



Skaðaumvæling av øllum bilslögum
á Hjalla FO-188 Hoyvík Tel 311013 www.kollsker.com

Persónsvognur úr kr. 313.291,- v. mvg
Vøruvognur úr kr. 247.571,- v. mvg

Bilverkstaðið
v/ Hans J. Kollsker

Renault nýggjheit: Renault Grand Scénic til 7 persónar

Renault Scénic II, sum fyrri stuttum kom út við heilt nýggjum modeli, er nú eisini komin út í eini longri útgávu, Grand Scénic, við 7 sitiplássum.

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Renault Grand Scénic er ein stórur og rúmligur 7-persóna mini-MPV, sum er 23 cm longri við 5 cm longri aksilfrástøðu enn Scénic II.



Renault Grand Scénic er ein sney persóna mini-MPV, sum er 23 cm longri enn Scénic II

Mynd: Álvur Haraldsen

Talan er um ein innbjóðandi, væl útgjördan og vælkoyrandi bil við nógvum hill-

um og smáum rúmmum til at leggja lutir frá sær á.

Við øllum 7 setrunum uppi er viðførirúmið 200 litrar og við baksetrunum niðri verður tað heilar 1920 litrar.

Trygðin í Grand Scénic er heilt í topp við nógvum innbygdum trygdarskipanum, sum arbeiða væl saman, soleiðis at persónarnir í kabinuni altíð eru væl varðir.

Frá VR Bilum við Hóvíksvegin verður sagt, at Volvo V50 og Renault Grand Scénic koma í juni

Volvo nýggjheit: Stationvognurin Volvo V50

Volvo eru komnir á marknaðin við nýggja stationvognin V50, sum verður gjördur á bilverksmiðjuni hjá Volvo Cars í Gent í Belgia. Bilurin hevur hópin av innbygdum trygdarskipanum

Filosofiin hjá Volvo er, at komforturin vera á sama støði sum á teimum størri Volvo, og málsetningurin er sum altíð, at S50 skal verða tann tryggasti í sínum klassa og líka tryggur sum allir aðrir Volvo. Sum vanligt hjá Volvo eru setrini í heimsklassa.

Bilurin hevur nógvar innbygdar aktivar og passivar trygdarskipanir.

V50 hevur elektrohydrauliska servostýring og saman við framkomna undirvogninum við t.d. multilink upphangum aftan, gevur hetta bilinum sera góðar koyrieginleikar.

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Stationcar útgávan av Volvo S40 eitur nú V50, ein bilur har nógv er gjørt burtur úr trygðini og designinum.



Nýggi stationvognurin Volvo V50 er gjördur á bilverksmiðjuni hjá Volvo Car í Gent í Belgia

Mynd Álvur Haraldsen

THE BOSCH WAY



Bosch er komið við einum heilt nýggjum akkumulatori – Bosch Silver – mest framkomna akkumulatori sum als ikki nýtist viðlíkahald. Ein silvurlegering gevur Bosch Silver nógv størri orku, størri trygd í rakstri og heldur nógv longur enn aðrir akkumulatorar, eisini við stórum hitabroytingum.

- Bilurin startar sera væl
- Serliga væl egnaður til stuttar koyritúrar
- 20% longri livitið
- Løðir skjótt
- Álitandi streymveiting
- Haldgott snið

ama

Fútalág 1 · Postboks 3061 · FO-110 Tórshavn
Tlf. + 298 313816 · Fax +298 313505

© Dimmalætting

TÚ KOYRIR LONGRI
VIÐ...

WALKER

QUALITY
—plus—



LONGT GARANTI
UPP TIL 24 MÁNADIR

– útstoytið
ið uppfyllir tini krøv til toppdygd!

- heldur longur – førir við sær longri garanti
- munabetri ljóðdoyving – lægri ljóðstöði
- minni móttúst í skipanini – økonomiskari koyring
- sum heild betri dygd – uttan meirkostnað

ama

Fútalág 1 · Postboks 3061
Tlf. +298 313816 · Fax +298 313505

ENJO vaska bilin uttan sápu

Sum fyrirtøka leggur ENJO alstóran dent á at verja umhvørvið og at gera nakað munagott til tess at minka um dálkingina á sjógv og landi. Tað at vaska bilin kann eisini gerast uttan at dálka frá sær

Ein stórur trupulleiki í fleiri londum eru tær leivdinnar, ið renna niður í kloakkir og grundarvatnið, tá bilar verða vaskaðir við sterkum vaskievnum.

Sum fyrirtøka leggur ENJO alstóran dent á at verja umhvørvið. Fyrirtøkan bleiv stovnað í Eysturriki av Johannes Engl, ið saman við pápa sínum hevur uppfunnið serstaka tægratílfarið, sum er kollveltandi kjarnin í reinsivorumum, teir framleiða. Teir hava gjørt eitt stórt arbeiði fyri at minka um tað alsamt vaksandi dálkingina í heiminum.

Alt hetta snýr seg í hov-úðsheitum um vaskilútar, ið eru gjordir úr serstøkum tægrum. Hetta ger at nýtslan av sápu og øðrum kemi-kallium kann minkast við 90 prosentum ella meira.

Vøurnar verða einans gjordar av "ENJO International" í Eysturriki. ENJO vøurnar skulu seljast av útbúnum ráðgevarum, ið geva eina holla kunning um hvussu teir ymisku klútarnir skulu nýtast. Teir hava eina fullgiggjaða reingerðingsskipan, sum kann brúkast í húsarhaldinum, á stovnum, á virkjum ella hvar tað skal vera.

ENJO til bilin

Nú veturin er komin, og bilarnir bliva rættuliga skitnir, eru tað nógvi fólk, sum vaska bilin næstan hvønn dag. Tá kann tað vera hent at brúka ENJO-bilvottin at vaska bilin við. Hesin bilvotturin er væl egnaður til at vaska lakkeraðar yvirflatur á bilum, bátum, motorsúkklum o.l. Einasta tilfarið sum nýtist er bilvotturin og vatn.

Bilurin skal fyrst skolest við vatni, so skitturin verður bloyttur áðrenn viðgerðina. Meðan vaskað verður skal bilvotturin skolest í koldum ella heitum vatni. Best er at byrja við takinum og síðan arbeiða seg niðureftir. Tá bilurin er vaskaður við bilvottinum, verður hann skolaður soleiðis, at allur tann leysi skitturin rennur burtur. Síðan er bert eftir at turka bilin við ENJO-stjornuklútinum.

Bilvotturin er eisini væl egnaður til at vaska bilin innan við, tá skal hann bert vera fuktigur. Hann kann brúkast at vaska setrini og hurðabatrekkini við. ENJO-stjornuklúturin er sera væl egnaður til instrumentborðið, hurðahandtøki, rúttarar, speglini o.l. Teir sum kundu hugsa sær at vaska bilin uttan sápu í vetur kunnu venda sær til Tórharðu og Sámál Bláhamar, ið eru ENJO aðalvæðir í Føroyum. Telefonnummari er 314353 ella 226603.



CLEAN THE WORLD

ENJO

Tjarnarveg 41 · FO-100 Tórshavn · Tel. 31 43
Fax 31 71 08 · enjo@fo.enjo.net · www.enjo.net

© Dimmalætting