

Finnur Fríði eitt plettskot

Í fyrra helmingin av desember í 2003 varð kombi-neraði trolarin og nótaskipið, Finnur Fríði FD 86, dóptur á Langsten Slip & Bådbyggeri í Tomrefjørðinum í Noregi

Gøtumenn, sum høvdu latið skipið smíðað, høvdu boðið partaeigarum við makum, nøkrum av manningini, umboðum fyri reiðaraskrivstovuna í Gøtu og umboðum fyri figgingarstovnar við til hátíðarhaldið. Eisini varð undirritaði boðin við sum tíðindafólk.

Eftir sjálvan dýpin borðreiddi skipasmiðjan við smyrjibreyði og ymiskum góðum at skola matin niður við.

Við lýtuna greiddi táverandi stjórin á skipasmiðjuni, Sigbjørn Akselvoll, frá um áralanga samstarvið, sum verið hevur millum norsku skipasmiðjuna og føroyingar. Hann segði, at Langsten tá hevði latið góðar 1100 metrar av skipi byggja til Føroya.

Sjálvur skrokkurin til Finn Fríða er smíðaður í Rumenia, men alt, sum er inni í skipinum, er gjørt í Noregi.

Tá dýpur og hátíðarhald á Langsten var liðugt, fór ferðalagið aftur til Ålesund. Um kvöldið var veruligur veitsludøgurði hildin í Fjeldstuen, ið er ein velduga stór matstova í Ålesund.

Manningin mynstraði fyrstu ferð



Finnur Fríði

við Finni Fríða í Noregi hin 22. desember, og tað er ikki at taka munnin ov fullan at siga, at síðan tá hevur øll hesi ár gingið rættiliga væl hjá skipi og manning.

Finnur Fríði hevur nevniliga riggaði

væl frá fyrsta degi. Skipið hevur fiskað óføra væl og teir 20-25 menninir, sum gjøgnum eitt ár eru knýttir at skipinum, hava havt góða hyru.

Tá tað hevur gingið best hjá Finni Fríða, hevur veiðivirðið í einum ári ligið

oan fyri 100 miljónir krónur.

Skiparar eru ungu gøtumenninir, André Hansen og Bogi Jacobsen. Pápi André, Arni Hansen, plagar eisini at loysa av sum skipari við Finni Fríða.

Fakta:

Smíðiár: 2003
Longd: 68,10 metrar
Breidd: 15 metrar
Maskina: Wartsila Diesel
Maskinorka: 10.877 HK

Ford Taunus 12M

Myndin hesa vikuna er av einum Ford Taunus 12M hjá Ansgari Jensen húrvognsførara og koyrilærara í Havn.

Bilurin var ljóst bláur. Maðurin á myndini er Egga, sonur Ansgar Jensen.

Ford Taunus 12M høvdu V4 motor og fingust eisini sum stationcar. Ford Taunus 12M vóru framleiddir av Ford Motor Germany frá 1962 til 1966.

Tað var bilasølan P/F Wenzel Petersen, sum seldi Ford í Føroyum.



Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til adressuna: maggi@sos.fo.

Egga Jensen við húrvognin hjá pápa sínum, Ansgari Jensen, húrvogns førara og koyrilærara í Havn