Last-, krana- og dumparakoyring

- Allur flutningur við trailara og stórum blokkvognum,
- Ruskbingjukoyring,
- Útleigan av ruskbingjum,
- Søla av eykalutum til lastbilar

J.S. Bilar P/F

Tel 31 16 55 · Fartel 21 16 55
Fax 31 86 16 · es-trans@post.olivant.fo

FELGUR & DEKK

Mega Wheels 102
15" felgur v/dekkum
úr kr. 4.500,-

HANKOOK
YOKOHAMA

RAG-VAG
Bil & Dekkverkstaður
Postsmoga 15 · FO-410 Kollafjørður
Tel (298) 42 16 21 · Fax (298) 42 16 17
Teldupostur: rag-vag@post.olivant.fo

Vit umvæla startarar og generatorar og stilla spíssar, bæði skjótt og væl

Eisini hava vit eykalutir á goymslu, t.d.: VDO vísarar og alarmar til m.a. oljutrýst og hita. Dysur, gløðirør, tendriproppar, viskarar og viskaramotorar. Brennioljufiltur og smyrjioljufiltur.

Umbýtis dieselpumpur.
Arbeiðsljós
Lágspenningarkontaktir,
reléir og høvuðsavbrótarar
til bátatalvur o.m.a.
SWEDOL olju

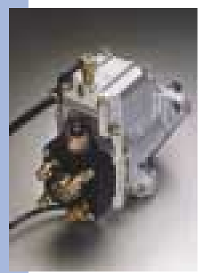
BOSCH SERVICE

Kári T. Djurhuus • Líðin • Kollafjørður
Tel. 421102 • Fax 421342

Sosialurin
Sosialurin i

Góðkent Bosch service verkstað

Umvæla allar Bosch pumpur og onnur merkir



Umvæla pumpur á:
- Bátum
- Skipum
- Bilum

Vit hava nýggjasta tøkni innan Bosch

Testara til feilfinning av nýmótans bilum

Føroya Diesel
480 Skála
Tel. 441577 ella 226111
Fax. 441577
Email: bilspowb@post.olivant.fo

Daewoo Lacetti:

Koreanari við italskum designi

Meira fyri minni. Soleiðis lýsa GM Daewoo við nýggja Daewoo Lacetti sum avloystur Daewoo Lanos. Bilurin bleiv sýndur á Copenhagen Motor Show 2004 og er júst nú komin til landið

Daewoo Lacetti er teknaður í Italia við evropeiskum designi. Bilurin er væl koyrandi og kappingarførur í prísi

Mynd: Álvur Haraldsen

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Daewoo eru nú ein partur av General Motors, heimsins størstu bilkonsern. Við nýggja Daewoo Lacetti koma teir við einum praktiskum og rúmligum bili í sokallaða Golf-klassanum.

Lacetti er teknaður hjá italsku designfyritøkuni Italdes ign við evropeiskum designi.

Bilurin er sera væl koyrandi og kappingarførur í prísi í hørðu kappingini í klassanum.

Lacetti er ein hatchback við fimm hurðum, hann er 4,30 m langur, viðførisrúmið er 275 litrar, og við baksetrinum lagt niður verður tað heilar 1045 litrar.

Í fyrstu atløgu eru tveir motorar at velja ímillum: ein 1,4 litur við 93 hk, og ein 1,6 litur við 109 hk. Seinni í ár kemur ein útgáva við 1,8 litur motori og 122 hk

Í útgávuni við 1,6 litur motori hevur Lacetti 4 airbag, elsíðurútar og fjarsýrt sentrallás, aircondition, og fleiri møguleikar við stilling av ratti og førarasetrinum.

Innan er bilurin annars merktur av góðum kvaliteti, og av at hann er sera rúmligur við góðum beinplássi.

Stórur partur av el-skipanini er gjørdur í samstarvi við Bosch í Týsklandi.

Ólíkur øðrum Daewoo er hetta fyrsti bilurin, sum ikki hevur eyðkenda Daewoo kølaragittari.

Lacetti er júst nú komin Føroyar í hesum verða seldir til sera kappingarførar prísir, sigur Esmar Simonsen, sølumaður hjá P/F Esmar Simonsen.

Prísurin fyri nýggja Daewoo Lacetti er úr einans 149.000,-

Innan er Lacetti merktur av góðum kvaliteti og av at hann er rúmligur

Mynd: Álvur Haraldsen

Esmar Simonsen sølumaður hjá Esmar Simonsen

25 ára gamli Esmar Simonsen í Fuglafirði er settur sum sølumaður hjá P/f Esmar Simonsen á Kambsdali.

Esmar er sonur Trónd Simonsen og abbasonur stovnaran av fyritøkuni, Esmar Simonsen. Esmar hevur starvast á goymsluni hjá trolvirkinum Vónini seinastu 4 árini, og fekk útbúgving sum sølumaður har.

Esmar Simonsen í Fuglafirði er settur sum sølumaður hjá P/F Esmar Simonsen

Mynd: Jonhard Hammer