



Auto Trade, Tórshavn:

Finn Andreassen og Jens Paul Dahl við Lada bílum á Statoilstøðini í Øravíkarlíð, sum nú umboðar Lada í Suðuroy
Mynd: Áki Bertholdsen

Lada nú eisini seldir í Suðuroy

Nú eitt ár eftir at Auto Trade í Havn fóru at selja russisku Lada bílarnar, hava teir fingið sær solumboð í Suðuroy. Tað er Statoilstøðin í Øravíkarlíð, v. Finn Andreassen, sum umboðar teir har

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Solan av Lada bilunum hevur gingið væl, bílarnir eru biligir og fólk hava tikið sera væl í móti teimum, sigur Jens Pauli Dahl, frá Auto Trade, sum umboðar Lada í Føroyum. Teir verða seldir sum sedan,

hatchback og stationcar. Í lötuni hava teir hatchback sum kosta kr. 89.800 og stationcar fyri kr. 99.800.

Jens Pauli sigur, at fólk halda ofta lítið um Lada bílarnar, tí teir eru so biligir, men sannheitin er, at tey fáa ein góðan rúmligan bil í somu stódd sum t.d. Toyota Corolla

ella VW Golf við 1,5 litur 16V motori við 92 hk. Harafturat er 2 ára garanti er upp á bílarnar, og teir skulu bert til eftirlit eina ferð um árið ella fyri hvørjar 15.000 km.

Lada samastarva við General Motors, og tekniskt virka teir sera væl, sigur Jens Pauli. Finn Andreassen hevur havt

bilverkstað í Øravíkarlíð í 33 ár og servicestøð í 17 ár. Hann kemur at hava eykalutagoymslu og service av Lada bilunum í Suðuroy um hendur. Fleiri Lada bílar eru seldir í Suðuroy, og stóri fyrimunurin hjá kundunum er, at teir nú sleppa frá at fara av oynni, tá bílarnir skulu til eftirlit o.a.

SUZUKI LIANA 1,6

Rúmligur og væl útgjærdur familjubíur



Liana
prísir úr **kr. 175.000,-**

Familjubíurin Suzuki Liana er komin í eina betri úrgjærdari og dagførdari útgávu við t.d. nýggjum instrumentborði, nýggjum stórru kúfangarum og kólaragittari

Liana er ein 5-persóna familjubíur við fimm hurðum og er eins rúmligur og ein MPV. Útsýnið er gott allar vegir, høgt er til loftið og nógvar hillar og rúm eru til at leggja lutir frá sær á.

Rund instrumentir við reyðum ljósi og instrumentborð við alu-look. Standard útgerðin er t.d. el-síðurútar, el-síðuspegl við hita, airbag framman og í síðunum, radio at stilla í rattinum, fløguspælara við fyra hátalarum og aircondition.

Motorurin er ein 1,6 litur við 106 hk, sum eisini fæst við automatiskum girum.

Liana er lættur at koyra og serliga væl eignaður til býkoyring. Hann snarar um ein radius upp á einans 5 metrar, hetta ger, at bíurin er lættur at seta frá sær, har sum trøngt er at parkera.



Alto
Prísir úr 105.000,-



Wagon R
Prísir úr 134.000,-



Ignis
Prísir úr 145.000,-



Grand Vitara
3/h prísir úr 190.000,-
5/h prísir úr 220.000,-



Grand Vitara XL-7
Prísir úr 310.000,-



SUZUKI

Spf. Eyðbjørn Hansen Bilasøla og Verkstaður
Vardagota 75 • FO-100 Tórshavn • Tel. 313375 • Heimasíða: www.suzuki.fo



Nýggjur Peugeot 407. Designið er smart og áleypandi við stórum Peugeot-logo framman og kólagittarinum niðan fyri forlyktirnar. 407 vakti ans í Bella Centrinum, og áhugin var stórur fyri bilinum
Mynd: Álvur Haraldsen

Smartur og avbjóðandi Peugeot 407

Sjálðan hevur verið biðað við so stórum spenningi eftir einum nýggjum bilmodelli, sum nú áðrenn Peugeot koma á marknaðin við 407. Bíurin hevur smart og avbjóðandi design og er í einum klassa fyri seg

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Núverandi Peugeot 406 verður í næstum avloystur av einum heilt nýggjum 407, sum er ein nakað stórur bíur við designi, trygd og koyrieginleikum í einum klassa fyri seg.

Peugeot 407 verður als ikki anonymur í gøtumyndini. Designið er smart og áleypandi við stórum Peugeot-logo og kólaragittaranum í kúfangaranum, niðan fyri forlyktirnar. Tað er ítalski bildesignarin Pininfarina, sum eisini teknar ítalsku Ferrari sportvognarnar, ið hevur designað Peugeot 407. Tað sæst aftur í avbera vøkru og smartu linjunum.

Talan verður um ein sera spennandi og framkomnan bil við nógvari nýhugsan, smart-

um designi, trygd og koyrieginleikum í serklassa.

Hann fæst útgávanum SR og ST, sum er tann betri útgjærdi.

Av trygdarútgærd hefur 407 t. d. antispinn, airbag framman, í síðunum, gardinairbag og airbag í rattstammuni, sum verjir beinini hjá bilføraranum. Hurðarnar læsast automatiskt undir koyring.

Fleiri bensinmotorar vera at velja ímillum: 1,8 litur við 116 hk, 2,0 litur við 136 hk, 2,2 litur (6-gir) við 158 hk, og 3,0 litur V6 við 211 hk. Tveir HDi dieselmotorar verða eisini á skránni: 1,6 litur við 110 hk og 2,0 litur (6-gir) við 136 hk, báðir hava teir innbyggt FAP sótfiltur.

Peugeot 407 kemur eisini sum stationcar, sum kallast

407 SW. Bíurin stóð á Copenhagen Auto Show 2004

sum konceptbíur, og kemur á marknaðin seinni í ár.



Peugeot 407 innan. Bíurin hevur airbag framman, í síðunum, gardinairbag og airbag í rattstammuni, sum verjir beinini hjá bilføraranum
Mynd: Álvur Haraldsen

Peugeot 407 2,0 SR

Motorurin	2,0 litur 4 syl. 136 hk
0-100 km/t	10,3 sek
Bensinnýtsla	12,2 km/l (blandað koyring)
Dekkstødd	205/60-16
Stødd og vekt	
Longd	467,6 cm
Breidd	181,1 cm
Hædd	144,7 cm
Vekt	1400 kg
Viðførirúm	407 litrar
Prísir	kr. 259.000,-
Solumboð	P/F Meinhardt Arge v. Oyggjarvegin FO-110 Tórshavn Tel. 345400 www.bilarge.fo



Ítalski bildesignarin Pininfarina hevur teknað Peugeot 407, tað sæst aftur í avbera vøkru og smartu linjunum
Mynd: Álvur Haraldsen