava teir rakt ein nógv breiðari lurtar-

askara, tí teir hava torað at fara yvir á ein kanska “mildari” rock, sum eisini hevur givið pláss fyri eini kvinnuligari rødd – í lagnum “The Lay of Our Love.”

Tá eg hoyrði undanlagið “Blood of Heroes” fekk eg kensluna, at tað kundi neyvan verða nakað betri, men eg má siga, at ØLL útgávan “osar” av

væl gjøgnumførdum arbeiði, sum er so imponerandi við allari útgávuni!

Teir hava eisini givið rúmd fyri “Grindavisuni,” sum hevur verið teirra “vørumerki,” um ein so kann siga, men eisini her kann ein hoyra eitt meira “polerað” arbeiði, sum kortini eisini gevur pláss fyri tí “ráa.”

“Nation” er eitt avbera gott lag, men seinasta lagið “Cemetery Gates” vísir eitt veruligt lop, sum gevur rúmd fyri tí bleyta og harða, sum er ein fantastisk og øðrvísi uppseting, sum teir hava havt dirvi at leggja úr hondum.

Meginparturin er á enskum, sum, eg haldi, gevur

útgávuni ein nógv meira altjóða dám, sum ivaleyst fer at bera teir langt fram.

Hetta er sanniliga ein útgáva, sum er verd at ognasær og skal hon fáa 10 av 10 stjörnum frá mær!

Hoyr her lagið: “Blood of Heroes”
<http://www.youtube.com/watch?v=aONcdNoWeiw>

Eingin brúgv við mínum stuðuli



Vinjard Johansen
Løgtingsmaður

Tað verður ikki talan um nakra brúgv yvir um Skálafjørðin við mínum stuðli!

Tá serfrøðingar bólkurin kom við teirra tilmæli til Eysturoyartunnilin, var tilmælt at gera tunnilin yvir til Strendur, og síðan eina brúgv tvørtur um Skálafjørðin. Hetta er ikki tað tilmæli, ið eg komi at stuðla. Eg haldi at hetta er alt annað enn

nøktandi, og er eitt sera nógv litað arbeiði, tá hugsað verður at serfrøðingar bólkurin visti at politiska skipanin hevði valt eina linjuføring sum serfrøðingar bólkurin átti at hildið seg til í teirra kanningararbeiði.

Nú er tíðin komin til at seta tunnilin í gongd, og eigur hetta at verða gjørt beinanvegin. Vit vita øll at hend-

an verkætlan er ein lønandi íløga, og vil figgja seg sjálva við teimum brúkarum, ið koma at brúka tunnilin.

Eg haldi, at man hevur brúkt nokk av tíð til at kanna og drála verkætlanina. Man eigur nú at seta verkætlanina ígongd við tí linjuføring, sum løgtingið hevur samtykt og atkvøtt fyri.

Sum tann einasta polit-

iska semja sum kann fáast, eftir mínari meting. So eiga vit at stovna eitt alment partafelag, eftir tí leisti vit hava gjørt frammanundan, við Vágatunnilin og Norðoyatunnilin. Sum kunnu metast at vera tvær væl eydnaðar verkætlanir. Síðani kann felagið sjálvst gera tær kanningar sum eru eftir at gera.

Eg farið hervið at vísa á, at eg fari bert at góðkenna tað linjuføring sum Landsstýrismaðurin í Innlendismálum arbeiðdi við. Tað verður ikki talan um eina brúgv við mínum stuðli, sum kemur at forkoma øllum framtíðar møguleikum á Skálafjørðinum. Nei vit eiga nú at standa saman um tann lagda leistin.

Sniðálop á Skálafjarðartunnilsverkætlanina!



Alfred Olsen
Tingmaður hjá Sambandsflokkinum

Samtykt tunnilsloysn

Eftir at Føroya Løgting fleiri ferðir hevur samtykt og harvið staðfest, at Skálafjarðartunnilin skal gerast við eini linjuføring, ið inniheldur eina rundkoyring, so fremur ein arbeiðsbólkur, við Landsverk á odda, nú eitt satt bakbit við eini stabbabrúgv. Hetta verður gjørt móti Skálafjørðinum, sum tann nattúrhavn fjørðurin er, umframt, at hetta er ímóti teimum ætlanum um útbygging í økinum og viljanum hjá kommununum við fjørðin.

Tí sjálvst um arbeiðsbólkurin ikki hevði fingið boð um at viðgera nakra nýggja linjuføring ella brúgvaløysn, men at greina møguleikan

við eini almennari-, einari almennari/privatari ella eini privatari loysn, so mælir arbeiðsbólkurin í sínum tilmæli nú til eina nýggja loysn, har tunnilin skal gerast frá Streymoyarlandinum og koma upp á Strondum og síðani at gera eina brúgv tvørtur um Skálafjørðin.

Tað, sum alla tíðina hevur verið grundarlagið fyri tunnilsloysnini og sum langt síðan er avgjørt, er, at gjørdur verður ein portalur á eystara og ein á vestara armi á Skálafjørðinum við eini rundkoyring undir Skálafjørðinum og harfrá koma upp í einum portali suðuri á Sundi. Hetta mælti hægsta serfrøðin innan tunnilsøkið til, sum tann besta og mest gagnliga linjuføringin.

Sniðálop á Skálafjørðarøkið

Landsverk eigur ongan part í hugskotinum í tí frálíku Skálafjarðartunnilsverkætlanini og hevur heldur ikki gjørt kjarnuboringar, ongar ferðsluanalysur o.a., men hevur heldur lagt fótonglar fyri verkætlanini, sum eitt privat

felag hevur brúkt uml. 18 mió. kr. uppá at fyrireika – hetta til sjálvst projektið, til kjarnuboringarnar, útvegan av ferðslutølum og ferðsluanalysir, til kanningar av linjuføringum, til framløgur av verkætlanini og til tann upplýsandi gjøgnumkoyringsfilmin, sum vit oftani síggja í Sjónvarpinum

Hetta hevur privata felagið gjørt - og tað arbeiðið, sum Landsverk hevur gjørt fyri felagið, hava teir fingið pengar fyri. So tá Landsverk sigur, at nýggja linjuføringin og brúgv tvørturum Skálafjørðin er 200 mió. kr. bíligari enn samtykta linjuføringin, so loyvi eg mær at seta eitt stórt spurnartekin við hesi tøl, tí mær vitandi hevur Landsverk ikki gjørt tær neyðugu forkanningarnar, neyðugu kjarnuboringar, neyðugu projekteringina o.a.

Eg fái meg ikki at trúgva, at Landsverk bara tekur kanningarnar sum P/F Skálafjarðar-tunnilin hevur gjørt, tí tað er mær vitandi ólógligt.

Tað er heldur ikki skynsamt at spara í byggikostnaði

uppá eina verkætlan, sum kostar umleið eina milliard og samstundis minka munandi um nyttuvirðið av íløguni, og sum eisini fær aðrar varandi negativar avleiðingar fyri menningina í økinum. Fyrliggjandi verkætlan og linjuføringar av Skálafjarðartunlinum eru gjørdar fyri at skapa størst møguligt nyttuvirðið og fyri at framtíðartryggja menningina í økinum.

Skálafjørðurin sum oljuhavn

So, um somu tíð, sum Skálafjørðurin ger seg kláran til komandi oljuboringar við Føroyar, arbeiða limir í aðalráðum og Landsverk suðuri í Tórshavn seriøst við ætlanum um at blokera Skálafjørðin, við at mæla til at seta eina stabbabrúgv niður á Skálafjørðinum. Eitt byggjarí, sum kemur at forða fyri eini komandi menning inni á Skálafjørðinum, innan oljuvinnuna, ferðavinnuna o.a.

Ein forðing fyri menning

Líka so iðin sum eg havi

verið og eri fyri, at Eysturoyartunnilin verður gjørdur skjótast gjørligt eftir tí linjuføring, sum Føroya Løgting hevur samtykt, líka so nógv eri eg ímóti at ein stabbabrúgv verður gjørd um Skálafjørðin..... so eg takið als ikki undir við hesum.

Loysnin sum arbeiðsbólkurin mælir til, vil forða fyri framtíðar skipaferðsluni inn og út av Skálafjørðinum, og tá eg hoyrði tilmæli frá bólkinum á samgongufundinum, boðaði eg beinanvegin frá, at eg var ímóti hesi loysnini og kom ikki at taka undir við eini brúgv, sum forðar fyri framtíðar menningini við Skálafjørðin, ið er Føroya størsta og besta nattúruhavn.

Henda royndin at forða fyri menningini á Skálafjørðinum hevur staðið uppá í mong ár og er so dominerandi, at sjálvst um arbeiðsbólkurin ikki er biðin um tað, so koma teir við hesum brúgvaprojektinum álíkavæl – ein verkætlan, sum víkur frá tí linjuføring, sum Føroya Løgting hevur samtykt.

Nýggj verkætlan og brot á løgtingssamtykt

Fyrliggjandi uppskot frá arbeiðsbólkinum er ein nýggj verkætlan og brot á løgtingsins samtykt um linjuføring. Við hesum uppskotinum frá arbeiðsbólkinum er verkætlanin við at fara fullkomuliga av sporinum í allar mátar og er komin í eina veruliga kreppu.

Tað, sum skuldi kannast, er ikki innihaldið í verkætlanini, men hvussu fyrliggjandi verkætlan kann gjøgnumførast, tvs. undir hvørjum felagformi og hvussu figgingin kann strukturast og útvegast.

Tí eigur at vera sæð burtur frá uppskotinum um brúgvaløysn, og vit skulu beinanvegin fara undir at fastleggja, undir hvørjum partafelagsformi og hvussu figgingin skal verða til ger av Eysturoyartunlinum, við tí samtyktu linjuføringini, ið er fastløgð, so arbeiðið kann byrja so skjótt sum gjørligt.